



БАЗЫ США - УГРОЗА МИРУ



ИМПЕРИАЛИЗМ в силу своей общественной природы постоянно генерирует агрессивную, авантюристическую политику", — было подчеркнуто на XXVII съезде КПСС. При ее осуществлении милитаристы США широко опираются на находящиеся во всех стратегически важных районах мира военные базы и объекты.

Создавая постоянную угрозу миру, они используют эти базы для заблаговременной подготовки к ведению боевых действий, в первую очередь против Советского Союза, других стран социалистического содружества, являются опорными пунктами для переброски интервенционистских „сил быстрого развертывания" и оказания помощи реакционным режимам, центрами подрывной и разведывательной деятельности против стран, отстаивающих свою политическую и экономическую независимость. Именно с авиабаз на территории Великобритании начался разбойная операция против Ливии, отказывающейся подчиниться американскому диктату.

К настоящему времени Соединенные Штаты опутали весь мир разветвленной сетью, включающей почти 1600 военных баз и других

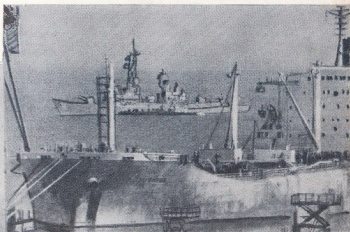
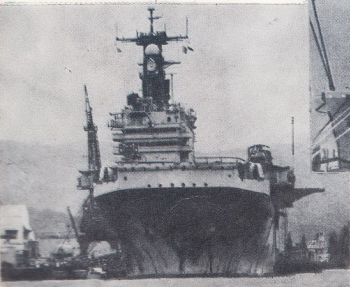
объектов, на которых дислоцировано около 520 тыс. американских военнослужащих. При этом свыше 1000 таких объектов размещено в Европейской зоне, то есть непосредственно у границ Советского Союза и других стран социалистического содружества.

Подобными „осиными гнездами" наши города и другие районы мира. Их количество постоянно увеличивается. Продолжается строительство баз для размещения систем доставки ядерного оружия первого удара, расширяются возможности объектов по приему из США крупных контингентов войск, сооружаются склады для накопления вооружений. Ежегодно только на строительство новых военных баз и объектов Пентагону выделяется свыше 500 млн. долларов.

Создание и содержание Соединенными Штатами на чужих территориях разветвленной сети военных баз и объектов, планы и практические мероприятия по их использованию в агрессивных целях являются важнейшей составной частью доктрины военного вмешательства — „неоглобализма", противоречат интересам народов, создают опасность делу мира.

На снимках:

■ Истребители-бомбардировщики F-111 на авиабазе США Лейкенхит (Великобритания). Отсюда самолеты этого типа начали операцию по варварской бомбардировке ливийских городов



■ Американский военный корабль (на заднем плане) в ВМБ Бахрейна, используемый вооруженными силами США

■ Хозяином чувствует себя американский авианосец в одной из крупнейших военно-морских баз США Субик-Бей (Филиппины)



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

СО Д Е Р Ж А Н И Е

8. 1986
АВГУСТ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ	В. Родин — Военная доктрина Японии	3
	С. Шумилин — Империализм: военнокосмическое партнерство	9

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Ковров — Сухопутные войска Швеции	15
	Е. Викторов — Израильский танк «Меркава»	20
	А. Чекулаев — Американская винтовка M16A2	24
	В. Титов — Повышение боевых возможностей армейской авиации бундесвера	26
	В помощь командиру. Мотопехотная, танковая роты и рота огневой поддержки бронетанковой (мотопехотной) дивизии Великобритании	27

ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Заболотный — Военно-воздушные силы Саудовской Аравии	29
	Ю. Алексеев — Американский тактический истребитель F-16 «Файтинг Фалкон»	37
	С. Перов — Американская авиационная система минирования «Гатор»	44

ВОЕННО- МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Хоменский — Боевая подготовка объединенных ВМС НАТО в 1985 году	45
	Ю. Петров — Французские эскадренные миноносцы УРО	52
	В. Кондратьев — Палубный самолет «Крусейдер»	56
	А. Колпаков — Английский акустический трал «Осборн»	58
	Проверьте свои знания. Эскадренные миноносцы ВМС Японии	60

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННАЯ ЭКОНОМИКА, ИНФРАСТРУКТУРА	В. Ефремов, Н. Макаров — Проект военного бюджета США на 1987 финансовый год В. Васильченко — Подготовка минно-взрывных заграждений на территории ФРГ	61 68
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	Строительство ВМС Японии в 1986 финансовом году * 29-я легкая пехотная дивизия национальной гвардии США * Авиационные боеприпасы ЮАР * Новый способ фотографирования летящей пули * Новые назначения в НАТО	75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА У ВОИНОВ- ЗАБАЙКАЛЬЦЕВ		80
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	<ul style="list-style-type: none"> * Американский тактический истребитель F-16С «Файтинг Фалкон» * Подразделения шведских сухопутных войск на учении * Израильский танк «Меркава» * Французский эскадренный миноносец УРО D642 «Монткальм» 	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочников «Джейн» и журналов: «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Арми рисёрч, девелопмент энд экуизишн», «Вертехник», «Дефенс», «Дефенс энд армамент», «Дефанс насьональ», «Интернэшнл дефенс ревью», «Ньюсуик», «Флайт интернэшнл», «Флюг ревью», «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», «Эстеррайхише милитэрише цайтшрифт».

Во всех случаях полиграфического брака в экземплярах журнала просим обращаться в типографию издательства «Красная звезда» по адресу: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38; отдел технического контроля, тел. 255-28-34.

Всеми вопросами подписки и доставки журнала занимаются местные и областные отделения «Союзпечати».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, В. А. Кожевников, Г. И. Пестов (зам. главного редактора), А. К. Слободенко, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко, Л. И. Шершнёв.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор **Л. Вержбицкая.**

Технический редактор **Н. Есанова.**

ВОЕННАЯ ДОКТРИНА ЯПОНИИ

Полковник В. РОДИН

В ПОСЛЕДНИЕ годы Япония — главный военно-политический союзник США в азиатско-тихоокеанском регионе — значительно активизировала свои усилия в военной области. Японские власти открыто провозгласили курс на достижение военной мощи, которая бы соответствовала экономическому потенциалу государства.

В официальных правительственных изданиях и высказываниях представителей политических и военных кругов действительные доктринальные положения тщательно скрываются. В ходе военных приготовлений, имеющих по своей сути агрессивную, реваншистскую направленность, правящие круги Японии прибегают к маскировке своих действий путем фальсификации ранее принятых законов, демагогических заявлений о «миролюбивом» характере японской политики, «исключительно оборонительной направленности военных мероприятий» и т. д.

В формировании и развитии военной доктрины Японии, а также в строительстве ее вооруженных сил зарубежные специалисты выделяют три этапа.

Первый этап (1950—1957) характеризуется тем, что в нарушение статьи 9 японской конституции, в которой зафиксирован отказ «на вечные времена от войны», «от угрозы или применения вооруженной силы как средства разрешения международных споров», были созданы вооруженные силы и официально принят «Основной курс в области обороны».

В «Основном курсе» впервые после поражения японских милитаристов во второй мировой войне были сформулированы долгосрочные установки на подготовку страны и ее вооруженных сил к войне. Однако этот документ носил весьма общий характер, содержал много слов о роли и месте ООН в вопросах поддержания мира. Разработчики этого «курса» пытались закрепить в нем выгодные для милитаристских сил установки, которые должны были действовать в течение длительного периода времени, в частности: преодолеть антивоенные настроения населения за счет «повышения патриотизма» и создания стабильной экономической основы; по мере экономического укрепления страны наращивать национальную военную мощь; всемерно укреплять военное сотрудничество с США, которое рассматривается в качестве «главного гаранта безопасности Японии» до тех пор, пока не будет создан собственный мощный военный потенциал.

Таким образом, как подчеркивается в зарубежной печати, первый этап формирования военной доктрины Японии характеризовался выработкой только отдельных доктринальных установок при определяющем влиянии американской военной доктрины. В соответствии с этими установками проводились и практические мероприятия, прежде всего в строительстве вооруженных сил.

На втором этапе (1958—1976) японское военно-политическое руководство первостепенное внимание сосредоточило на совершенствовании японо-американской «системы безопасности» и наращивании вооруженных сил страны.

В 1960 году с США был подписан «Договор о взаимном сотрудничестве и безопасности», большинство статей которого было составлено в демагогическом духе заботы о сохранении мира в регионе и отражении нападения извне. А фактически Пентагон получил право использования своими сухопутными войсками, ВВС и ВМС японской территории и средств обслуживания.

Содержание статей договора полностью соответствовало целям, поставленным «Основным курсом в области обороны»: США гарантировали «безопасность» Япо-

нии и предоставляли возможность военно-политическому руководству страны, сохраняя умеренные темпы наращивания вооруженных сил, основные усилия сосредоточить на создании базы для ускоренного развития военно-экономического потенциала. Строительство вооруженных сил Японии стало осуществляться на плановой основе.

В результате выполнения четырех планов строительства вооруженных сил штатная численность личного состава к 1976 году была увеличена почти в 3,5 раза и достигла 262 тыс. человек, в том числе: сухопутные войска — 180 тыс., ВВС — 43 тыс. и ВМС — 39 тыс., а также был создан постоянный резерв численностью до 40 тыс. человек. В боевом составе сухопутных войск развернуто 13 дивизий, в том числе 1 механизированная, 3 бригады (смешанная, воздушно-десантная и танковая). На их вооружении насчитывалось свыше 700 танков, 2800 орудий полевой артиллерии и минометов, 440 самолетов и вертолетов армейской авиации. В состав ВВС входило более 600 самолетов боевой и вспомогательной авиации, ВМС — 150 кораблей и судов и свыше 120 патрульных и противолодочных самолетов. Расходы в 1976 году составили 1,524 трлн. иен, то есть возросли более чем в 10 раз по сравнению с 1958-м (148 млрд. иен) — первым годом реализации первого плана военного строительства. Части и соединения стали оснащаться оружием и военной техникой (за исключением отдельных видов ракет и авиационной техники) собственной разработки, которые по своим тактико-техническим характеристикам приблизились к западноевропейским образцам.

К середине 70-х годов Япония располагала самыми мощными среди капиталистических государств Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии вооруженными силами, наладила военное производство и развернула широкие НИОКР.

Наращивание военного потенциала потребовало конкретизации отдельных положений «Основного курса в области обороны». В «Белой книге по обороне Японии» (1970) были уточнены взгляды на характер будущей войны. Например, признавалась возможность возникновения ракетно-ядерной войны, но в то же время допускалось «разрешение конфликта с помощью обычных видов оружия». Подчеркивалось, что «современные войны носят ограниченный характер». Локальная война определяется как «вооруженный конфликт местного значения». На рубеже 70-х годов была официально выдвинута концепция «самостоятельной обороны», в которой подчеркивалась важность сохранения японо-американской «системы безопасности» и одновременно указывалось на необходимость наращивания национальной военной мощи с перспективой все более широкой опоры на собственные силы.

Пропаганда правящими кругами концепции «самостоятельной обороны», а также практические мероприятия, проводимые в начале 70-х годов по дальнейшему наращиванию вооруженных сил, вызвали резкую критику как внутри страны, так и за рубежом. Оппозиция обвинила правящую либерально-демократическую партию в нарушении антивоенных положений конституции и выступила с критикой непомерного роста военных расходов. Одновременно в странах ЮВА и Дальнего Востока началась кампания против возрождения милитаризма в Японии.

В таких условиях японское руководство было вынуждено более четко сформулировать свой подход к военным вопросам. Как развитие «Основного курса в области обороны» была разработана и в 1976 году принята японским правительством так называемая «Программа национальной обороны», которая содержала некоторые официальные взгляды в области военного строительства. Кроме того, в ней излагались цели и задачи военной политики Японии, обосновывались «необходимость и законность» существования японских вооруженных сил, давалась оценка вооруженных конфликтов в мире и на Дальнем Востоке, к участию в которых должны готовиться Япония, подчеркивались роль и значение японо-американской системы «безопасности», а также приводились структура, численность и боевой состав японских вооруженных сил мирного времени, давались основные направления их развития.

Таким образом, к середине 70-х годов военная доктрина Японии получила всестороннее развитие и приобрела конкретные формы.

Политическая сторона доктрины признает наличие стратегического равновесия между Востоком и Западом, но вместе с тем не исключает возможности вооружен-

ного столкновения (в том числе с применением ядерного оружия) между двумя противоположными системами. Она нацеливает Японию на подготовку к отражению «возможной агрессии» в тесном союзе с Соединенными Штатами, а в качестве вероятного противника имеет в виду Советский Союз и другие страны социалистического содружества. На японские вооруженные силы впервые возлагается задача по обеспечению развертывания вооруженных сил США в Тихом океане и на японской территории, а также их прикрытия в ходе ведения боевых действий.

Военно-техническая сторона доктрины предусматривает, исходя из отводимой Японии роли в рамках «договора о безопасности», создание и поддержание в мирное время так называемых «базовых оборонительных сил», которые должны организационно состоять из трех видов вооруженных сил и иметь в своем составе: 13 дивизий сухопутных войск, 430 боевых самолетов, 16 подводных лодок, 60 надводных кораблей основных классов и 220 самолетов и вертолетов морской авиации.

Основным направлением строительства вооруженных сил определялось их качественное совершенствование путем технического перевооружения при сохранении численного и боевого состава в рамках установленных пределов. Одновременно выдвигалось требование, чтобы армия мирного времени в случае необходимости могла послужить базой для развертывания крупных вооруженных сил, в связи с чем указывалось на необходимость принимать меры по подготовке резервов командных кадров и технических специалистов.

В области вооружения ставилась задача на базе развития военно-экономического потенциала страны довести техническую оснащенность вооруженных сил до уровня современных передовых армий, проводить в этих целях НИОКР с использованием научно-технических достижений как японских ученых, так и иностранных.

Для поддержания войск (сил) в высокой степени боевой готовности выдвигалось требование создать систему сбора и обработки разведывательной информации, а также единую систему связи и управления, обеспечивающую эффективное руководство соединениями и частями в условиях мирного и военного времени. Одновременно подчеркивалась необходимость развития системы тылового обеспечения, создания запасов вооружения и материально-технических средств, всестороннего оперативного оборудования территории страны.

Существенной особенностью «Программы национальной обороны» 1976 года является то, что она учитывает возможность дальнейшего увеличения численности и боевого состава вооруженных сил мирного времени и рассматривает условия, которые могут вызвать такую необходимость. В частности, сохранение вооруженных сил в рамках установленных пределов ставится в зависимости от состояния и развития союзнических отношений Японии с Соединенными Штатами, направления развития советско-американских, советско-китайских и американо-китайских отношений, а также от сложившейся обстановки на Корейском п-ове. Выдвигая эти условия, японское руководство фактически обеспечивает себе возможность под любым надуманным предлогом (например, используя тезис о возрастании «советской военной угрозы») развязать себе руки на пути ускоренной милитаризации страны.

Военно-политическое руководство Японии постоянно подчеркивало «оборонительный» характер «программы» и ссылалось на то, что доктрина не предусматривает создания и принятия на вооружение наступательных видов вооружения — баллистических ракет, стратегических бомбардировщиков и т. д. В пропагандистских целях особо акцентировался тот момент, что с японских самолетов F-4 снимались бомбовые прицелы и устройства для дозаправки в воздухе, чтобы их можно было применять только в интересах ПВО. В 1976 году кабинет министров провозгласил курс на полный отказ от экспорта оружия, а также подтвердил приверженность Японии трем безъядерным принципам — не иметь, не производить и не ввозить ядерное оружие. Постоянно подчеркивалось, что японские войска не посылаются для ведения военных действий за пределами собственной территории. Как считается, об оборонительном характере милитаристских приготовлений должно было свидетельствовать решение кабинета министров в 1976 году о замораживании на неуставленный период ежегодных военных расходов на уровне 1 проц. ВВП.

Однако зарубежные специалисты, анализируя факторы, сдерживающие темпы роста японского военного потенциала, отмечают, что ни один из них не имеет силу

закона, а является лишь добровольно принятым обязательством, от которого можно в любой момент отказаться. Более того, каждое из этих обязательств обставлено соответствующими оговорками и допускает произвольное толкование. Оценивая «Программу национальной обороны» 1976 года в целом, они рассматривают ее, с одной стороны, как политический маневр, направленный на смягчение критики военной политики японского руководства внутри страны и за рубежом, а с другой — как промежуточный этап для качественного совершенствования национальных вооруженных сил, развития военного производства и НИОКР, создания условий, обеспечивших бы в случае принятия соответствующего политического решения поворот на путь ускорения милитаризации государства.

Принятие на рубеже 80-х годов концепции «комплексного обеспечения национальной безопасности» в качестве официального курса Японии на 80-е годы означало наступление **третьего этапа** формирования военной доктрины. Цель этой концепции заключалась в усилении политического влияния государства в регионе и мире, приведении его в соответствие с ее экономическим потенциалом за счет комплексного использования политических, дипломатических и экономических средств, и прежде всего существенной активизации усилий в военной области.

Реализация концепции «комплексного обеспечения национальной безопасности» предусматривала внесение существенных изменений в содержание японской военной доктрины.

Исходя из оценки тенденций развития современной международной обстановки, японская военная доктрина дает следующую классификацию войн.

По социально-политическому содержанию это войны между государствами противоположных социальных систем, гражданские и национально-освободительные, а также войны, вызванные территориальными спорами, расовыми причинами и т. д. По своим масштабам они подразделяются на всеобщую (дзэмман), ограниченную (гантэй) и локальную (кёкути) войны. По средствам ведения японская военная доктрина делит их на два вида: войны с применением оружия массового поражения и обычные.

В условиях равенства между СССР и США в стратегических ядерных вооружениях, а также в связи с развитием высокоточного оружия большое внимание уделяется военным действиям с применением только обычных видов оружия и в затяжной (дзюкюэн) войне. Руководство Японии при определении способов ведения войны предусматривает также сочетание военных и невоенных (дипломатических, экономических, идеологических) средств для достижения своих политических целей при наименьших расходах ресурсов страны.

В качестве союзников Японии однозначно определяются страны Запада (по заявлению премьер-министра Накасонэ, «общность судеб объединяет Японию со странами Запада»). При этом в качестве главного союзника выступают Соединенные Штаты. Правящие круги Японии, стремясь повысить роль страны, добиваются реализации намеченного курса путем «увеличения вклада в стратегию безопасности Запада и усиления роли государства в рамках японо-американской системы безопасности».

Первым шагом в этом направлении явилось подписание в ходе пребывания в США премьер-министра Японии в мае 1981 года так называемого коммюнике Рейгана — Судзуки. Последний взял обязательство участвовать в «обеспечении мира и стабильности в регионе и повышать вклад в дело улучшения оборонительных возможностей окружающего Японию морского и воздушного пространства». Кроме этого, он заявил о готовности «сил самообороны» защищать морские коммуникации на удалении до 1000 миль от Японских о-вов.

В ходе последующих переговоров между премьер-министром Накасонэ и президентом Рейганом (1983—1985) японская сторона дополнила ранее взятые обязательства, заявив о готовности совместно с вооруженными силами США блокировать основные проливные зоны Японского моря, а также предоставить дополнительные базы на территории страны для размещения американских «сил передового базирования».

Учитывая характер «угрозы», как ее определяет японская военная доктрина, наличие «договора о безопасности», а также анализируя опыт национальных и сов-

местных японо-американских учений, зарубежные специалисты считают, что наиболее вероятно Япония примет участие во всеобщей войне против Советского Союза и его союзников в составе коалиции государств, включающей США и другие страны НАТО. Как сообщает японская пресса, в ходе учений отрабатываются варианты ведения войны с применением обычных видов оружия. Вместе с тем не исключается возможность использования сторонами и оружия массового поражения. В частности, премьер-министр Японии Накасонэ в 1985 году сделал в парламенте следующее заявление: «Совместные действия японских ВМС и кораблей ВМС США с ядерным оружием на борту в случае чрезвычайных для Японии обстоятельств не противоречат трем безъядерным принципам... Правительство не исключает возможности применения ядерного оружия в том случае, если другие средства окажутся неэффективными».

По сообщениям японской газеты «Акахата», с начала 80-х годов военные ведомства двух стран заняты детальной разработкой различных сценариев войны на Дальнем Востоке, согласно которым на вооруженные силы японо-американской коалиции возлагается решение следующих задач: не допустить прорыва сил флота и авиации противника в Тихий океан, отразить удары по войскам, военным и военно-промышленным объектам с моря и воздуха, сорвать высадку морских и воздушных десантов, а в случае ее осуществления уничтожить силы десантов на японской территории. В последнее время в ходе национальных и совместных учений началась отработка задач по завоеванию господства на море и в воздухе за счет упреждения противника в развертывании и нанесении ударов по его аэродромам и пунктам базирования сил флота, а также по уничтожению корабельных группировок, находящихся в открытом море.

Отработка «силами самообороны» наступательных боевых действий и нанесения превентивных ударов свидетельствуют о появлении качественно новых моментов в японской военной доктрине, которая до последнего времени официально определялась как сугубо оборонительная. Возможность нанесения упреждающих ударов по объектам противника в интересах «обороны» была впервые открыто зафиксирована в «Белой книге по обороне Японии» (1983). В целях доказательства «правомочности» таких действий представители военного ведомства обычно приводят заявление бывшего премьер-министра И. Хатоямы, сделанное в 1956 году: «Я не думаю, что конституция рекомендует нам сидеть сложа руки и ждать гибели, когда на нашу территорию совершено нападение (или существует такая угроза) с применением управляемых снарядов. Поэтому нанесение ударов по базам противника, если нет других способов предотвратить угрозу, будет считаться законным действием». Это еще раз подтверждает, что элементы агрессивного характера в военной доктрине Японии существовали постоянно, однако в силу политических причин в течение длительного времени они не проявлялись в открытой форме.

Курс на тесное взаимодействие «сил самообороны» и американской военщины сопровождается развитием основных положений концепции «самостоятельной обороны», предусматривающей дальнейшее увеличение «зоны ответственности», а также расширение круга задач, решаемых самостоятельно японскими вооруженными силами. Так, премьер-министр Накасонэ в интервью американской газете «Вашингтон пост» в январе 1983 года следующим образом сформулировал задачи японских вооруженных сил: «Необходимо весь Японский архипелаг превратить в непоколебимый авианосец, чтобы можно было решать следующие задачи: стать непреодолимой преградой на пути советских бомбардировщиков в Тихий океан, обеспечить полное господство в четырех проливах зонах Японских о-вов с тем, чтобы не допустить прохода советских подводных лодок; кроме этого, необходимо обеспечить защиту морского и воздушного пространства на удалении нескольких сот миль от побережья, а также защиту морских коммуникаций на направлениях о. Гуам — Токио, Тайваньский пролив — Осака».

В соответствии со взглядами на характер войны, в которой может участвовать Япония, ее обязательствами в рамках союзнических соглашений с США, а также задачами, стоящими перед «силами самообороны», организуется военное строительство, проводятся мероприятия по подготовке страны к войне.

Строительство японских вооруженных сил осуществляется на основе концеп-

ции «базовых сил» 1976 года, согласно которой они состоят из трех видов — сухопутные войска, ВВС и ВМС, общая штатная численность 270 тыс. человек (сухопутные войска — 180 тыс., ВВС — более 46 тыс., ВМС — свыше 45 тыс.). В соответствии со взглядами на задачи вооруженных сил в последние годы четко обозначилась тенденция на преимущественное развитие ВВС и ВМС. Так, если в течение последних 10 лет штатная численность сухопутных войск оставалась почти неизменной, то численность личного состава ВВС увеличилась на 12 проц., а ВМС — на 7 проц. Военные ассигнования за этот период на сухопутные войска возросли в 1,9 раза (с 651 до 1144 млрд. иен), а на ВВС и ВМС — в 2,3 раза. В связи с этим удельный вес военных ассигнований на ВВС и ВМС в военном бюджете увеличился соответственно с 20 до 29,6 проц. и с 19 до 26,3 проц.

Вместе с тем сухопутные войска остаются наиболее многочисленным видом вооруженных сил. В их боевом составе сформированы 13 дивизий (в том числе танковая) и 3 отдельные бригады — 2 пехотные и воздушно-десантная. На вооружении состоят свыше 1000 танков, более 2500 орудий и минометов, свыше 400 самолетов и вертолетов армейской авиации. Войска оснащены средствами защиты, а также специальной техникой для ведения боевых действий в условиях применения оружия массового поражения.

В целях повышения боевых возможностей сухопутных войск планируется до конца 80-х годов приступить к их оснащению ракетами класса «берег — корабль», существенно обновить танковый парк, увеличить количество самоходных гаубиц калибров 155 и 203,2 мм, создать подразделения противотанковых вертолетов, оснащенных ПТУР, начать поставки в части боевых машин пехоты, повысить возможности ПВО за счет насыщения войск ЗРК малой дальности.

Особое внимание в планах строительства вооруженных сил уделяется повышению боевых возможностей ВВС и ВМС. Так, уже в настоящее время на вооружении ВВС состоит около 700 самолетов боевой и вспомогательной авиации, в том числе 50 F-15, и 6 групп ПВО, насчитывающих 180 ЗРК «Найк». До конца 80-х годов намечено увеличить количество самолетов F-15 в 3 раза, оснастить штурмовую авиацию ракетным оружием класса «воздух — корабль», приступить к перевооружению подразделений ПВО на ЗРК типа «Пэтриот», модернизировать автоматизированную систему управления силами и средствами ПВО «Бейдж».

В составе ВМС Японии имеется свыше 160 кораблей и вспомогательных судов, а также до 200 самолетов и вертолетов. До конца 80-х годов при незначительном увеличении корабельного состава и авиации флота предусматривается существенно повысить их огневую мощь за счет оснащения подводных лодок и надводных кораблей ракетным оружием и увеличения количества базовых патрульных самолетов P-3C в 5 раз (довести до 75 единиц), оснатив последние противокорабельным ракетным оружием.

В планах наращивания военного строительства все больше активизируются исследования и разработки военного назначения. Тематика проводимых работ охватывает все основные направления развития оружия и военной техники. Так, в 1985 году в стадии завершения или активной разработки находились образцы стрелкового оружия, крылатая ракета, ПТУР, средний танк, боевая машина пехоты, тактический истребитель, противолодочный вертолет, корабли новых проектов, различные радиоэлектронные средства. Интенсивно ведутся работы по созданию мощных ракет-носителей, а также исследования в области ядерной энергии, проводимые гражданскими организациями.

В результате подписания между правительством Японии и американской администрацией соглашения о предоставлении Соединенным Штатам японской военной технологии создана юридическая основа для совместной разработки новых видов оружия, в том числе и для реализации американской программы «звездных войн».

В соответствии с доктринальными взглядами осуществляется оперативное оборудование территории страны, которое проводится в интересах как «сил самообороны», так и вооруженных сил США. Оно включает мероприятия по развитию сети авиационных и морских баз, складов средств МТО и боеприпасов, пунктов управления войсками, совершенствованию транспортной сети. Зарубежные специалисты подчеркивают достаточно высокую степень оперативного оборудования Японских о-вов.

Так, аэродромная сеть включает свыше 100 аэродромов, большая часть которых пригодна для базирования современных видов боевой авиации. Американские ВВС и ВМС постоянно используют свыше 10 авиабаз.

Для базирования японских ВМС созданы пять ВМБ (Покосука, Сасэбо, Майдзур, Куре и Оминато). Кроме того, силы флота могут использовать несколько десятков портов на восточном и западном побережье страны. ВМС США постоянно используют базы в Покосука, Сасэбо и Наха. Техническое оснащение баз и портов позволяет производить ремонт кораблей основных классов, включая авианосцы.

На большинстве островов имеются склады МТО, оружия и боеприпасов. В последнее время изучается вопрос об увеличении складского фонда прежде всего на севере страны, в том числе в интересах вооруженных сил США.

Для обеспечения руководства вооруженными силами создана единая система управления, включающая органы управления, которые соединены разветвленной сетью различных видов связи. В 1984 году в Токио вступил в строй центральный командный пункт (ЦКП) вооруженных сил, обеспечивающий руководство войсками (силами) всех видов вооруженных сил. Он подключен к единой системе связи вооруженных сил, системам управления силами и средствами ПВО и флота. Кроме того, ЦКП имеет прямую связь с правительственными учреждениями и командованием вооруженных сил США в Японии.

В стране создана густая сеть автомобильных (примерно 1 млн. км) и железных дорог (28 тыс. км), что обеспечивает доставку войск и грузов в любой район страны как в пределах каждого из четырех островов, так и между другими островами, соединенными между собой мостами и туннелями. В кризисных ситуациях ООН может использоваться для воинских перевозок и суда гражданского флота.

В качестве главной цели военной доктрина предусматривает сохранение капиталистического строя в Японии и во всем мире, вносит вклад в общие усилия Запада по ослаблению или «отбрасыванию» мировой системы социализма. В ее основу положен курс на подготовку совместно с США и странами Запада к мировой войне против СССР и других государств социалистического содружества.

В целом военная доктрина современной Японии носит ярко выраженный классовый характер, является агрессивной по своей сущности, имеет антисоветскую, антисоциалистическую направленность, о чем свидетельствуют союз с международным империализмом, идеи реваншизма во внешней политике, а также основные направления военного строительства.

ИМПЕРИАЛИЗМ: ВОЕННО-КОСМИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

С. ШУМИЛИН,

кандидат экономических наук

РЕАКЦИОННЫЕ силы, объединившиеся в военно-промышленном комплексе США, не оставляют попыток воспрепятствовать движению человечества по пути к действительной разрядке международной напряженности. В стремлении остановить поступательный ход истории, реализовать классовые цели империализма, прежде всего американского, эти силы пытаются укрепить все звенья военных приговоров Вашингтона, направленных на захват доминирующих позиций в мире. Особое значение при этом воротили военно-промышленного комплекса США придать претворению в жизнь выдвинутой прези-

дентом Р. Рейганом в 1983 году программы «звездных войн», или, как она официально именуется в Пентагоне, «стратегическая оборонная инициатива» (СОИ).

Эта программа, фарисейское официальное название которой лишь камуфлирует ее агрессивную сущность, имеет целью прикрыть Соединенные Штаты «цитом» широкомасштабной системы ПРО с элементами космического базирования и дать им таким образом возможность безнаказанно нанести по Советскому Союзу первый ядерный удар*. Для достижения

* Подробное о назначении СОИ см.: Зарубежное военное обозрение, 1986, № 4, с. 5—9. — Ред.

этой цели Вашингтон не жалеет усилий. На реализацию СОИ отпускаются огромные средства. Так, по данным мартовского номера журнала «Интернэшнл дефенс ревью», на 1987 финансовый год только Пентагону предусматривается выделить 4,8 млрд. долларов — примерно на 75 проц. больше, чем в предшествующем году, а в 1988-м ассигнования на эти цели намечается увеличить до 6,3 млрд. долларов. К работам по программе привлекаются все новые и новые американские фирмы и научно-исследовательские организации. По сообщениям зарубежной печати, к началу 1986 года в СОИ принимали участие свыше 260 компаний и лабораторий. Создается и отлаживается военный механизм, предназначенный для ведения «звездных войн»: на базе космических командовании ВВС и ВМС организовано и с 23 сентября 1985 года начало функционировать объединенное космическое командование вооруженных сил США; неподалеку от Колорадо-Спрингс сооружается объединенный центр управления космическими операциями. Рассматривается вопрос о создании военно-космических сил. Вопреки прошлым уверениям американского руководства о неядерном характере системы ПРО, создаваемой в рамках «стратегической оборонной инициативы», осуществляются испытания ядерных устройств для накачки рентгеновских лазеров, которые, как известно, станут немаловажным составным элементом этой системы.

Встав на пагубный как для самих США, так и для всего человечества путь милитаризации космоса, Вашингтон стремится увлечь за собой и другие страны, прежде всего ведущих партнеров по НАТО, а также Японию, Австралию, Израиль. Как сообщает зарубежная печать, уже около двух десятков иностранных государств «удостоены чести» быть официально приглашенными к участию в СОИ.

США не должны быть одиноками на пути к «звездным войнам» — это, по мнению американского военно-политического руководства, непреложное требование и слагаемое «успеха» программы. Столь большая заинтересованность Вашингтона в привлечении партнеров к реализации СОИ легко объяснима. Считается, что, во-первых, даже видимость «широкого одобрения» союзниками СОИ, не говоря уже о действительном его наличии, поможет успешно «продать» программу общественному мнению в самих Сое-

диненных Штатах. Во-вторых, Белый дом и Пентагон, безусловно, хотели бы, чтобы их действия, направленные на подрыв советско-американских договоренностей об ограничении стратегических вооружений, оказались прикрытыми неким подобием системы «коллективной ответственности» Запада. И, наконец, корыстный интерес инициаторов «звездных войн» состоит в том, чтобы наилучшим для себя образом использовать научно-технический потенциал партнеров. Хорошо известно, что некоторые союзные США державы достигли заметных успехов в решении ряда крупных научно-технических проблем. Речь, в частности, идет об успешных работах в Великобритании по созданию ЭВМ пятого поколения, программного обеспечения компьютеров, систем управления военного назначения, РЛС с синтезированной апертурой, ракетной техники (эдинбургский университет Херриот-Уотта, фирмы «Бритиш аэроспейс», «Маркони», «Плесси», «Системз дизайнерс», «Софтуэр сайенсиз» и другие), в ФРГ — спутников слежения за наземными объектами, радиолокационной и лазерной техники (в частности, лазеров, предназначенных для уничтожения ракет на конечном участке траектории), оптических датчиков, зеркал и отражателей, сверхлегких материалов (фирмы «Дорнье», «Лейц», «Мессершмитт—Бёльков—Блом», «Цейс» и т. д.), в Японии — оптико-электронных устройств, лазеров, волоконной оптики (в том числе для принципиально новых систем управления ракетами), робототехники, покрытий, поглощающих радиоволны и делающих покрываемые объекты «невидимыми» для радиолокаторов («Мицубиси», «Ниппон телеграф энд телефон», «Сумитомо электрик индастриз», ТДК, «Хитати»). Результаты этих и некоторых других работ, проводимых за рубежом, США считают важными как для успешной реализации СОИ, так и для укрепления своих позиций на мировом капиталистическом рынке.

В целях подклевания партнеров к программе Вашингтон развернул широкую пропагандистскую кампанию. Сразу же после опубликования в начале 1984 года президентской директивы по СОИ представители правящей администрации направились в столицы союзников Соединенных Штатов в Западной Европе и в тихоокеанском регионе с целью ознакомления руководства стран-партнеров с програм-

мой и разъяснения ее основных аспектов. В том же 1984 году высокопоставленные официальные лица США провели встречу по проблемам СОВ с руководством НАТО. До сих пор американские политики и военные, в том числе шеф Пентагона К. Вайнбергер и руководитель входящей в состав этого ведомства организации по осуществлению «стратегической оборонной инициативы» генерал-лейтенант Дж. Абрахамсон, ведут переговоры с союзниками о возможностях их участия в СОВ.

На всех подобных переговорах и встречах партнеры усиленно обрабатываются с помощью разнообразных средств. Их запугивают мифической «советской военной угрозой» и убеждают в том, что именно программа «звездных войн» поможет блокировать эту угрозу. Таким образом, программа преподносится в привлекательной «оборонительной» упаковке, делающей ее, как полагают в Вашингтоне, «морально оправданной». В большом ходу и уверения, что СОВ является лишь «ответом» на якобы ведущиеся в Советском Союзе аналогичные работы по созданию ПРО космического базирования.

Ссылаясь на нынешние гигантские масштабы программы и перспективу их быстрого роста в будущем (считается, что только за период с 1984 по 1993 год СОВ поглотит более 70 млрд. долларов; в целом же, как уверяют, речь идет о расходах, составляющих от 500 млрд. до 1,5 — 2 трлн. долларов), союзникам сулят немалую экономическую выгоду от участия в ней, причем не только прямую, но и косвенную — в виде «побочных результатов» работы, пригодных для использования в невоенных отраслях экономики. Эти посулы подкрепляются теми доводами, что в основе своей СОВ представляет собой программу едва ли не фундаментальных исследований, и уже в силу этого концепции, идеи, выдвигаемые в ней, в большинстве случаев окажутся достаточно универсальными, чтобы использовать их как в военной, так и в гражданской сфере. К тому же, по утверждениям администрации США, помимо идей, «выходом» программы будут технические системы и материалы, которые могли бы применяться в невоенных, коммерческих целях. Такие направления СОВ, как создание средств связи и управления, лазеров, оптических приборов и устройств, ЭВМ пятого поколения, новых материа-

лов, робототехники, называются особенно перспективными в данном отношении. Причем подчеркивается, что именно по этим направлениям будут вестись «экономические войны» на Западе в XXI веке и те государства, которые готовы и способны заниматься исследованиями в данных направлениях, вправе претендовать на значительное преимущество в плане конкуренции на рынках гражданской продукции.

Усиленное «промывание мозгов» пентагоновскими заказчиками своим потенциальным клиентам дает желаемые Вашингтоном результаты. Официальные круги ряда стран, действуя в узкоэгоистических интересах национальных военно-промышленных комплексов и демонстрируя союзническую солидарность с Соединенными Штатами, в вопросе о СОВ выступают за совместные действия с США, безрассудно втягиваются в опаснейшую космическую авантюру.

Это прежде всего руководство Великобритании, которое первым дало согласие на участие своей страны в программе. В декабре 1985 года между США и Великобританией был подписан соответствующий «меморандум о взаимопонимании», а в феврале 1986-го — серия соглашений в его развитие. Сформулированные в этих документах условия подключения английских фирм к программе держатся в строжайшем секрете. Однако, по сообщению газеты «Гардиан», стало известно, что министерство обороны США планирует подвергнуть данные фирмы тщательной проверке и засекретить те их разработки, которые могут быть использованы в программе подготовки «звездных войн». Поскольку подобные шаги предпринимаются в соответствии с законодательством США, речь идет по существу о распространении на Великобританию действия американских законов. Как сообщают, в Лондоне проявляют известную озабоченность по поводу возможных политических скандалов в связи с таким нарушением суверенитета страны. Но не более того.

Работы по программе развертываются в Великобритании по многим направлениям (в упомянутом «меморандуме о взаимопонимании» выделяются 18 областей, в которых английская технология может оказаться полезной для СОВ). С целью координации этих работ в составе британского министерства обороны даже создан специальный отдел.

СОИ обрела также высокопоставленных поклонников в ФРГ. Боннское руководство не только подтвердило «политическую поддержку» программы, но и пошло по примеру Великобритании на заключение с Соединенными Штатами межправительственного соглашения о привлечении Западной Германии к работам по милитаризации космического пространства (его подписали в Вашингтоне в марте 1986 года министр обороны США К. Уайнбергер и министр хозяйства ФРГ М. Бангеман). Более того, министр обороны ФРГ М. Вёрнер призвал западноевропейские страны — члены НАТО объединить усилия и дополнить американские планы «звездных войн» программой создания комбинированной системы ПВО/ПРО для Западной Европы — так называемой «европейской оборонной инициативой» (ЕОИ). В Бонне рассчитывают, что эта программа, задуманная как придаток СОИ, но по сравнению с ней менее амбициозная по целям и средствам их достижения (по крайней мере, на первоначальной стадии), послужит своего рода промежуточным этапом на пути осуществления всего комплекса «стратегической оборонной инициативы» и окажется для некоторых колеблющихся союзников более приемлемой, нежели американский сценарий «звездных войн». А через ЕОИ они так или иначе будут втянуты в СОИ. Таким образом Бонн не только сам участвует в последней, но и берет на себя неблагоприятную роль ее толкача в Западной Европе.

Свое «понимание» рейгановской «стратегической оборонной инициативы» выразила Япония. Официального правительства решения о присоединении страны к американским планам милитаризации космоса еще не принято, однако уже сделаны первые конкретные шаги к фактическому участию в СОИ. Так, фирма «Хитати магнетикс» поставила мощные магниты для разрабатываемых в одном из научных центров Лос-Аламоса боевых лазеров. Подписан (28 декабря 1985 года) протокол о передаче Соединенным Штатам технологии производства системы наведения ракет класса «земля—воздух», основанной на новом принципе введения в память ЭВМ данных об общем виде цели. Как утверждают, устройства поиска и наведения, работающие на этом принципе, обеспечивают весьма высокую точность поражения цели и лишь при незначительной доработке могут использоваться

в целях создания оружия для «звездных войн».

Такая поддержка является логическим продолжением всей политики кабинета Я. Накасонэ, направленной на укрепление военного, в том числе военно-экономического, сотрудничества с США. В последнее время с приходом к власти премьер-министра Накасонэ Страна восходящего солнца своими поставками военной продукции весьма активно помогает ковать оружие за океаном. Так, по данным газеты «Вашингтон пост», 80 проц. используемых сейчас в сложной американской военной технике кремниевых элементов — японского происхождения. Очевидно, что в этих условиях официальное подключение Японии к СОИ, чего домогается Вашингтон, будет способствовать быстрому превращению ее в одного из главных подрядчиков США по ведомству генерала Абрахамсона.

«Зеленый свет» подключению национальных промышленных компаний к СОИ дало правительство Италии. Это решение было принято весной нынешнего года на заседании специального межминистерского комитета, возглавляемого председателем совета министров Б. Кракси.

Правительственной поддержкой СОИ пользуется в Тель-Авиве, который в мае 1986 года официально присоединился к программе. В данном случае речь идет не только об обычной для «стратегических союзников» (США и Израиля) координации военных усилий. Израильская печать подчеркивает, что посредством участия в осуществлении проекта «звездных войн» Израиль рассчитывает «утвердить» свое военное превосходство над арабскими странами «на длительный период» и тем самым создать прочный гарант для претворения в жизнь своих территориальных амбиций. «Втягивание Тель-Авива в эту программу (СОИ. — С.Ш.), — пишет иорданская газета «Ар-Рай», — еще больше усилит его отказ от каких-либо шагов, направленных на достижение прогресса в установлении справедливого мира в регионе».

Однако, по мнению ряда зарубежных военных специалистов, даже при таких «достижениях» Соединенных Штатов говорить об однозначном принятии СОИ американскими союзниками — значит выдавать желания Пентагона за действительность. Во многих союзных США странах

растет понимание той непреложной истины, что СОИ никому не выгодна ни с военной, ни с политической точки зрения. Особенно большие сомнения у союзников вызывает военная сторона программы. И дело здесь, как считают, не только в том, что абсурдно было бы надеяться на создание в рамках СОИ системы ПРО, достаточно эффективной в отношении перехвата баллистических ракет (особенно на относительно коротких траекториях полета). За пределами воздействия такой системы оказался бы ряд других видов ядерного оружия и средств его доставки (например, крылатые ракеты). К тому же американские союзники опасаются, что «щит» разрабатываемой в рамках СОИ системы ПРО будет поднят только над территорией Соединенных Штатов. «Рейган думает прежде всего о Североамериканском континенте, потребности западноевропейцев в безопасности — не его проблема», — писал в этой связи западногерманский журнал «Шпигель». Французские эксперты, суммируя все «за» и «против» в данной стороне вопроса, приходят к выводу: «Военные преимущества (СОИ. — С.Ш.) для Европы равны нулю. Мы ни на минуту не сомневаемся, что это будет бесполезно». В свою очередь министр иностранных дел Великобритании Дж. Хау сравнил концепцию «звездных войн» с попыткой Франции обеспечить свою безопасность перед второй мировой войной посредством строительства «линии Мажино», намекая на то, что, как и последняя, новая «безупречная линия обороны» окажется на поверку столь же катастрофически неудачной.

Важно отметить также, что многие партнеры США все более ясно осознают: смысл СОИ состоит отнюдь не в обороне, а в создании дополнительного элемента наступательного потенциала США, то есть оборонительное предназначение программы — это фикция, как и утверждения о том, что СОИ является реакцией на будто бы имеющиеся у Советского Союза аналогичные планы ведения военных действий в космосе. Растет понимание и того факта, что реализация программы СОИ явно входит в противоречие с идеей поддержания стратегического баланса сил в мире.

Подключение к СОИ вызывает у союзников немалую тревогу за их политическую самостоятельность и безопасность в военно-экономической области. Ведь оче-

видно, что, задействовав свою военную промышленность в планах милитаризации космоса, партнеры Соединенных Штатов ставят эту отрасль в значительной мере под американский контроль, тесно привязывают ее к американской «индустрии смерти» и тем самым дают США в руки новые рычаги воздействия на свой политический курс.

Многим представляются неубедительными экономические аргументы в пользу участия в СОИ. По мнению ряда экспертов на Западе, хотя Вашингтон ради втягивания союзников в подготовку «звездных войн» действительно готов отдать им часть заказов по программе, это принесет дивиденды лишь узкому кругу военно-промышленных компаний, привлеченных к военно-космическому бизнесу, но в целом отнюдь не компенсирует потерь стран-участниц от «перекачки умов» в США, а также от отвлечения ресурсов из сферы гражданских НИОКР.

Кроме того, весьма сомнительными представляются надежды на «побочные результаты» СОИ, на ее высокий «коммерческий потенциал». Основания для этих сомнений дает в первую очередь характер программы. Становится все более очевидным, что исследования в ее рамках будут преимущественно прикладными, имеющими целью разработку методов и опытных образцов оружия и военной техники, а также последующие их внелабораторные отработки и испытания. О прикладном характере СОИ, как пишет орган деловых кругов ФРГ журнал «Виртшафтсвохе», свидетельствует в числе прочего и перевод министерством обороны США уже к 1984 финансовому году всех проектов, связанных с СОИ, из категории НИОКР 6/1 «Исследования», в которой преобладают фундаментальные исследования, в категории 6/2 «Экспериментальные разработки» и 6/3 «Конструкторские работы». Такой характер СОИ существенно ограничивает коммерческий потенциал возникающих в ходе ее разработки идей.

Указывается также, что для гражданской сферы не принесут ощутимой пользы и разрабатываемые в рамках СОИ конкретные технические устройства. Это обусловлено прежде всего специфичной требований, предъявляемых к потребительским свойствам тех изделий, которые будут созданы в ходе реализации программы. Данные требования, считают многие западные эксперты, в большинстве случа-

ев либо полностью исключают использование «продуктов» СОИ в гражданских отраслях, либо сделают его возможным лишь при серьезной модификации созданных изделий, требующей больших затрат (это относится, в частности, к разрабатываемым в рамках СОИ системам управления, которые, как утверждается в западной печати, в принципе могут быть приспособлены для управления воздушным движением, автомобильным сообщением, предприятиями, гибкими производственными системами и т. д.). Но даже если эти изделия могли бы праямо, то есть без какой-либо адаптации применяться в невоенных областях, они чаще всего были бы неконкурентоспособными из-за высокой стоимости, обусловленной повышенными и обычно «избыточными» для данных областей требованиями к их качеству. В связи с этим западногерманская газета «Франкфуртер альгемайне» писала, что технические новшества для гражданской промышленности, разрабатываемые непосредственно в ее отраслях, обойдутся в 10 раз дешевле, чем те же новшества, «вытекающие» из военных разработок.

К тому же, считают ряд исследователей и официальных лиц на Западе, вся практика проведения и патентования результатов военных НИОКР в США опровергает широко рекламируемый Пентагоном принцип растущей степени «совпадающего применения» новых видов технологий (в частности, космической) в гражданской и военной областях. Так, ученые из ФРГ Й. Айбах и Р. Риллинг указывают, что из 328 патентов, которые явились результатом исследовательских программ НАСА до 1963 года, «коммерческим потенциалом» обладали лишь 16 проц. Согласно результатам опросов большого числа представителей американских военно-промышленных фирм, коммерчески используется лишь около десятой части всех изобретений, которые делаются этими фирмами в связи с реализацией военных заказов. В то же время из общего числа выданных в США патентов коммерческое применение находит в среднем примерно половина.

Однако, по мнению многих западных экспертов, даже если допустить, что указанный принцип действует (хотя бы в том смысле, что растет возможность такого «совпадающего применения»), вряд ли можно предположить, что американское

правительство снимет запреты, налагаемые по соображениям «национальной безопасности», и разрешит передачу результатов СОИ в гражданскую сферу экономики даже Соединенных Штатов, не говоря уже о иностранных государствах. Неосуществимость подобного рода предположений прямо подтверждается заявлениями американских ответственных лиц. Например, помощник министра обороны Р. Перл считает, что результаты программы не будут иметь рассекреченных частей и доступ к ним, таким образом, будет крайне ограничен. Да и практика эмбарго, к которой администрация США неоднократно прибегала в последние годы, порождает немалые сомнения на сей счет.

Но все эти колебания, как показывает жизнь, не слишком мешают Вашингтону запрыгать партнеров в военно-космическую упряжку. Как известно, некоторые союзные США страны, не принимая всерьез рассказы о «космическом ците», способном якобы предотвратить ядерную войну, официально отказались от сотрудничества с Соединенными Штатами на межгосударственном уровне в работах по СОИ. Действительно решительное «нет» подключению к американским планам милитаризации космического пространства сказали лишь Австралия и Греция. Другие союзники занимают двойственные позиции. Например, Франция официально против участия в военно-космической программе США, что недавно еще раз подтвердил президент Ф. Миттеран. В то же время весьма влиятельные силы в стране предоставляют в этом деле немалую свободу рук национальным военно-промышленным фирмам и исследовательским организациям. А премьер-министр Ж. Ширак даже заявил, что Франция не должна оставаться в стороне от исследований в рамках СОИ, которую он одобряет в военном плане.

Все это показывает, что военно-космическое партнерство США с зарубежными странами обретает вполне реальные контуры. И как бы ни оправдывали его апологеты «звездных войн», ясно одно: социалистические государства встречаются с весьма опасной угрозой распространения коллективных действий империалистических сил на новую область гонки вооружений. Империализм ищет применения своей «совокупной военной мощи» в космосе, и долг свободлюбивых народов остановить его.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ШВЕЦИИ

Подполковник А. КОВРОВ

ШВЕЦИЯ традиционно придерживается политики неучастия в военных блоках в мирное время с целью сохранения нейтралитета в случае войны. При этом, как подчеркивает военно-политическое руководство страны, важнейшим фактором обеспечения нейтралитета, а также сохранения стабильности в Северной Европе остается сильная национальная оборона. Однако милитаристские круги США и других стран Запада не устраивает политика нейтралитета Швеции. Они стремятся столкнуть ее с нейтралистского курса, втянуть в свою авантюристическую политику и сблизить с агрессивным блоком НАТО.

Сухопутные войска являются одним из основных видов вооруженных сил и составляют около 70 проц. их общей численности. Как указывается в иностранной печати, на эти войска в мирное время возлагаются задачи подготовки призывных континентов, необходимых для комплектования соединений и частей военного времени, поддержания в постоянной боевой готовности сил и средств, выделяемых для прикрытия совместно с ВВС и ВМС мобилизационного развертывания в кризисной ситуации и в случае войны. В военное время они предназначены для защиты территории страны с целью предотвращения ее оккупации.

Сухопутные войска состоят из частей и подразделений пехоты, бронетанковых войск, полевой и зенитной артиллерии, инженерных войск, войск связи и тылового обеспечения. Кроме того, командованию сухопутных войск подчинен «хемверн». По данным Лондонского института стратегических исследований, в мирное время они насчитывают 47 тыс. человек, в том числе 38 тыс. проходящих срочную службу. При отмобилизовании их численность может быть доведена до 700 тыс. человек за счет резерва полевых войск (300 тыс. человек), войск местной обороны (300 тыс.) и «хемверна» (более 100 тыс.).

Как сообщает зарубежная пресса, общее оперативное руководство сухопутными войсками осуществляет главнокомандующий вооруженными силами, а административное — командующий через штаб сухопутных войск, командующих военными округами, командиров учебных и учебно-мобилизационных полков и отдельных батальонов (дивизионов).

Штаб сухопутных войск состоит из четырех секций: тактики и разведки, организационно-штатной, кадрово-административной, оперативной и боевой подготовки. Кроме того, в него входят инспекторы пехоты, бронетанковых войск, полевой артиллерии, армейской авиации, ПВО, инженерных войск и войск связи, тылового обеспечения, которым подчинены соответствующие отделы. Инспекторы родов войск отвечают за комплектование личным составом частей и подразделений, организацию их боевой подготовки, осуществляют контроль за выполнением приказов и распоряжений командующего сухопутными войсками.

Командующий военным округом несет ответственность за боеготовность, мобилизационное развертывание, оперативную и боевую подготовку, боевое использование и материально-техническое обеспечение войск округа. Ему подчиняются командиры частей и подразделений всех видов и родов войск, дислоцирующихся в пределах данного округа. По оперативным вопросам он подчиняется главнокомандующему вооруженными силами, а по административным и вопросам боевой подготовки — командующим видами вооруженных сил.



Рис. 1. Легкий танк KV-91

В военно-административном отношении территория Швеции разделена на 6 военных округов (Верхненорландский, Нижненорландский, Бергслагенский, Восточный, Западный и Южный), а те в свою очередь — на районы обороны сухопутных войск, которых всего насчитывается 23 (4 — в Верхненорландском, 3 — в Нижненорландском, 3 — в Бергслагенском, 4 — в Восточном, 4 — в Западном, 5 — в Южном). Остров Готланд выделен в Готландское военное командование, которое входит в состав Восточного военного округа. Его командующий в оперативном отношении подчиняется командующему округом, а по вопросам боевой подготовки войск (сил) и административным — командующим сухопутными войсками и ВМС.

По своей организации и задачам сухопутные войска делятся на войска мирного и военного времени.

ВОЙСКА МИРНОГО ВРЕМЕНИ состоят из отдельных учебно-мобилизационных и учебных полков, батальонов и дивизионов, предназначенных для подготовки личного состава действительной службы, обеспечения переподготовки резервистов, а также развертывания соединений и частей военного времени. Главная цель всех мероприятий, проводимых в рамках организации мирного времени, — поддержание высокой мобилизационной готовности сухопутных войск. Как сообщает шведская печать, с целью повышения степени боевой готовности сухопутных войск в военных округах создаются подразделения, находящиеся в постоянной готовности к ведению боевых действий и предназначенные для обеспечения мобилизационного развертывания вооруженных сил и борьбы с разведывательно-диверсионными группами.

Учебно-мобилизационный полк представляет собой войсковую часть, выполняющую функции учебного полка и мобилизационного центра района обороны, и служит основной базой для подготовки личного состава и мобилизационного развертывания частей сухопутных войск военного времени. Командир полка является одновременно командиром района обороны, а штаб — штабом района обороны. Командир полка отвечает за основную и повторную подготовку личного состава, мобилизационное развертывание на базе полка частей военного времени, тыловое обеспечение и создание запасов материально - технических средств. В военное время он организует руководство действиями войск местной обороны и «хемверна».

Учебный полк (батальон) — войсковая часть, выполняющая лишь функции центра подготовки личного состава срочной

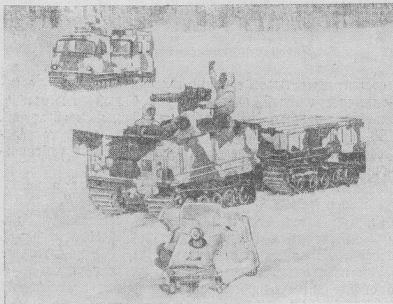


Рис. 2. Самоходная ПУ с ПТУР «Той» RB-55

службы и резерва. В военное время он занимается подготовкой резервов для вооруженных сил страны.

По данным иностранной прессы, в составе сухопутных войск мирного времени насчитывается 45 учебно-мобилизационных и учебных полков, из них 16 пехотных, 3 кавалерийских, 7 бронетанковых, 6 артиллерийских, 5 зенитных артиллерийских, 2 связи, 3 инженерных, 3 тылового обеспечения. На их базе в чрезвычайной обстановке предполагается сформировать 19 пехотных, 5 норландских пехотных и 4 бронетанковые бригады, а также более 60 отдельных пехотных и бронетанковых батальонов, артиллерийских и зенитных артиллерийских дивизионов.

ВОЙСКА ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ по оперативному назначению делятся на полевые войска, войска местной обороны и «хемерн».

Полевые войска являются основным по численности и боеспособности компонентом сухопутных войск военного времени и предназначены для решения главных задач, стоящих перед ними. Они комплектуются наиболее подготовленным личным составом и имеют на вооружении современное оружие и боевую технику. Полевые войска включают пехотные, норландские пехотные и бронетанковые бригады, а также отдельные части и подразделения (пехотные, танковые, егерские, артиллерийские, связи, инженерные, тылового обеспечения и другие), на базе которых могут быть сформированы пехотные дивизии.

Пехотная дивизия (15 тыс. человек), по взглядам шведского командования, является высшим тактическим соединением сухопутных войск военного времени. Ее боевой состав не постоянен и зависит от характера решаемых задач. По данным иностранной печати, в нее могут входить две пехотные и одна бронетанковая бригада, артиллерийский и зенитный артиллерийский дивизионы, штабной, разведывательный и инженерный батальоны и батальон тылового обеспечения, а также подразделения войск местной обороны.

Пехотная бригада (5400) является основным тактическим соединением, предназначенным для использования главным образом в Средней и Южной Швеции. Она включает штаб и штабную роту, 3 пехотных батальона, артиллерийский дивизион, роту легких танков, разведывательную и противотанковую роты, зенитную батарею, а также инженерный батальон и батальон тылового обеспечения. На вооружении имеются 12 легких танков KV-91 (рис. 1), 12 буксируемых гаубиц FH77B (калибр 155 мм), 18 минометов (120 мм), более 30 безоткатных орудий PV-1110 (90 мм), 9 ПЗРК RBS-70 и другая военная техника. Бригада может вести боевые действия на самостоятельном направлении или в составе пехотной дивизии в первом или во втором эшелоне.

Норландская пехотная бригада (около 5500) — тактическое соединение, предназначенное для действий в северных районах страны. В ней имеются штаб и штабная рота, четыре пехотных батальона, артиллерийский дивизион, рота легких танков, разведывательная и противотанковая роты, зенитная батарея, а также инженерный батальон и батальон тылового обеспечения. В бригаде насчитывается 12 легких танков, 12 буксируемых гаубиц FH77B (калибр 155 мм),



Рис. 3. Пехотное подразделение на марше (на переднем плане гусеничный транспортер Bv-202)



Рис. 4. Переносной ЗРК RBS-70

24 миномета (120 мм), 6 самоходных ПУ с ПТУР «Тоу» RB-55 (рис. 2), более 30 безоткатных орудий (90 мм), 9 ПЗРК RBS-70, около 400 гусеничных транспортеров Bv-206 или Bv-202 (рис. 3). По оценке шведских военных специалистов, эта бригада сможет вести сдерживающие боевые действия в полосе 30—40 км по фронту и 50—60 км в глубину.

Бронетанковая бригада (около 5700) считается основным тактическим соединением бронетанковых войск, способным самостоятельно или совместно с частями других родов войск решать поставленные задачи во всех видах боевых действий главным образом в Южной Швеции. В военное время бронетанковые бригады предполагается иметь в непосредственном подчинении командующих военными округами. В отдельных случаях они могут передаваться в подчинение командиров пехотных дивизий, действующих на главном направлении. В бригаду входят штаб и

штабная рота, три бронетанковых батальона, артиллерийский дивизион, разведывательная и две противотанковые роты, зенитная батарея, а также инженерный батальон и батальон тылового обеспечения. Всего в ней имеется 72 средних танка STRV-103B (см. цветную вклейку), 12 буксируемых гаубиц FH77B (калибр 155 мм), 12 самоходных пушек (105 мм), 12 ПУ ПТУР «Тоу» или «Бантам», 44 безоткатных орудия (90 мм), около 140 РПГ «Карл Густав» (84 мм), 12 зенитных орудий (20 мм), 6 ПЗРК RBS-70 (рис. 4), свыше 160 бронетранспортеров BVV-302 (рис. 5) и другое вооружение.

Войска местной обороны предназначены для прикрытия мобилизационного развертывания полевых войск и ведения совместно с ними боевых действий, для защиты коммуникаций, обороны важных объектов и участков местности, борьбы с воздушными, морскими десантами и разведывательно-диверсионными группами преимущественно в пределах своего военного округа. Их развертывание предусматривается осуществлять только при проведении мобилизации. Войска местной обороны комплектуются по территориальному принципу военнообязанными установленных возрастных категорий (старше 35 лет). В организационном отношении они сведены в отдельные батальоны и роты. По сообщениям иностранной печати, всего насчитывается около 100 батальонов и более 400 рот, которые оснащены оружием и боевой техникой в основном устаревших образцов (обновление осуществляется за счет боевой техники, снимаемой с вооружения полевых войск).

«Хемверн» представляет собой военизированную организацию, комплектуемую на добровольной основе для решения вспомогательных задач в интересах сухопутных войск в военное время. Он предназначен для охраны военных (рис. 6) и государственных объектов, борьбы с десантами и разведывательно-диверсионными группами противника, ведения разведки, организации диверсионных действий в тылу противника. Общее руководство «хемверном» осуществляет командующий, который подчинен командующему сухопутными войсками. Ответственность за боевое использование его подразделений, состояние и организацию боевой подготовки в мирное время, а также материально-техническое обеспечение возложена непосредственно на командиров районов и участков «хемверна». По целевому назначению «хемверн» подразделяется на территориальный и производственный и включает роты и взводы, организация и вооружение которых зависят от решаемых задач. Всего в «хемверне» насчитывается более 800 рот и 200 взводов, свыше 110 тыс. человек личного состава. Развертывание его подразделений осуществляется с объявлением мобилизации, на период учений и сборов, а также для оказания помощи населению при стихийных бедствиях. Личный состав хранит свое оружие и обмундирование дома или на

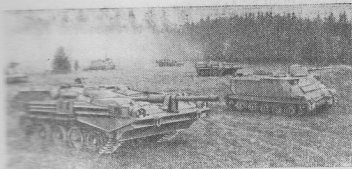


Рис. 5. Мотопехотное подразделение на учении (бронетранспортер BRV-302 справа)

работе, а коллективное находится в местах сбора по тревоге. Специалисты отмечают, что время развертывания подразделений исчисляется часами. Предельный возраст службы в «хемверне» 65 лет.

КОМПЛЕКТОВАНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК личным составом осуществляется на основании закона о всеобщей воинской повинности, в соответствии с которым военнообязанными считаются мужчины в возрасте от 18 до 47 лет. Призывной возраст 19 лет. Срок действительной военной службы для рядовых составляет 7,5—10 месяцев, а для военнослужащих, прошедших специальную военно-техническую подготовку или обучавшихся по программе сержантского и офицерского состава резерва, 10—15. В зависимости от военной специальности рядовой состав делится на три основные категории — E, F и G. К первой относятся главным образом рядовые танковых и артиллерийских подразделений (срок службы 297 дней), ко второй — рядовые пехотных и противотанковых подразделений, саперы, связисты и санитары, к третьей — рядовые подразделений материально-технического и тылового обеспечения. Срок службы рядовых категорий F и G 227 дней.

Система обучения личного состава предусматривает два вида подготовки: основную (действительная военная служба) и повторную (переподготовка резервистов). Основная подготовка, которая проводится в учебно-мобилизационных полках, включает начальную подготовку, обучение военной специальности и подготовку в составе подразделения. При нахождении в резерве военнообязанные, приписанные к частям и подразделениям военного времени, каждые три-четыре года призываются на сборы. При этом личный состав 2—3 раза проходит переподготовку в полевых войсках и столько же раз — в войсках местной обороны.

Подготовка младших командиров осуществляется в школах и на различных курсах младшего командного состава сухопутных войск. Обучение офицеров проводится в столичной королевской военной школе — единственном учебном заведении сухопутных войск, которое готовит кадровых офицеров для всех родов войск. Высшее военное или военно-техническое образование кадровые офицеры сухопутных войск получают в высшей военной школе. Руководящий состав готовится в высшей школе обороны.

Подготовка личного состава «хемверна» делится на начальную, ежегодную и специальную. Обучение проводится, как правило, в свободное от работы время, за исключением периодов участия подразделений в учениях. Начальную подготовку проходят все лица, заключившие контракт о поступлении на службу в «хемверн». Ее продолжительность для граждан, не имеющих военной подготовки, 50—60 ч, для остальных — 20 ч. На ежегод-



Рис. 6. Подразделение «хемверна» выполняет задачи по охране аэродрома

ную боевую подготовку рядового состава отводится около 20 ч. Она проводится главным образом в составе подразделений. Специальная подготовка организуется периодически по мере необходимости.

Как сообщает иностранная военная печать, командование вооруженных сил в строительстве сухопутных войск основное внимание намерено уделить оснащению их современным вооружением, совершенствованию организационной структуры и системы управления, улучшению боевой и мобилизационной готовности частей и подразделений.

ИЗРАИЛЬСКИЙ ТАНК «МЕРКАВА»

Полковник Е. ВИКТОРОВ

ВОЕННО - ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Израиля, проводя откровенно экспансионистскую внешнюю политику, значительное внимание уделяет оснащению своих войск новейшими образцами оружия и боевой техники, в первую очередь танками.

До 1980 года на вооружении израильских сухопутных войск состояли танки, разработанные и изготовленные в других странах. Некоторые из этих машин, например американские М48 и английские «Центурион», прошли модернизацию для улучшения боевых характеристик и с целью большей степени приспособления их к специфическим географическим условиям и особенностям ведения боевых действий на данном ТВД. Однако и эти танки не удовлетворяли в достаточной мере требованиям израильского военного командования, и поэтому в начале 70-х годов правительство Израиля одобрило программу национальной разработки танка «Меркава».

В проектировании и изготовлении данной машины участвовали многие израильские предприятия.

Привлекались, кроме того, зарубежные специалисты и фирмы. Уже в начале работ выяснилось, что для производства танков «Меркава» израильская промышленность не сможет обеспечить их литыми и катаными броневыми плитами и другими деталями, а также двигателем, трансмиссией и еще многими конструктивными элементами и оборудованием. Как сообщалось в иностранной печати, большая помощь в осуществлении разработки и производства танка была оказана Соединенными Штатами, которые, в частности, на начальном этапе предоставили кредит в размере 120 млн. долларов.

Производство танков «Меркава» (см. цветную вклейку) началось в 1979 году. Отмечается, что до 30 проц. конструктивных элементов машины поступает из-за рубежа. На предприятии, где собираются корпус и башня, поставляются американские двигатель и трансмиссия, 105-мм нарезная пушка (изготавливается по американской лицензии), система управления огнем и средства связи израильского производства,

Согласно требованиям основные усилия разработчиков танка «Меркава» были направлены на обеспечение его максимальной живучести и защиты экипажа. Вследствие этого танк имеет увеличенный по сравнению с сопоставимыми западными образцами боевой вес (60 т) и необычную компоновку. Для усиления защиты экипажа двигатель с трансмиссией расположены в носовой части корпуса и служат таким образом дополнительной преградой для снаряда в случае пробития им лобовой многослойной разнесенной брони, установленной под большим углом наклона. Кроме того, такое размещение моторно-трансмиссионного отделения, как считают израильские специалисты, позволило высвободить значительный забронированный объем кормовой части машины для размещения дополнительного количества боеприпасов. В этом же отсеке при необходимости вместо боеприпасов можно перевозить пехотный десант (до 10 человек) или раненых. Танк (рис. 1) имеет длину по корпусу 7,45 м (с пушкой вперед — 8,65 м),

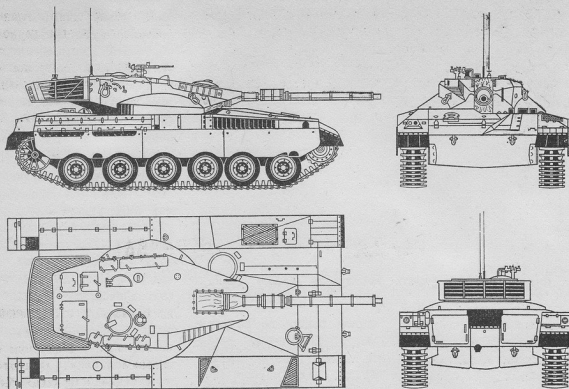


Рис. 1. Проекции танка «Меркава»

ширину 3,7 м и относительно небольшую высоту (по крыше башни 2,65 м). Заостренная от бортов к носовой части форма сварной башни наряду с применением в ее конструкции многослойной брони делают ее малоуязвимой для огня противника.

Впервые танки «Меркава» были применены во время израильской агрессии в Ливане в 1982 году. По мнению зарубежных экспертов, они показали высокую боевую эффективность, в том числе в плане обеспечения защиты экипажей, потери которых оказались наименьшими по сравнению с потерями экипажей танков других типов. Отмечалось, что этому в определенной степени способствовали наличие на танках «Меркава» современной быстродействующей системы противопожарного оборудования «Спектроникс», в которой используется пламегасящий газ хэлон 1301, а также

обеспечение возможности экипажу покинуть поврежденную машину через дверь в корме корпуса. Как считают израильские специалисты, по сравнению с выходом через верхние люки использование данной двери уменьшает потери от огня стрелкового оружия, а в отличие от эвакуации через люк в днище корпуса снижается вероятность получения ожогов от разлившегося по дну горящего горючего.

С учетом опыта, полученного в результате применения танка «Меркава» в боевых действиях, израильская промышленность в 1983 году перешла к выпуску модернизированного танка «Меркава» Mk2, который отличается от предшествующей базовой модели (было выпущено около 250 таких машин) усиленной броневой защитой, повышенной проходимостью и увеличенной огневой мощью.

Как сообщается в иност-

ранной печати, в конструкции корпуса танка «Меркава» Mk2 применено усовершенствованное многослойное разнесенное бронирование, в котором межброневое пространство заполняется дизельным топливом. По мнению израильских специалистов, это позволило значительно ослабить эффективность действия кумулятивных боеприпасов. Верхняя часть бортов корпуса имеет внутренний (основной) и наружный (дополнительный) броневые листы, между ними на надгусеничных полках размещены воздухоочиститель, фильтровентиляционная установка, инструменты и запасные части. Введены усовершенствованные бортовые экраны, которые в отличие от прежних не уменьшают маневренности и проходимости танка. На них предусмотрена возможность установки конструкций так называемой «активной» брони с элемен-

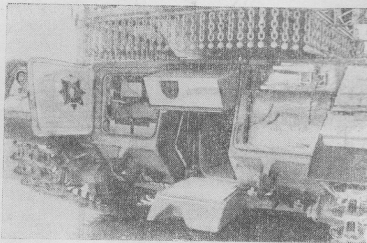


Рис. 2. Кормовая часть корпуса и башни танка «Меркава»

ми взрывчатого вещества, существенно снижающих эффективность действия кумулятивных боеприпасов. Ранее, как известно из зарубежной прессы, «активная» броня в виде дополнительных коробчатых накладок поверх основных броневых листов корпуса и башни танков М48 и М60 положительно зарекомендовала себя в ходе боев во время агрессии Израиля в Ливане. В нижней части

кормы башни по ее периметру подвешены металлические цепи с шарами (рис. 2). Они служат своего рода противокумулятивным экраном, предназначенным для уменьшения поражающего действия кумулятивных снарядов и ПТУР, поскольку их боевые части срабатывают до встречи с основной броней.

Значительное внимание уделено также повышению защиты от противотанковых

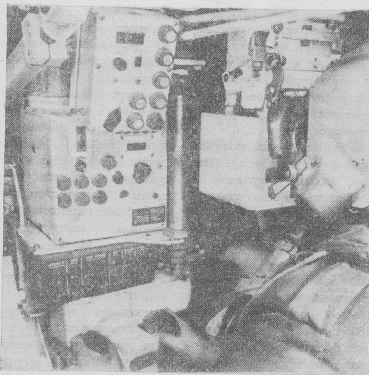


Рис. 3. Элементы системы управления огнем, установленные перед наводчиком

мин. Этому способствуют арочная форма днища, расположение механика-водителя за моторно-трансмиссионным отделением и размещение элементов подвески ходовой части снаружи корпуса.

Огневая мощь танка «Меркава» Mk2 обеспечивается 105-мм нарезной пушкой М68, выпускаемой в Израиле по американской лицензии. Она стабилизирована в двух плоскостях наведения. Приводы электрогидравлические. Достаточно большой угол снижения пушки позволяет вести огонь из-за укрытий. С целью повышения точности и стабильности стрельбы при изменяющихся температурах наружного воздуха для данного орудия был создан теплоизоляционный трехсекционный кожух. Боекомплект пушки составляют 62 выстрела с осколочно-фугасным, кумулятивным, бронебойно - подкалиберным и дымовым снарядами. Отмечается эффективность разработанного в Израиле бронебойного подкалиберного оперенного снаряда М111 с отделяющимся поддоном. Его бронебойный сердечник выполнен из тяжелого металла и, по заявлению израильских военных обозревателей, может на дальности до 2000 м пробить броню толщиной 150 мм, наклоненную под углом 60°. Боеприпасы для пушки хранятся в контейнерах из огнестойкого материала (в каждом четыре выстрела).

С пушкой спарен 7,62-мм пулемет. Еще по одному такому пулемету устанавливается на кронштейнах у люков командира и заряжающего. Кроме того, на башне может монтироваться 60-мм гранатомет для

стрельбы дымовыми, осветительными, а также противопехотными осколочными гранатами. Считается, что использование осколочных гранат позволило включить в боекомплект пушки большее количество бронбойных снарядов.

Наводчик расположен справа от пушки. Его место оборудовано пультом управления огнем, комбинированным лазерным (на иттриево-алюминиевом гранате с неодимом) перископическим прицелом-дальномером (одно- и восьмикратное увеличение), электронным баллистическим вычислителем, перископическим смотровым прибором (рис. 3). Предусмотрена также возможность установки тепловизионного прицела.

Командир, размещенный сзади и выше наводчика, оснащен панорамным прицелом (4- и 20-кратное увеличение) и шестью смотровыми приборами по периметру люка. Прицел командира связан с прицелом-дальномером наводчика, благодаря чему он может давать последнему целеуказание, а при необходимости вести огонь из пушки вместе наводчика.

Заряжающий, находящийся слева от пушки, пользуется одним перископическим поворотным смотровым прибором, который установлен в крыше башни рядом с люком.

Механик-водитель попадает в отделение управления через люк или боевое отделение. В люке установлены три перископических смотровых прибора, из которых средний может заме-

няться бесподсветочным прибором ночного видения. На танке «Меркава» Mk2 используются американские дизельный двигатель AVDS-1790-5A (мощность 900 л.с.) и гидромеханическая трансмиссия CD-850-6B «Аллисон», обеспечивающие максимальную скорость движения по шоссе 58 км/ч, запас хода 500 км. На каждом борту танка установлено шесть сдвоенных опорных катков (диаметр 790 мм, динамический ход 210 мм, рис. 4)

ной печати, израильская промышленность приступила к разработке еще более усовершенствованного образца танка — «Меркава» Mk3, который в отличие от предшественных моделей будет оснащен 120-мм гладкоствольной пушкой с автоматизированной системой управления огнем, многотопливным двигателем мощностью 1200 л. с. с новой трансмиссией, а также гидропневматической под-

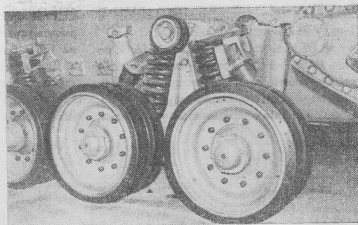


Рис. 4. Опорные катки танка «Меркава»

и три поддерживающих ролика. Ведущие колеса переднего расположения. Подвеска независимая пружинного типа. Два передних катка имеют гидравлические амортизаторы. Подвеска быстро заменяется при подрыве на mine. Траки гусеницы (ширина 640 мм, длина опорной поверхности 4,52 м) цельнометаллические, с открытым шарниром. Танк может преодолевать следующие препятствия: подъем под углом 30°, ров шириной 3 м, вертикальную стенку высотой 1 м, брод глубиной до 1,4 м (без подготовки).

По сообщениям зарубеж-

веской. Отмечается, что применение автомата заряжания пушки не предусмотрено. Экипаж танка по-прежнему будет состоять из четырех человек. Намечено усилить верхнюю часть корпуса и башни. Начать производство танка «Меркава» Mk3 планируется в середине 90-х годов.

В целом, как считают иностранные военные эксперты, поступление танков «Меркава» вооружение сухопутных войск Израиля позволит существенно повысить их боевые возможности.

АМЕРИКАНСКАЯ ВИНТОВКА M16A2

*Подполковник запаса А. ЧЕКУЛАЕВ,
кандидат технических наук*

В 1982 году на вооружение армии и морской пехоты США была принята 5,56-мм винтовка M16A2 (рис. 1), представляющая собой усовершенствованный вариант винтовки M16A1, которая поставлялась в войска с 1963 года.

Судя по сообщениям зарубежной печати, существенные недостатки винтовки M16A1 и ее штатного патрона, выявленные в процессе эксплуатации и боевого применения, послужили причиной создания винтовки M16A2 под патрон M855 (американское обозначение бельгийского 5,56-мм патрона SS109, стандартизированного в 1980 году в рамках блока НАТО).

В ходе модернизации винтовки M16A1 до уровня M16A2 в ее конструкцию внесли некоторые изменения. В частности, были разработаны новые прицельные устройства. Впервые на целике применены устройства,

в результате этого повышается вероятность поражения цели и экономятся боеприпасы.

Для стрельбы из винтовки M16A2 можно применять американский патрон M193, однако штатным для нее является 5,56-мм M855. При стрельбе пулей первого патрона оптимальным считается ход нарезов ствола длиной 305 мм, а более тяжелой пулей второго (M855) — 178 мм. Отмечается, что увеличение крутизны нарезки привело к повышению напряжений в материале ствола во время движения пули по его каналу. Поэтому с целью упрочнения ствола несколько увеличен его диаметр, в результате чего вес ствола винтовки M16A2 на 170 г больше, чем у M16A1.

Для компенсации известной тенденции стрелкового оружия к «подпрыгиванию» при выстреле на винтовке M16A2 у дульного тормоза отсутствуют две (из шести

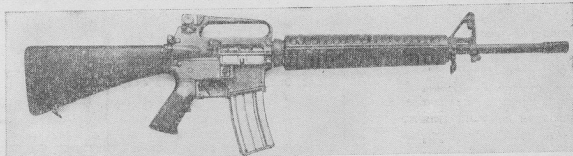


Рис. 1. Американская 5,56-мм винтовка M16A2

позволяющие вводить поправки на изменение нулевой точки прицеливания в зависимости от дальности стрельбы и на боковой ветер. У диоптрийного прицела нового целика два отверстия. Одно из них (диаметр 5 мм) используется для ведения огня на малую дальность в условиях плохой видимости, а второе (1,78 мм) — при стрельбе на большие дальности. Мушка имеет прямоугольную форму, что, по мнению американских специалистов, уменьшает ошибку прицеливания по направлению.

Режим ведения автоматического огня заменен стрельбой фиксированными очередями по три выстрела. Считается, что в

имеющихся на M16A1) цели, направленные вниз. Это также уменьшает пылеобразование при стрельбе. Винтовку M16A2 можно поворачивать немного вправо во время ведения огня с правого плеча и немного влево при стрельбе с левого плеча, что, по мнению американских специалистов, улучшает устойчивость оружия.

На винтовке M16A2 в окне для выбрасывания стреляных гильз установлен дополнительный отражатель, направляющий гильзу таким образом, чтобы она не могла попасть в лицо солдата, стреляющего с левого плеча.

В отличие от винтовки M16A1 у нового

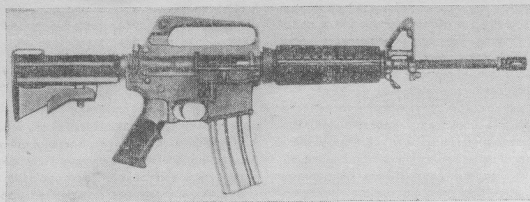


Рис. 2. Карабин «Кольч М16А2», мод. 723

образца ствольная накладка состоит из двух взаимозаменяемых половин и изготовляется не из стеклопластика, а из специальной ударпрочной пластмассы. Для упрочнения ствольной коробки на ее внешней поверхности имеются ребра жесткости. Приклад штампуются из упомянутой выше пластмассы, а внутри заполняется пенопластом. Он длиннее приклада винтовки М16А1 на 16 мм, что обеспечивает большее удобство при прицеливании. Изменена также форма pistolетной рукоятки. Основные характеристики винтовки М16А2 приведены ниже.

Тип патрона	5,56х45-мм М855
Емкость магазина	30 патронов
Вес:	
винтовки без магазина	3,6 кг
снаряженного магазина	0,45 кг
Общая длина	1000 мм
Длина ствола	510 мм
Начальная скорость пули при стрельбе патроном:	
М193	969 м/с
М855	930 м/с
Максимальная эффективная дальность при стрельбе патроном:	
М193	460 м
М855	800 м
Темп стрельбы	600 — 940 выстр./мин

В иностранной печати отмечается также, что пуля патрона М855 отличается от пули патрона М193 не только большими весом и скоростью вращения, но и улучшенной аэродинамической формой. Благодаря этому она устойчивее в полете и медленнее теряет кинетическую энергию (на дальности 400 м ее энергия на 50 проц. больше, чем у пули патрона М193). При стрельбе из винтовки М16А2 на дальность до 100 м пуля патрона М855 способна пробить стандартную стальную плиту НАТО толщиной 3,5 мм, а на расстоянии около 1300 м — американский стальной шлем. Судя по сообщениям зарубежной прессы, высокие эксплуатационные характеристики винтовки М16А2 и ее надежность были подтверждены всесторонними испытаниями в арктических и тропических условиях.

Вместе с тем винтовке М16А2 присущи и отдельные недостатки. Так, по мнению западных экспертов, наиболее слабым ее узлом является ствольная коробка и затворный блок. Отмечается, что сам затвор и его корпус, а тем более ударник и штифт, управляющий поворотом боевой личинки, настолько миниатюрны, что с ни-



Рис. 3. Винтовка М16А2 с подствольным гранатометом М203

ми очень трудно обращаться при разборке, смазке и сборке, особенно в полевых условиях. Причем конструкция этих элементов такова, что требует особо пристального внимания при сборке, в противном случае затвор работать не будет.

Малый ход затвора винтовки М16А1 не позволяет использовать достаточно сильную возвратную пружину. В результате при малейшем загрязнении патронника затвор не доходит до крайнего переднего положения, без чего не может произойти выстрел. Кроме того, длительные испытания этой винтовки показали, что при смене магазина в среднем в одном из десяти случаев происходит задержка, связанная с неправильным ходом первого патрона. Эта особенность затворного блока учтена в конструкции винтовки М16А2. Для принудительного досылания затвора имеется специальный шток с кнопкой, на которую необходимо нажать пальцем при задержке заряжания. Однако эта операция создаст неудобства и нарушает темп стрельбы.

Закупки винтовок М16А2 для сухопутных войск США начались в 1985 году. На изготовление их первой партии в количестве 75 тыс. штук было выделено 39,6 млн. долларов. Всего в американскую армию намечено поставить около 500 тыс. винтовок.

Основным поставщиком винтовки М16А2 является американская фирма «Кольт индустри», которая на базе данной винтовки создала семейство стрелкового оружия:

— Ручной пулемет «Кольт М16А2 НВАР», мод. 741. Представляет собой винтовку

М16А2 со сменным утяжеленным стволом и сошками. Предусмотрена возможность стрельбы в автоматическом режиме.

— Карабин «Кольт М16А2», мод. 723 (рис. 2). По сравнению с винтовкой М16А2 он имеет укороченный на 14 см ствол, телескопический складной приклад и усиленный дульный тормоз. Последнее вызвано укорочением ствола, вследствие чего существенно повысилось дульное давление и отдача при выстреле. Как сообщается в иностранной печати, этот карабин под индексом ХМ4 в настоящее время проходит всесторонние испытания и уже запланированы его закупки начиная с 1987 года. Максимальная эффективная дальность стрельбы 600 м.

— Пистолет-пулемет «Кольт М16А2 Комmando», мод. 733. Длина ствола всего 29 см. Телескопический приклад такой же, как у карабина. Общая длина пистолета-пулемета с выдвинутым прикладом составляет 658 мм, вес — 3 кг.

Все семейство оружия М16А2 унифицировано по боеприпасам и большинству деталей. Кроме того, разработаны устройства крепления 40-мм подствольного гранатомета М203, позволяющие устанавливать его на любом варианте винтовки М16А2 (рис. 3).

По данным зарубежной прессы, М16А2 будет также производиться по лицензии в Канаде как винтовка (получила индекс С7) и карабин (С8). Для канадских сухопутных войск планируется изготовить около 80 тыс. винтовок и более 1,5 тыс. карабинов.

ПОВЫШЕНИЕ БОЕВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ БУНДЕСВЕРА

Полковник В. ТИТОВ

БАК сообщает иностранная военная печать, в ходе реорганизации сухопутных войск, проведенной командованием бундсвера в начале 80-х годов, значительное внимание было уделено повышению боевых возможностей армейской авиации. По мнению специалистов, она призвана сыграть важную роль в современных боевых действиях, особенно по борьбе с бронированными целями на поле боя.

По сведениям зарубежной прессы, в каждом армейском корпусе (1, 2 и 3-м) был сформирован полк противотанковых вертолетов (16, 24 и 36-й соответственно), а в 6-й мотопехотной дивизии, находящейся в оперативном подчинении командования объединенных сухопутных войск НАТО в Шлезвиг-Гольштейне, Ютландии и на

о. Фюн, создана отдельная эскадрилья. Организационно полк включает штаб, две эскадрильи противотанковых вертолетов по 28 Во-105Р (четыре звена, семь машин в каждом), подразделения обеспечения и обслуживания. Отдельная эскадрилья насчитывает три звена по семь вертолетов, а также соответствующие подразделения обеспечения и обслуживания. Вертолеты вооружены шестью ПУ ПТУР «Хот».

Западногерманское командование считает, что боевое применение подразделения противотанковых вертолетов будет зависеть от обстановки и характера боевых действий. Отмечается, что в интересах дивизии они будут решать в основном задачи по уничтожению танковых группировки противника на наиболее вероятных направлениях их действий.

В помощь командиру

Мотопехотная рота Великобритании.		Командир роты			Командование роты: командир, заместитель командира Всего в роте: офицеров - 5 сержантов и рядовых - 115 (командиры мотопехотных взводов - офицеры)
		Управление роты	Мотопехотные взводы		
		Мотопехотные отделения			
Личный состав, основное вооружение	Управ- ление роты	Мотопехотный взвод		всего в роте	
		МПО	во взводе		
Личный состав	15 *	•	35	120	* Включая командование роты ** Планируется заменить 5,56мм автом. винтовкой
БТР FV-432 „Труджен“	3	1	4	15	
7,62-мм автом. винт. L1M1	10	10	30	100 **	
7,62-мм пулеметы L4A4	1	1	3	10	
84-мм РПГ „Карл Густав“	—	1	3	9	
Радиостанции	3	1	4	15	

Танковая рота Великобритании		Командир роты			Командование роты: командир, замести- тель командира Всего в роте: офицеров - 6 сержантов и рядовых - 64 (командиры тан- ковых взводов - офицеры)
		Управление роты	Танковые взводы	Адм-хоз взвод	
Личный состав, основное вооружение	Управление роты	Танковый взвод	Адм-хоз взвод	всего в роте	
Личный состав	10 *	12	12	70	* Включая командование роты ** На вооружении двух полков 1-й бронетанковой дивизии 1-го армейского корпуса находятся танки „Челленджер“
Танки „Чифтен“ **	2	3	—	14	
БТР FV-432 „Труджен“	1	—	1	2	
Автомобили	2	—	6	8	
Радиостанции	5	3	3	20	

Рота огневой поддержки мотопехотного батальона Великобритании		Командир роты				Командование роты: командир, заместитель командира Всего в роте: офицеров - 5 сержантов и рядовых - 145 (командиры взводов - офицеры)
		В з в о д ы				
		Управление роты	Противо- танковый	Миномет- ный	Разведыва- тельный	
		О т д е л е н и я				
		Противотан- ковые	Противотан- ковые	Миномет- ные	Разведыва- тельные	
Личный состав, основное вооружение	Управ- ление роты	ПТ взвод	Миномет- ный взвод	Развед- взвод	всего в роте	
Личный состав	15 *	55	50	30	150	* Включая командование роты ** Возимый боекомплект взвода составляет 200 ПТУР
ПУ ПТУР „Милан“	—	24 **	—	—	24	
81-мм минометы	—	—	8	—	8	
БТР FV-432 „Труджен“	3	25	12	—	40	
БРМ „Симитэр“	—	—	—	6	6	
Радиостанции	3	13	4	5	25	

Основные тактические нормативы

Мотопехотная рота мотопехотного батальона* бронетанковой (мотопехотной) дивизии и отдельной мотопехотной бригады может вести бой в первом (втором) эшелоне батальона, находиться в его резерве, а также действовать в качестве походной заставы и выполнять задачи боевого охранения. Она может быть усилена танковым и минометным взводами, саперным отделением.

НАСТУПЛЕНИЕ

Ширина фронта наступления роты до 1,5 км, взвода до 400 м, отделения до 100 м. Роте ставится ближайшая задача или указывается объект атаки на удалении 200—500 м от переднего края, а также рубеж (объект), которым в дальнейшем необходимо овладеть, на глубине до 3 км.

Боевой порядок роты строится обычно в один эшелон.

ОБОРОНА

Ширина фронта ротного опорного пункта мотопехотной роты 1,5—2 км, глубина до 800 м.

Боевое охранение (до отделения) высылается на удаление 500 — 800 м от переднего края.

Боевой порядок строится, как правило, в один эшелон.

* Мотопехотный батальон (в брtd их пять, пд 12, омпбр три) предназначен для ведения боевых действий на любой местности и в населенных пунктах, а также действовать в качестве тактического воздушного десанта. В нем имеются штаб и пять рот: управления, три мотопехотные и одна огневой поддержки. Всего в батальоне насчитывается 700 человек личного состава, около 100 БТР, БРМ и бронированных машин, 27 84-мм РПГ «Карл Густав», 24 ПУ ПТУР «Милан», восемь 81-мм минометов, около 35 7,62-мм пулеметов, более 100 радиостанций и другое вооружение.

Танковая рота танкового полка* бронетанковой дивизии может вести бой в первом или во втором эшелоне полка, а также находиться в его резерве. Она может быть усилена мотопехотными или саперным взводом.

НАСТУПЛЕНИЕ

Ширина фронта наступления роты до 1,5 км, взвода до 400 м, отделения до 100 м. Рота ставится ближайшая задача или указывается объект атаки на удалении 300—600 м от переднего края, а также рубеж (объект), которым в дальнейшем необходимо овладеть, на глубине 3—4 км.

Боевой порядок роты строится обычно в один эшелон, уступом вправо или влево.

ОБОРОНА

Ширина фронта ротного опорного пункта танковой роты до 2 км, глубина 800—1000 м.

Боевой порядок роты строится, как правило, в один эшелон.

* Танковый полк (в брtd их четыре-пять) предназначен для ведения высокоманевренных боевых действий как в наступлении, так и в обороне. В нем имеются штаб и пять рот управления и четыре танковые. Всего в полку насчитывается 800 человек личного состава, 57 танков «Чифтен» («Челленджер»), восемь легких танков «Скорпион», свыше 20 бронетранспортеров FV-432 «Троуджен», до 50 автомобилей и другое вооружение. Танковый полк, усиленный подразделениями различных родов войск, например мотопехотной ротой, батареей самоходных орудий, зенитным и саперным взводами, называется боевой группой.

Рота огневой поддержки мотопехотного батальона* бронетанковой (мотопехотной) дивизии и отдельной мотопехотной бригады предназначена для обеспечения боевых действий мотопехотных подразделений батальона как в наступлении, так и в обороне.

Противотанковый взвод роты является основным средством командира для борьбы с танками и другими бронированными целями противника на дальностях от 300 до 2000 м.

Минометный взвод роты предназначен для огневой поддержки мотопехотных рот во всех видах боевых действий. Расчеты могут вести огонь из минометов с земли или из специально оборудованных бронетранспортеров на дальность до 5 км.

Разведывательный взвод роты предназначен для ведения разведки в интересах батальона на глубину до 50 км.

* Мотопехотный батальон (в брtd их пять, пд 12, омпбр три) предназначен для ведения боевых действий на любой местности и в населенных пунктах, а также действовать в качестве тактического воздушного десанта. В нем имеются штаб и пять рот: управления, три мотопехотные и одна огневой поддержки. Всего в полку насчитывается 700 человек личного состава, около 100 БТР, БРМ и бронированных машин, около 27 84-мм РПГ «Карл Густав», 24 ПУ ПТУР «Милан», восемь 81-мм минометов, около 35 7,62-мм пулеметов, более 100 радиостанций и другое вооружение.

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ САУДОВСКОЙ АРАВИИ

Полковник В. ЗАБОЛТНЫЙ

ПРОВОДЯ политику, направленную на дальнейшее укрепление своего лидирующего положения в арабском мире, прежде всего в районе Персидского залива, а также активизируя свои действия против прогрессивных сил в регионе, монархический режим Саудовской Аравии продолжает наращивать мощь всех видов вооруженных сил. Считая ВВС одним из наиболее мобильных и эффективных компонентов своей военной машины, руководство страны уделяет особое внимание их развитию. С этой целью закупается большое количество новой авиационной техники и оружия, совершенствуется боевая подготовка частей и подразделений, проводятся организационные и другие мероприятия. Причем, как подчеркивает зарубежная печать, все это осуществляется при непосредственном участии и с помощью главным образом США, а также некоторых других западных государств — членов агрессивно-го блока НАТО.

Ниже, по данным, опубликованным в иностранной прессе, освещаются задачи, организация и боевой состав, система ПВО, базирование, боевая подготовка и перспективы развития ВВС Саудовской Аравии.

Задачи, организация и боевой состав. ВВС призваны решать следующие задачи: прикрытие районов добычи нефти, административных центров и военных объектов от ударов с воздуха; непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС; ведение воздушной разведки; переброска живой силы и техники, а также средств материально-технического обеспечения боевых действий войск; выполнение специальных операций.

Для решения этих задач в ВВС имеются: истребительная (ПВО), истребительно-бомбардировочная и военно-транспортная авиация, а также подразделения вертолетов различного назначения.

В составе истребительной авиации насчитывается четыре эскадрильи истребителей-перехватчиков. Одна из них вооружена устаревшими английскими самолетами «Лайтнинг» (2 ибаэ, 20 — «Лайтнинг-Г.53» и 5 — «Лайтнинг-Т.55», авиабаза Табук), а три — американскими F-15 «Игл» новейших модификаций (в том числе 5 и 13 ибаэ; 45 — F-15C и 15 — F-15D; авиабазы Эт-Таиф, Дахран и Хамис-Мушайт соответственно).

В истребительно-бомбардировочную авиацию входят шесть авиационных эскадрилий: 3, 10, 15, 7, 9 и 11-я. Первые четыре оснащены американскими тактическими истребителями F-5E и F «Тайгер-2». Всего в них имеется около 100 самолетов, в том числе несколько более старых учебно-боевых F-5B. 3 и 10 ибаэ дислоцируются на авиабазе Эт-Таиф, а 15 и 7 ибаэ — на Дахран (последняя осуществляет обучение летного состава боевому применению бортового авиационного оружия).

9 и 11 ибаэ вооружены английскими учебно-боевыми самолетами ВАС-167

БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ

Эскадрильи			Место постоянной дислокации (авиабаза)	Количество и тип самолетов и вертолетов
Назначение	Количество	Номера		
Истребительные	4	2	Табук	20 «Лайтнинг-F.53», 5 «Лайтнинг-T.55»
		5 13	Эт-Таиф Дахран Хамис-Мушайт	45 F-15C, 15 F-15D ¹
Истребительно-бомбардировочные	6	3	Эт-Таиф		22 F-5E и F
		10	Эт-Таиф	22 F-5E и F
		15	Дахран	18 F-5E, 9 F-5F
		7 ²	Дахран	Около 40 F-5E, F и B
		9 ³	Эр-Рияд	Более 40 BAC-167 «Страйкмастер»
		11 ³		
Военно-транспортные	3	4 16	Эр-Рияд Джидда	Около 50 C-130E и H, 8 KC-130
		1 ⁴	Эр-Рияд	
Вертолетные	3	12 14	Эт-Таиф Хамис-Мушайт	24 AB.205, 16 AB.206, 10 AB.212, 3 SH-3D
		.		24 SA.365 с ПКР AS-15TT
Учебно-тренировочная	1	8	Эр-Рияд	Около 20 Цесна 172

- ¹ Для восполнения потерь было приобретено еще два самолета F-15.
- ² Учебно-боевое подразделение. Решает задачи подготовки экипажей по боевому применению оружия.
- ³ Учебно-боевые эскадрильи. В случае необходимости могут привлекаться к боевым действиям в качестве штурмовиков.
- ⁴ Эскадрилья специального назначения. Осуществляет перевозки членов королевской семьи, высшего руководства страны и высокопоставленных иностранных гостей.
- ⁵ На этой авиабазе дислоцируется подразделение вертолетов AB.212, приспособленных для выполнения поисково-спасательных работ.
- ⁶ Противокорабельная эскадрилья, действующая в интересах ВМС. Ее подразделения рассредоточены на аэродромах, находящихся вблизи береговой черты Персидского залива и Красного моря.

«Страйкмастер» (более 40 единиц, авиабаза Эр-Рияд). В мирное время эти эскадрильи занимаются летной подготовкой (основной и повышенной) слушателей академии ВВС, а в военное на них возлагается задача оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам.

В военно-транспортной авиации имеется две эскадрильи (4-я и 16-я) самолетов «Геркулес», в которых насчитывается около 50 транспортных C-130E и H и восемь самолетов-заправщиков KC-130 (дислоцируются на авиабазах Эр-Рияд и Джидда), а также одна специальная транспортная эскадрилья самолетов и вертолетов, предназначенная для перевозки членов королевской семьи, высшего руководства страны и высокопоставленных иностранных гостей.

Для решения ряда вспомогательных задач в составе ВВС Саудовской Аравии имеется две эскадрильи (12-я и 14-я) вертолетов различного назначения: часть из них используется для перевозки личного состава и грузов, несколько — для выполнения поисково-спасательных работ и т. д. Кроме того, есть одна эскадрилья вертолетов SA.365, вооруженных противокорабельными ракетами AS-15TT для борьбы с надводными целями. В оперативном отношении она подчинена командованию ВМС страны и действует в их интересах.

Всего, как свидетельствует зарубежная печать, в ВВС Саудовской Аравии насчитывается более 200 боевых, 62 транспортных, около 20 учебно-тренировочных самолетов и свыше 80 вертолетов, а численность личного состава превышает 14 000 человек (подробнее боевой состав ВВС страны приведен в таблице).

Система ПВО. К решению задач противовоздушной обороны, кроме истребительной авиации, привлекаются 14 батарей ЗУР «Усовершенствованный Хок» (108 ПУ), а также 24 модернизированных ЗРК «Кроталь» и значительное количество малокалиберной зенитной артиллерии и переносных ЗРК из состава сил и средств сухопутных войск. Для управления активными силами ПВО созданы: один командный пункт (авиабаза Эр-Рияд), пять центров управления и оповещения (ЦУО) секторов ПВО (Дахран, Эт-Таиф, Табук, Хамис-Мушайт, Эль-Хардж) и несколько отдельных радиолокационных постов. Все они оснащены РЛС, системами обработки и передачи данных.

С целью создания сплошного радиолокационного поля и особенно для обнаружения низколетящих целей используется находящийся согласно двустороннему соглашению на авиабазе Эр-Рияд отряд ВВС США (четыре самолета ДРЛО и управления Е-3 и три самолета-заправщика KC-135), способный осуществлять круглосуточное боевое патрулирование самолетов Е-3 в течение довольно продолжительного времени.

В состав экипажей самолетов Е-3 и расчетов РЛС наряду с американскими военными специалистами входит и значительное количество специалистов ВВС Саудовской Аравии. В последующем функции этого отряда намечается передать своему подразделению соответствующего предназначения по мере поступления закупленных в США пяти самолетов Е-3 и подготовки их экипажей.

Согласно сообщениям западной прессы, все силы и средства противовоздушной обороны планируется передать в оперативное подчинение формируемому специальному командованию ПВО.

Базирование. Кроме упомянутых выше основных авиабаз, которые оснащены современными радиотехническими средствами, а также другим наземным оборудованием для обеспечения полетов и имеют взлетно-посадочные полосы (ВПП) с твердым покрытием длиной более 3000 м, части и подразделения ВВС используют аэродромы гражданской авиации, например Турайф, Бадана, Сакака, Халиль, Бурайба, Эр-Расс, Тамра и многие другие (рис. 1).

Большая часть авиабаз и аэродромов построена с помощью США. В настоящее время, судя по сообщениям западной печати, модернизация аэродромной сети продолжается. В частности, ведется строительство крупнейшей в регионе авиационной базы Эль-Хардж (60 км южнее Эр-Рияд). На ней намечается построить от пяти до семи ВПП длиной около 4000 м, расположенных друг от друга на расстоянии 5 км. По завершении строительства на ней будут дислоцироваться: академия ВВС (с подразделениями учебно-тренировочных и учебно-боевых самолетов), 4-я транспортная авиационная эскадрилья (самолеты С-130), группа самолетов ДРЛО и управления Е-3А и обслуживающие их самолеты-заправщики KC-707, центр управления и оповещения ПВО страны, части МТО, технического обслуживания и ремонта, а также некоторые другие подразделения ВВС.

На основных авиабазах построены прочные укрытия для самолетов, причем, как отмечается в иностранной печати, не одиночные, как в Западной Европе (отдельное укрытие для каждой машины), а групповые (рис. 2). В одном отсеке такого укрытия размещается до четырех самолетов. Они имеют большие размеры и оснащены всем необходимым для обслуживания и подготовки самолетов к вылету в полном объеме, включая проверку всех систем, заправку топливом, зарядку пушек, подвеску ракет, авиабомб и т. д.

По свидетельству зарубежной прессы, для технического обслуживания и полевого ремонта авиационной техники на авиабазах имеется вдвое больше, чем принято в НАТО, запасных узлов, блоков, агрегатов и отдельных деталей. На авиабазах и аэродромах рассредоточены складированы запасы материально-технических средств и боеприпасов, обеспечивающих ведение активных боевых действий авиационными подразделениями в течение 30 сут.

В целом, по оценке западных военных экспертов, аэродромная сеть Саудовской Аравии вполне обеспечивает рассредоточение авиации в угрожаемый период и выполнение необходимого маневра силами и средствами во время боевых действий. Тем не менее командование ВВС страны прилагает определенные усилия по расши-

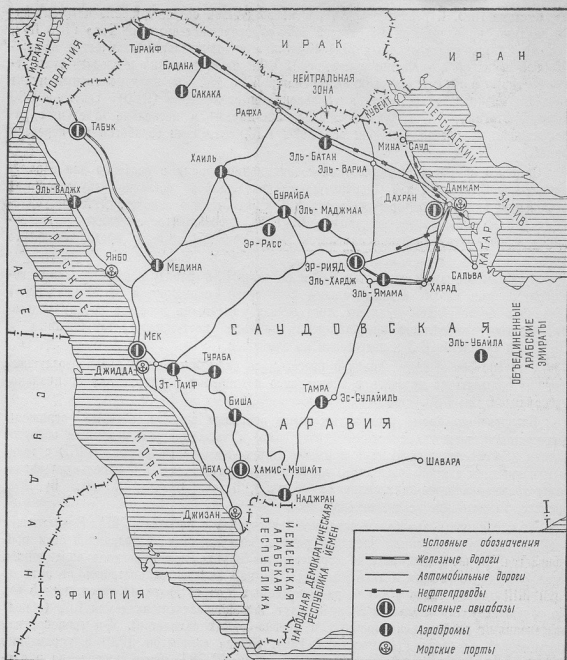


Рис. 1. Схема расположения основных авиабаз, гражданских и военных аэродромов и некоторых других элементов инфраструктуры Саудовской Аравии

рению ее возможностей. В частности, как сообщает американский журнал «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», военно-воздушные силы страны провели испытания новой французской системы быстрой остановки самолетов после посадки — аэрофинишера «Атлас», который рассчитан на обеспечение посадки истребителей с посадочным весом до 30 т при скорости приземления до 350 км/ч. Во время испытаний истребитель F-15С совершил четыре посадки с использованием данного аэрофинишера. Посадочный вес самолета равнялся 18 т, а скорость приземления составляла 205—250 км/ч.

Система «Атлас» мобильная. Она может быть переброшена на заданный аэродром на военно-транспортном самолете С-130 или грузовых машинах и в течение 30 мин установлена на новом месте.

Как считают иностранные военные специалисты, применение таких аэрофинишеров позволит заметно расширить возможности по расщедоточению тактической авиации и использованию небольших неповрежденных участков ВПП аэродромов (в случае нанесения по ним ударов) для безопасной посадки своих самолетов, возвращающихся после выполнения боевого задания.

Подготовка личного состава. Крупнейшая по территории и самая богатая (за счет продажи нефти) страна региона Саудовская Аравия имеет население 8,8 млн. человек, причем подавляющая его часть неграмотна. Поэтому практически во всех отраслях промышленности, на транспорте и в других сферах деятельности, где требуется определенный уровень образования и квалификация, работают и служат сотни тысяч иностранцев.

Это положение сказывается и на вооруженных силах страны. Так, из 52,5 тыс. военнослужащих в регулярных вооруженных силах Саудовской Аравии насчитывается более 10 тыс. иностранных подданных. Кроме того, в стране находится несколько тысяч военных советников, инструкторов, экспертов и других специалистов главным образом из США, а также из некоторых стран Западной Европы. Так как наиболее сложная техника состоит на вооружении военной авиации, то значительная часть иностранцев работает в штабах, частях и подразделениях ВВС, причем в подавляющем большинстве это американцы. Принцип формирования вооруженных сил наемный. На службу принимаются мужчины в возрасте 18—35 лет. Зарубежная печать отмечает, что особые трудности возникают при подготовке летного состава, которая проводится сначала в академии ВВС, а затем в учебных центрах США.

В академию ВВС принимаются добровольцы в возрасте от 18 до 24 лет. Кроме обычных требований к состоянию здоровья и уровню образования, выдвигается еще одно — кандидаты обязательно должны знать английский язык. Обучение длится три года. За это время налет слушателя достигает 200 ч. Первоначальная летная подготовка осуществляется на самолете Цессна 172 (12 ч), основная и повышенная — на ВАС-167 «Страйкмастер» (42 недели, выполняется до 150 полетов, средняя продолжительность каждого около 1,2 ч). Затем летчики направляются в США для освоения самолета F-5 и лишь после завершения этой программы — в строевые части.

В иностранной печати отмечается, что в процессе обучения происходит большой отсев. Так, в академию ежегодно принимается 150 человек. Но уже после начала полетов на самолете ВАС-167 (при налете 15—17 ч) свыше 50 проц. обучаемых списывается с летной работы. В дальнейшем при освоении техники пилотирования по приборам и других более сложных видов подготовки списывается еще довольно значительное количество обучаемых. В результате к полетам на самолете F-5 допускается, как правило, примерно 50 человек, а успешно завершают этот этап обучения около 40.

Как считает командование страны, для того чтобы восполнить нехватку летных экипажей в строевых частях, необходимо выпускать, как минимум, в 2 раза больше летчиков. Такое же положение отмечается и при подготовке квалифицированного инженерно-технического состава, особенно по специальностям, требующим основательной теоретической подготовки.

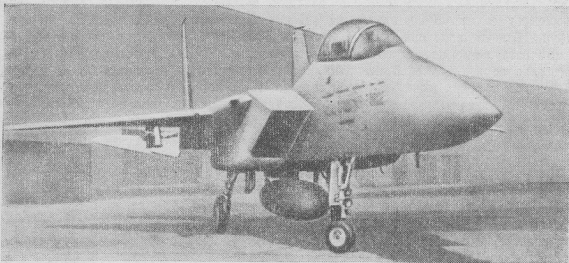


Рис. 2. Истребитель F-15 «Игл» из 13 иаз перед укрытием на авиабазе Дахран



Рис. 3. Истребитель-перехватчик «Лайтнинг-F.53» (2 из, авиабаза Табук) выполняет практическое бомбометание на полигоне бомбами калибра 1000 фунтов

Исходя из этого, военное руководство страны вынуждено нанимать иностранцев. Однако участие последних практически во всех сферах деятельности авиационных штабов, частей и подразделений, по мнению командования ВВС, приводит к определенным трудностям, лишает их полной самостоятельности. Поэтому командование стремится по возможности заменять иностранных специалистов национальными кадрами, особенно в боевых частях. Но, по оценке некоторых представителей военного руководства страны, этот процесс идет очень медленно, хотя удалось достигнуть определенных результатов. В частности, строевые подразделения, вооруженные самолетами F-5, практически могут действовать без привлечения американских специалистов, в результате их число заметно уменьшилось. Однако в связи с поступлением из США новых самолетов (F-15) и систем оружия количество военных советников, инструкторов, представителей фирм этой страны снова значительно возросло, и, по мнению командования ВВС, потребуется еще много лет, чтобы заменить их своими специалистами.

Боевая подготовка направлена на повышение боеготовности ВВС. Она проводится в виде повседневной учебы и различных учений, в ходе которых авиационные части и подразделения отрабатывают главным образом присущие им задачи.

Так, экипажи истребительной авиации обучаются ведению воздушного боя, перехвату самолетов противника на удаленных рубежах, сопровождению ударных групп. Одновременно они несут боевое дежурство на аэродромах, в зонах и выполняют патрульные полеты по заданным маршрутам. В ходе повседневной учебы и особенно во время учений истребители довольно часто перебрасываются на другие аэродромы и с них выполняют свои задачи. В то же время в эскадрильях истребителей ПВО значительное внимание уделяется обучению экипажей нанесению ударов по наземным и морским целям. Так, истребители F-15 регулярно выполняют полеты на боевое применение оружия класса «воздух—земля» на специальных полигонах. Рассматривая этот вопрос, зарубежная печать подчеркивает, что даже «чистые» истребители-перехватчики «Лайтнинг» довольно часто совершают полеты на бомбометание (рис. 3).

Экипажи эскадрильи, вооруженных тактическими истребителями F-5, тренируются наносить удары по наземным (морским) целям с применением авиабомб и управляемого оружия. При этом они отрабатывают различные приемы и способы преодоления ПВО противника, для чего, в частности, совершают полеты в режиме радиомолчания на малых и предельно малых высотах, используя средства РЭБ, а также поиска и выхода на цель и ее атаки.

В зарубежной печати подчеркивается, что летчики одноместных самолетов F-5E наряду с решением основной задачи в равной степени с экипажами истребителей F-15 и «Лайтнинг» обучаются ведению воздушного боя, сопровождению ударных групп, перехвату самолетов противника и несут боевое дежурство в системе ПВО страны. Например, на авиабазе Дахран круглосуточно в пятиминутной готовности к взлету находятся два истребителя F-15 и два F-5E.

Перед экипажами двухместных самолетов F-5F также ставится задача ведения борьбы с воздушным противником. Однако, по взглядам командования ВВС, основное их предназначение — нанесение ударов по наземным целям и особенно при применении управляемого оружия класса «воздух—земля», в частности управляемых авиационных бомб с лазерной системой наведения и УР «Мейверик» (рис. 4).

При выполнении полетов на решение различных боевых задач экипажи тактических истребителей F-5 довольно часто осуществляют дозаправку топливом в воздухе от самолетов-заправщиков KC-130.

По опыту учений ВВС страны, переброска тактических истребителей на аэродромы рассредоточения или передовые пункты базирования осуществляется группами самолетов. В состав такой группы входят, как правило, 12—14 экипажей, которые по прибытии на заданный аэродром выполняют с него свои задачи, совершая при этом в среднем 35—40 самолето-вылетов. Для нанесения ударов по наземным целям создаются смешанные боевые группы. При нормальном составе группы в нее входят 8—12 самолетов F-5 в ударном варианте и 4—6 истребителей сопровождения F-15, а по минимальному — 4 — 6 F-5 и 2 — F-15.

Кроме отработки упомянутых выше задач, экипажи боевых подразделений в той или иной степени обучаются ведению воздушной разведки. Специально для решения этой задачи готовится личный состав 3-й истребительно-бомбардировочной эскадрильи.

В процессе повседневной подготовки и особенно в период учений командование стремится создать условия, близкие к тем, в которых подразделениям придется действовать в случае войны. Летают они при этом с высоким боевым напряжением. Касаясь последнего, зарубежная печать сообщает, что одна из эскадрилий, дислоцирующаяся на авиабазе Эт-Таиф, во время учения за довольно короткий летный день совершила 66 самолето-вылетов на боевое применение бортового оружия на полигоне.

При вылетах по тревоге во время боевого дежурства, а также при отработке задач ПВО и оказания авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС в обычных условиях части и подразделения боевой авиации тесно взаимодействуют с упомянутыми выше американскими самолетами ДРЛО и управления E-3. Освещая этот вопрос, иностранная пресса подчеркивает, что как в расчеты наземных органов этой системы, так и в состав экипажей самолетов E-3 включается все большее число специалистов из ВВС Саудовской Аравии.

В среднем каждый летчик боевой авиации имеет налет 20 ч в месяц и как минимум 1 раз в год осуществляет практический пуск управляемых ракет. Западные военные эксперты отмечают довольно высокую выучку летного состава и части наземного персонала боевой авиации Саудовской Аравии. Так, они подчеркивают, что, участвуя в учениях ВВС США по программе «Ред флэг», подразделение самолетов F-5E военно-воздушных сил этой страны успешно выполнило 135 полетов из 140 запланированных. Причем остальные полеты не выполнены по не зависящим от летчиков и инженерно-технического состава ВВС Саудовской Аравии причинам. Подготовку к полетам и обслуживание самолетов они выполняли своими силами, а подстраховывавшие их американские специалисты вынуждены были бездействовать.

Подразделения военно-транспортной авиации страны осуществляют переброски войск и грузов в интересах всех видов вооруженных сил. Кроме того, они отработывают выброску воздушных десантов, эвакуацию больных и раненых, а также ряд других стоящих перед ними задач. Средний налет на каждый самолет C-130 составляет 45 ч в месяц.

Развитие ВВС осуществляется главным образом путем оснащения их новой авиационной техникой и оружием, модернизации состоящих на вооружении самолетов, совершенствования системы боевой подготовки частей и подразделений.

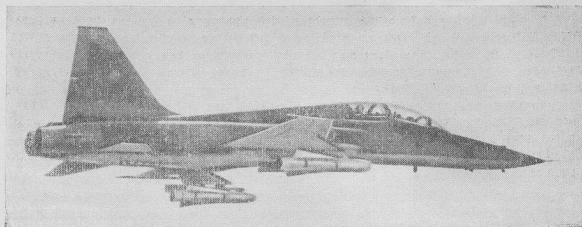


Рис. 4. Tактический истребитель F-5F «Тайгер-2» ВВС Саудовской Аравии выполняет тренировочный полет с двумя УР «Мейверик» класса «воздух — земля»

Что касается первого направления, то в последние годы в США было приобретено 60 упомянутых выше истребителей F-15, более 2400 управляемых ракет «Мейверик» (для вооружения истребителей-бомбардировщиков F-5) класса «воздух — земля», большое количество УР «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух», авиабомб, в том числе управляемых, другой техники и оружия. В дальнейшем для замены истребителей «Лайтнинг» и развертывания новых авиационных подразделений Саудовская Аравия намеревалась закупить в США еще значительное количество истребителей F-15, в том числе в ударном варианте. Однако под давлением израильского лобби американский сенат не утвердил поставок этих самолетов. Тогда руководство страны подписало контракт с Великобританией о поставке истребителей «Торнадо» и легких штурмовиков «Хок» английского производства.

Всего по этому контракту (на общую сумму около 5 млрд. фунтов стерлингов) ВВС Саудовской Аравии получат 132 самолета, из них: 48 истребителей-бомбардировщиков «Торнадо-GR.1», 24 истребителя-перехватчика «Торнадо-F.2», 30 штурмовиков «Хок» и 30 учебно-тренировочных самолетов PC-9 (последние выпускаются в Швейцарии; сначала они будут доставлены в Великобританию, где на них произведут некоторые доработки и установят согласованное со специалистами Саудовской Аравии новое бортовое оборудование).

Одновременно Великобритания поставит и оружие для самолетов, в частности противорадиолокационные и противокорабельные ракеты, бетонобойные боеприпасы, УР «Скайфлэш» класса «воздух — воздух» с радиолокационной головкой самонаведения и т. д.

Контрактом предусматривается также снабжение запасными частями, подготовка личного состава, ремонт и выполнение сложных видов работ по техническому обслуживанию самолетов до конца срока их службы.

Кроме того, для ВВС страны в США заказано пять самолетов ДРЛО и управления E-3A, шесть транспортно-заправочных самолетов KC-707, два переоборудованных в самолеты РЭБ Боинг 707, более 1000 УР AIM-9L «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух» и другое оружие. Поставки этой авиационной техники и оружия планируется завершить к 1988 году.

Для модернизации системы управления силами и средствами ПВО, кроме упомянутых выше самолетов E-3A, в США закуплены 17 новых трехкоординатных РЛС FPS-117, которые устанавливаются на КП ВВС, в ЦУО и на отдельных радиолокационных постах. Совершенствуется и система связи.

Одновременно с закупкой новой техники и оружия за рубежом командование ВВС страны осуществляло и планирует провести ряд мероприятий по модернизации состоящих на вооружении самолетов. В частности, на истребителях F-5 намечается установить лазерные гироскопы, что позволит снизить время приведения бортовых навигационно-пилотажных систем в готовность к взлету с 2,5 мин до 22 с. С целью расширения возможностей авиации по переброске войск и грузов ведется доработка пяти коммерческих транспортных самолетов Боинг 707 (устанавливаются люки больших размеров, усиливается пол грузовой кабины).

В плане совершенствования боевой подготовки личного состава пересматриваются программы их обучения. Намечается строительство крупного учебного центра с двумя полигонами, оборудованными системами объективного контроля действий летчиков на всех этапах полета при отработке ими различных боевых задач. Проводятся и другие мероприятия.

В целом, как отмечает зарубежная печать, командование ВВС страны направляет большие усилия на дальнейшее повышение боеготовности и боевых возможностей всех подчиненных частей и подразделений. К концу 80-х годов оно намерено иметь в так называемой первой линии 225—250 самых современных боевых самолетов.

По просьбе читателей

АМЕРИКАНСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16 «ФАЙТИНГ ФАЛКОН»

*Полковник Ю. АЛЕКСЕЕВ,
кандидат технических наук*

ИСТОРИЯ создания истребителя F-16 относится к периоду агрессивной войны США во Вьетнаме. Стремясь как-то оправдать ее результаты, командование ВВС выдвинуло концепцию, согласно которой дальнейшее повышение мощи тактической авиации якобы невозможно без появления новых образцов истребителей — так называемых тяжелого (дорогого) и легкого (дешевого). В качестве первого в начале 70-х годов уже велась разработка самолета F-15, и существовала программа создания второго — LWF (Lightweight Fighter). Согласно требованиям ВВС этот самолет должен быть значительно легче и дешевле F-15, основным его предназначением рассматривалось завоевание господства в воздухе.

В феврале 1972 года предложения на создание истребителя по программе LWF поступили от ведущих американских фирм «Дженерал дайнемикс», «Нортроп», «Боинг» «Воут» и «Локхид», в апреле того же года для дальнейшей конкурсной разработки были выбраны проекты «Дженерал дайнемикс» и «Нортроп». С обеими фирмами был заключен контракт на строительство опытных образцов самолетов, получивших обозначения YF-16 и YF-17 соответственно. Десятимесячная программа испытаний проводилась с февраля по ноябрь 1974 года на авиабазе Эдвардс (штат Калифорния). В сентябре 1974 года Пентагон переименовал программу LWF в ACF (Air Combat Fighter — истребитель воздушного боя), в декабре командование ВВС объявило о признании самолета YF-16 победи-

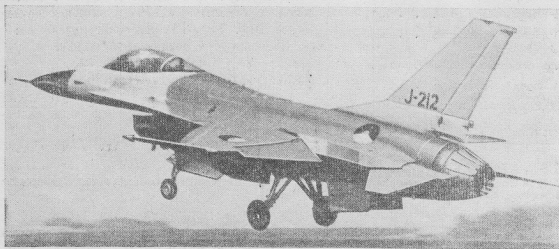


Рис. 1. Самолет F-16А ВВС Нидерландов

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТА F-16

Характеристики	F-16A	F-16B	F-16C	F-16D	F-16/79A	F-16/79B	F-16XL
1	2	3	4	5	6	7	8
Взлетный вес, кг:							
без наружных подвесок (только с двумя УР «Сайдвиндер» на концах консолей крыла)	11 090	10 850	11 370	11 100	11 810	11 540	.
максимальный	16 060	16 060	17 000	17 000	16 060	16 060	21 770
Вес пустого самолета, кг	7360	7670	7600	7900	8090	8360	.
Запас топлива во внутренних баках, кг	3160	2620	3160	2620	3160	2620	5800
Максимальный вес наружных подвесок, кг	5440	5440	5440	5440	4310	4310	6800
Расчетный полетный вес при перегрузке 9 (полный запас топлива во внутренних баках), кг	11 100	11 100	11 840	11 840	.	.	.
Скорость полета, число М:							
максимальная на больших высотах	Более 2	Более 2	Более 2	Более 2	2,06	2,06	Более 2
максимальная на уровне моря	1,2	1,2	1,2	1,2	Более 1	Более 1	.
экономичная крейсерская	0,9	0,9	0,9	0,9	.	.	.
Практический потолок, м	18 000	18 000	18 000	18 000	15 000	15 000	.
Скороподъемность на уровне моря, м/с	315 ¹	315	315	315	115с ¹	115с ¹	.
Боевой радиус действия, км:							
при перехвате воздушных целей	Более 900	.	Более 900	.	680	.	.
при действиях по наземным целям	550 ² 965 ⁴	.	550 ² 965 ⁴	.	800 490 ³	.	Более 4600 ³
Перегоночная дальность, км	3890	.	3890	.	.	.	.
Максимальная расчетная положительная перегрузка при полном запасе топлива во внутренних баках	9	9	9	9	9	9	9
Длина самолета, м	15,01	15,01	15,01	15,01	15,1	15,1	16,51
Размах крыла, м	9,45 ⁵	9,45 ⁵	9,45 ⁵	9,45 ⁵	9,45 ⁵	9,45 ⁵	10,43
Площадь крыла, м ²	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	61,6
Угол стреловидности крыла по передней кромке, град	40	40	40	40	40	40	50—70
Высота самолета, м	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,36
Длина разбега при взлете, м	750	.	750	.	.	.	.
Длина пробега при посадке, м	750	.	750	.	.	.	.

¹ Время набора высоты 12 000 м.² При переменном профиле полета. Боевая нагрузка — 6 бомб Mk82 калибра 500 фунтов, 2 ракеты AIM-9 «Сайдвиндер».³ Дальность полета.⁴ На оптимальных высотах с двумя подвесными топливными баками емкостью по 1400 л. Боевая нагрузка — 2 бомбы калибра 2000 фунтов, 2 УР AIM-9 «Сайдвиндер».⁵ При переменном профиле полета с двумя подвесными топливными баками емкостью по 1400 л. Боевая нагрузка — 6 бомб Mk82 и 2 УР AIM-9 «Сайдвиндер». Распологаемое время пребывания в районе цели 1 ч.⁶ По пусковым установкам для УР «Сайдвиндер» на концах консолей крыла.

телем конкурса, а решение о его полномасштабной разработке было принято в январе 1975 года. В том же году самолет F-16 вышел победителем в конкурентной борьбе за поставку истребителей нового поколения военно-воздушным силам Бельгии, Дании, Нидерландов и Норвегии с целью замены устаревших самолетов F-104 «Старфайтер». Конкурент F-16 — французский истребитель «Мираж-F.1» был безжалостно отброшен с пути под мощным натиском заокеанского партнера, который так любит говорить о «солидарности в НАТО».

Судя по материалам зарубежной печати, фирма «Дженерал дайнэмикс» разработала четыре серийных варианта самолета F-16: первоначально выпускались одноместный F-16А (рис. 1) и двухместный учебно-боевой F-16В (рис. 2), с 1984 года производятся усовершенствованные истребители F-16С и D соответственно. Все варианты самолета имеют идентичные основные конструктивные элементы. Ниже приведено описание наиболее современного, особенно по оборудованию, самолета F-16С (см. цветную вставку), а также основные отличия других вариантов истребителя F-16 (их тактико-технические характеристики даны в табл. 1).

Конструктивные особенности самолета F-16С отражают многие характерные для американских истребителей традиционные подходы к этому вопросу. Он выполнен монопланом со среднерасположенным крылом дельтавидной формы в плане. Консоли крыла крепятся к фюзеляжу с использованием обтекателей, что обеспечивает плавность аэродинамических форм, увеличение подъемной силы на больших углах атаки, меньшую смачиваемую поверхность и возможность размещения в баках дополнительного запаса топлива. Все это дало возможность увеличить толщину корневой части крыла с повышенной жесткостью и, как оценивают американские специалисты, снизить вес конструкции примерно на 110 кг. Силовая схема крыла включает 11 лонжеронов и 5 нервюр. Верхняя и нижняя обшивки выполнены из цельных листов. Предкрылки управляются автоматически в зависимости от числа М полета и угла атаки. Закрылки имеют большие флапероны с максимальной угловой скоростью поворота 52 град/с. В конструкции крыла используются главным образом алюминиевые сплавы.

Цельнометаллический фюзеляж полумоноккоковой конструкции имеет три основные секции: носовую (с кабиной), центральную и хвостовую. На носовой части имеются наплывы управления вихрями с большой стреловидностью, которые увеличивают подъемную силу и путевую устойчивость самолета на больших углах атаки. Киль многолонжеронный, с обшивкой из графито-эпоксидного композиционного материала. В удлиненном корневом обтекателе размещается различное оборудование, в частности станция радиоэлектронного подавления (РЭП) или тормозной парашют.

Поворотные консоли стабилизатора взаимозаменяемые. Их обшивка выполнена из многослойного графито-эпоксидного композиционного материала и механически крепится к гофрированной алюминиевой силовой конструкции.

Подфюзеляжные кили имеют сотовую алюминиевую конструкцию и алюминиевую обшивку. Между задними частями плоскостей стабилизатора и фюзеляжем расположены верхняя и нижняя створки воздушных тормозов, управляемые гидроприводами и отклоняющиеся на 60°. Шасси трехстоечное. Носовая с управляемым колесом стойка размещается за воздухозаборником двигателя, что уменьшает риск попадания в него посторонних предметов на земле. При взлетном весе самолета менее 11340 кг давление в пневматиках колес составляет 14,8—15,5 кг/см² (в основных) и 15,1—15,8 кг/см² (в носовом). Под хвостовой частью фюзеляжа находится тормозной крюк для посадки самолета на аэродромах, оборудованных тормозными системами.

Силовая установка включает форсажный двухконтурный турбореактивный двигатель (ТРДД) F100-PW-200 фирмы «Пратт энд Уитни». В перспективе намечается использовать на самолете более надежный двигатель F100-PW-220 или мощный F110-GE-100 фирмы «Дженерал электрик» (их характеристики приведены в табл. 2). Воздухозаборник нерегулируемый, для отвода пограничного слоя под фюзеляжем установлена специальная створка. Запуск двигателя осуществляется газотурбинным стартером. В случае отказа двигателя или силовых систем автоматически задействуется аварийная вспомогательная установка, обеспечивающая работу генератора и гидронасоса.

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Характеристики	F100-PW-200 (220)	F110-GE-100
Максимальная тяга, кг:		
без форсажа	6800	7750
с форсажем	11 300	13 150
Удельный расход топлива, кг/кг·ч:		
без форсажа	·	0,66
с форсажем	·	2,01
Расход воздуха, кг/с	103	120
Суммарная степень повышения давления	25	30
Степень двухконтурности	0,7	0,85
Температура газов перед турбиной, °С	1400	·
Вес, кг	1370	·
Длина × диаметр, м	4,85×1,18	4,6×1,18

Запас топлива (более 3000 л) размещается в крыльевых и 5 фюзеляжных баках. На двухместном варианте самолета запас топлива во внутренних баках примерно на 17 проц. меньше. Для увеличения запаса топлива могут использоваться подвесные топливные баки на подфюзеляжном и двух внутренних подкрыльевых узлах емкостью 1136 и 1400 л соответственно. Истребитель оборудован системой дозаправки топливом в воздухе, топливopриемник находится в верхней части центральной секции фюзеляжа.

Фонарь кабины бескаркасный, остекление из поликарбонатной пластмассы. Катапультируемое сиденье обеспечивает аварийное покидание самолета на земле, для облегчения летчику переносимости больших перегрузок оно наклонено назад на 30°.

Гидросистема (две независимые подсистемы) с рабочим давлением 210 кг/см² обеспечивает работу приводов поверхностей управления самолета, уборку и выпуск шасси и другие потребности. Источниками электроэнергии являются генераторы мощностью 40 и 5 кВ·А и четыре герметичные аккумуляторные батареи.

В аэродинамической компоновке самолета применен один из элементов концепции непосредственного управления аэродинамическими силами — уменьшенный запас статической устойчивости (центр тяжести смещен назад), что существенно снизило балансировочное сопротивление, особенно на сверхзвуковых скоростях и при больших перегрузках. Однако это потребовало в дополнение к электродистанционной системе управления самолетом использовать высоконадежную постоянно действующую систему повышения устойчивости с четырехкратным резервированием.

В состав бортового оборудования F-16C входят, в частности, импульсно-доплеровская многофункциональная РЛС AN/APG-68 фирмы «Вестингауз», инерциальная навигационная система LN-39 фирмы «Литтон», вычислитель аэродинамических параметров, УКВ радиостанция AN/ARC-164 (возможна также установка станции AN/ARC-186), ЭВМ системы управления полетом, обнаружительный приемник AN/AIR-69, аппаратура AN/ARN-108 инструментальной системы посадки и AN/ARN-118 навигационной системы ТАКАН. На внешней подвеске может размещаться различное оборудование в контейнерах, в том числе станции РЭП AN/ALQ-119 и AN/ALQ-131, ИК станция переднего обзора, аппаратура «Пейв Пенни» лазерной подсветки цели.

Вооружение самолета. Истребитель оборудован встроенной 20-мм шестиствольной пушкой «Вулкан» с боезапасом 515 патронов. Для наружных подвесок имеются следующие узлы, рассчитанные при перегрузке 5,5 (9) на различные нагрузки: подфюзеляжный — 1000 (540) кг, 2 внутренних подкрыльевых — по 2040 (1130) кг, 2 центральных подкрыльевых — по 1590 (900) кг, 2 внешних подкрыльевых — по 900 (200) кг, на концах консолей крыла — по 190 (190) кг. Кроме того, по бокам возду-

хозаборника имеется по одному узлу для подвески контейнерных вариантов различного специального оборудования (оптико-электронного, ИК станции переднего обзора и т. д.), которые рассчитаны на нагрузку 410 и 250 кг при перегрузках 5,5 и 9 соответственно. При полной заправке внутренних топливных баков максимальный вес наружных подвесок составляет 5440 кг, а при неполной — более 9000 кг.

Узлы на концах консолей крыла предназначены для УР «Сайдвиндер» или «Мажик» класса «воздух — воздух», на внешних и средних подкрыльевых узлах может размещаться еще до четырех УР этого же класса (в том числе AIM-120A), а в ходе летных испытаний самолета выполнены успешные пуски также ракет «Спарроу» и «Скайфлэш». На внутренних и средних подкрыльевых узлах могут подвешиваться бомбы различного типа и калибра до 2000 фунтов, УР класса «воздух — земля», пусковые установки к НАР. Самолет F-16 способен также применять ядерное оружие.

Программа совершенствования истребителя F-16. В феврале 1980 года, согласно сообщениям иностранной прессы, ВВС США начали выполнение программы поэтапного усовершенствования (модернизации) самолета F-16 в ходе его серийного производства, получившей наименование MSIP (Multinational Staged Improvement Programme). Она предусматривает внесение в конструкцию и системы F-16 таких усовершенствований, которые позволят применять на нем перспективное оборудование и вооружение и тем самым увеличат его боевые возможности.

Первый этап программы предусматривает главным образом внутренние конструктивные изменения, проводимые с целью размещения новых бортовых систем и оружия: усиление конструкции воздухозаборника и подкрыльевых узлов подвески, увеличение на 30 проц. площади стабилизатора и изменение его конструкции, удлинение корневой части киля для размещения в ней тормозного парашюта и станции РЭП AN/ALQ-165. Стабилизатор с увеличенной площадью должен обеспечить надежное пилотирование самолета с увеличенным полетным весом и более широким диапазоном изменения положения центра тяжести. С такими изменениями самолеты F-16 выпускались с ноября 1981 года по лето 1984-го.

На втором этапе (усовершенствованные истребители производятся с июля 1984 года) планируется оснащать самолет следующим оборудованием: усовершенствованной многофункциональной РЛС AN/APG-68, новыми ЭВМ Delco D³ (память 600 тыс. слов), ЭВМ управления оружием (быстродействие 500 тыс. опер./с, память 64 тыс. слов), индикатором с отображением данных на фоне лобового стекла и двумя многофункциональными индикаторами. С помощью этого оборудования обеспечивается быстрый ввод в бортовые системы самолета полетных данных непосредственно перед взлетом с помощью устанавливаемой в считывающее устройство кассеты, на кото-

рую в ходе полета записывается полетная информация.

На третьем этапе (выпуск самолетов предполагается начать с 1987 года) намечается увеличить максимальный взлетный вес до 17 000 кг и полетный до 11 500 кг при перегрузке 9 (самолет с двумя УР «Сайдвиндер» и полным запасом топлива во внутренних баках), а также оборудовать истребитель системой ЛАНТИРН, перспективной УР AIM-120 (AMRAAM) класса «воздух — воздух», контейнерной установкой с 30-мм пушкой и УР «Мейверик» класса «воздух — земля».

Аппаратура системы ЛАНТИРН, размещаемая в двух контейнерах, которые крепятся к воздухозаборнику, позволит применять УР «Мейверик» с тепловизионной головкой самонаведения и УАБ с лазерной. Для самолетов F-16 планируется закупить 200 комплектов этой системы, начало их поставок ожидается во второй половине 1987 года. Кроме того, для повышения боевых возможностей F-16 его предполагается оборудовать аппаратурой спутниковой навигационной системы НАВСТАР и системы ДЖИТИДС, а также средствами, обеспечивающими применение истребителя в разведывательно-ударном комплексе PLSS.

Самолеты, прошедшие усовершенствования второго и третьего этапов, получили обозначение F-16C (одноместный) и F-16D (двухместный). Для экспорта F-16 будут выпускаться с усовершенствованиями первого этапа, но по желанию заказчика — с усовершенствованиями второго и третьего этапов. Судя по материалам западной печати, расходы на работы по программе MSIP составят около 1,5 млрд. долларов, что приведет к росту стоимости самолета. Поэтому заправили американского военного бизнеса из-за опасения потерять часть потенциальных покупателей намерены приступить к выпуску менее дорогого модифицированного самолета F-16CM (стоимость его примерно на 1 млн. долларов будет

меньше стоимости F-16C) с более простым оборудованием и вооружением.

Модификации самолета. Кроме серийных F-16A, B, C и D, планируется создать еще несколько вариантов, хотя некоторые уже были разработаны, но в производство по разным причинам не пошли. Так, в январе 1985 года командование ВМС США выдало фирме «Дженерал дайнэмикс» контракт на создание одноместного самолета F-16N, который предназначается для имитации истребителей вероятного противника в ходе проведения учебно-боевой подготовки. Этот самолет разрабатывается на основе F-16C с упрощенным бортовым оборудованием, для силовой установки выбран двигатель F110-GE-100. Из вооружения будут оставлены только УР «Сайдвиндер» на концах консолей крыла. Всего планируется заказать 14 F-16N, а в перспективе и 4 двухместных варианта, пока не имеющих обозначения (аналогичных F-16D). Начало поставок F-16N намечено на апрель 1987 года.

В сентябре 1984 года командование ВВС заключило контракт на разработку разведывательного варианта F-16D, получившего обозначение F-16G. Он рассматривается в качестве варианта для потенциальной замены самолета-разведчика RF-4C. F-16G фирма предполагает оснастить подфюзеляжным полуконформным контейнером с разведывательным оборудованием, включающим три АФА и ИК станцию с передачей информации в масштабе времени, близком к реальному. Управление разведывательным оборудованием будет осуществляться из задней кабины. Кроме F-16G, этот контейнер с разведывательным оборудованием намечается установить и на самолете новой модификации F-16F, создание которого также входит в планы Пентагона.

Рассчитывая на широкий экспорт, фирма «Дженерал дайнэмикс» в инициативном по-

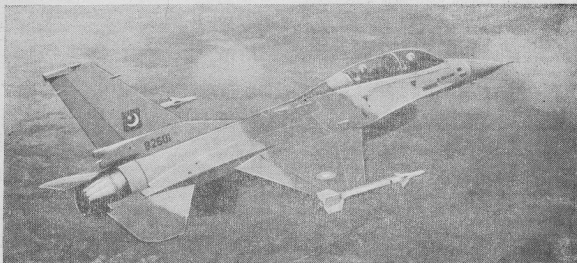


Рис. 2. Самолет F-16B ВВС Пакистана

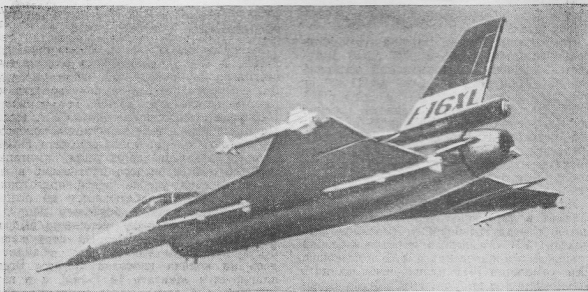


Рис. 3. Одноместный самолет F-16XL

рядке разработала вариант самолета F-16 с широко распространенным в других странах двигателем J79 (устанавливается на самолетах F-4 и F-104, тяга на форсаже почти на 30 проц. меньше, чем у двигателя F100), получившим обозначение F-16/79. Этот самолет создан на базе опытного образца F-16B, в который внесены некоторые конструктивные изменения. В частности, был модифицирован воздухозаборник под меньший расход воздуха двигателя J79 и удлинен на 45 см хвостовой обтекатель (J79 несколько длиннее двигателя F100). Вес пустого самолета увеличился более чем на 800 кг, бортовое оборудование упрощено. По заявлению специалистов фирмы, F-16/79 рассчитан на использование главным образом в качестве истребителя ПВО. Фирма предлагает одноместный F-16/79A и двухместный F-16/79B варианты самолета и ждет покупателей.

В конце 1978 года ВВС США выбрали самолет F-16 для оценки в летных испытаниях перспективной технологии, которая могла бы быть использована при создании истребителя нового поколения. Общая программа проведения этих работ получила основное обозначение AFTI (Advanced Fighter Technology Integration) — комплексирование новой технологии на перспективном истребителе. Для испытаний был переоборудован один из опытных образцов самолета F-16A, получивший соответственно программе обозначение AFTI/F-16. На AFTI/F-16 испытывались следующие основные перспективные технические решения:

— Система управления аэродинамически неустойчивым в полете самолетом, позволяющая обеспечить высокие маневренные и оптимальные характеристики управляемости в любых условиях полета. В ее основе лежит использование принципов непосредственного управления аэродинамическими силами (для чего дополнительно к стандартным поверхностям управления установлены две передние дополнительные), применение электродистанционного управления всеми

аэродинамическими поверхностями и максимальная компьютеризация управления бортовыми системами.

— Другой системой является AMAS (Automated Manoeuvring Attack System) — автоматизированная система атаки цели при маневрировании самолета. Как отмечается в западной прессе, на AFTI/F-16 возможно выполнение шести независимых маневров, которые на обычных самолетах не могут быть выполнены. В вертикальной плоскости такими маневрами (режимами полета) являются управление подъемной силой, изменение угла тангажа и вертикальные перемещения самолета, которые реализуются с помощью закрылков и стабилизатора. В горизонтальной плоскости — управление боковой силой, угловым положением продольной оси и боковые перемещения самолета. Эти маневры осуществляются с помощью флаперонов, руля направления и двух передних подфюзеляжных аэродинамических поверхностей. Считается, например, что самолет может выполнять боковые перемещения с двухкратной перегрузкой.

Летные испытания AFTI/F-16 проходят в основном на авиабазе Эдвардс. На 1986 год намечается проведение, в частности, таких оценочных испытаний, как автоматическое бомбометание обычными бомбами с высоты 60 м при выполнении самолетом горизонтального разворота с пятикратной перегрузкой.

Еще одной инициативной разработкой фирмы «Дженерал дайнамикс» является демонстрационный самолет F-16XL. Были построены два образца: одноместный с двигателем F100-PW-200 (рис. 3) и двухместный с двигателем F110-GE-100. По сравнению с F-16A самолет F-16XL имеет следующие основные конструктивные особенности. Удлинен на 1,42 м фюзеляж и увеличена (до 61,59 м²) площадь крыла, что позволило разместить во внутренних топливных баках на 82 проц. топлива больше. Крыло с переменной стреловидностью и большой хордой обеспечивает полукон-

формное расположение подвесок (их сопротивление в этом случае примерно на 60 проц. меньше, чем при использовании обычных многозамковых пилонов). Электродистанционная система управления имеет встроенный контроль с длительностью проверки около 90 с. Механизация включает элероны на внешних секциях крыла и элевоны — на внутренних, причем элероны могут работать как элевоны. Наружные подвески находятся на 17 узлах (всего 29 точек).

Испытания самолета F-16XL начались в 1982 году на авиабазе Эдвардс, к февралю 1985-го оба образца выполнили 661 полет с общим налетом более 770 ч, показав, по свидетельству иностранной печати, достаточно высокие летные качества. В частности, обеспечивалось выполнение полета с креном при углах атаки до 30° на скорости около 170 км/ч с боевой нагрузкой из 12 бомб калибра 500 фунтов. По мнению разработчиков, боевой радиус действия самолета F-16XL с запасом топлива во внутренних баках на 44 проц., а с подвесными баками — в 2 раза больше, чем у F-16C. Самолет F-16XL (обозначение в ВВС США — F-16E) участвовал в конкурсных испытаниях с другим американским истребителем — F-15E. Целью испытаний было принятие на вооружение истребителя двойного назначения, способного эффективно выполнять как задачи ПВО, так и наносить удары по наземным целям. Хотя победителем в конкурсе вышел F-15E (об этом было официально объявлено министерством обороны США в феврале 1984 года), фирма «Дженерал дайнемикс» надеется на базе одностороннего варианта F-16XL создать самолет F-16F, имеющий повышенные характеристики боевой эффективности и живучести в борьбе с целями типа F-16.

В западной прессе отмечается, что истребитель F-16 создавался с учетом обеспечения простоты его эксплуатации в частях, основу которой составляет принцип замены неисправных модулей или блоков LRU (Line Replacement Unit — блок, заменяемый в летном подразделении) без последующей регулировки систем. Неисправное оборудование отправляется в мастерские авиабаз, а крупный ремонт выполняется в центре тылового обеспечения (авиабаза Хилл, штат Невада), где находится также служба снабжения F-16 запасными частями. Самолет оборудован автоматической системой отыскания неисправностей, которая, по расчетам американских экспертов, должна с достоверной вероятностью 0,95 обеспечивать выявление неисправностей электронного оборудования. На щитках управления работой этого оборудования пе-

реключатели режимов работы имеют положение «проверка». Информация о характере выявленной неисправности в цифровой форме отображается на соответствующих индикаторах, которыми оснащены элементы механических систем (фильтры, клапаны и т. д.). Системы, не имеющие автоматического контроля, могут проверяться с помощью аппаратуры встроенного контроля либо с помощью специального тестера, подключаемого к одному бортовому разъему проверок. На 60 проц. обшивка самолета выполнена со съемными панелями, что обеспечивает визуальный осмотр 80 проц. бортового оборудования.

Производство самолетов F-16 в США ведется на головном предприятии фирмы «Дженерал дайнемикс» в Форт-Уорт со средним темпом 10 машин в месяц. Специалисты фирмы считают, что производственные мощности завода позволяют увеличить темп строительства до 20, а при дополнительной осястке — до 45 самолетов в месяц. ВВС США уже заказали фирме более 2650 самолетов F-16, экспортные заказы превышают 500 машин (Израиль, Египет, Пакистан, Венесуэла, Южная Корея, Турция, Греция, Таиланд). В большинстве этих стран поставки ведутся или уже завершаются, поступление самолетов в ВВС Южной Кореи намечается начать в 1986 году, Турции — в 1987-м, Греции — в 1988-м. Судя по сообщениям иностранной печати, Сингапур является первой страной, заказавшей самолет F-16/79. Истребители F-16 для ВВС Дании, Бельгии, Нидерландов и Норвегии строятся на предприятиях в Бельгии и Нидерландах, при этом часть комплектующих изделий поставляется из США. Всего для этих стран планируется построить 512 самолетов.

Создавая истребитель F-16 и налаживая его крупномасштабное производство, империалистические круги США выбросили на страницы западной прессы немало слов о том, что эта программа якобы служит интересам защиты США, в первую очередь от «растущей советской угрозы». Даже название самолету было дано благородное — «Файтинг Фалкон», в переводе означает «сражающийся сокол». Однако прогрессивная общественность мира уже имела возможности убедиться в подобном «благородстве»: достаточно вспомнить хотя бы пиратские налеты израильской авиации на самолетах F-16 на центр ядерных исследований в Багдаде и на штаб-квартиру Организации освобождения Палестины в Триполи. В общем цель создания этого самолета, какими бы доводами она не прикрывалась, одна — обеспечение достижения агрессивных происков империалистических кругов США и их союзников,

АМЕРИКАНСКАЯ АВИАЦИОННАЯ СИСТЕМА МИНИРОВАНИЯ «ГАТОР»

Полковник С. ПЕРОВ

В НАСТОЯЩЕЕ время, судя по сообщениям зарубежной печати, в строевые части ВВС, авиации ВМС и морской пехоты США продолжает поступать система минирования «Гатор». Ее предполагается применять для быстрой установки противотанковых, противопехотных или смешанных минных заграждений при нанесении ударов по вторым эшелонам противника, его резервам и важным объектам, в том числе аэродромам.

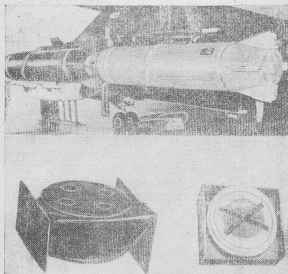
Система «Гатор» включает универсальные бомбовые кассетные установки SUU-64/B (используются в ВВС) или

Противотанковая мина BLU-91/B — противоднищевая, выполнена в стальном цилиндрическом корпусе, снаружи которого располагается пластмассовый призматический кожух, служащий для лучшей стабилизации боеприпаса при падении на землю и для облегчения укладки в цилиндрическом корпусе кассетной установки. Взорватель мины неконтактный магнитный, имеющий элемент неизвлекаемости и блок самоликвидации с тремя фиксированными сроками срабатывания, которые устанавливаются перед вылетом на минирование в зависимости от поставленной задачи и боевой обстановки.

Противопехотная мина BLU-92/B — осколочная, ее вес и размеры такие же, как у противотанковой. Оснащена электронным контактным взрывателем с восемью тонкими натяжными нитями из нейлона, четыре из которых (оказавшиеся после падения мины на землю сверху) с помощью небольших пружин разбрасываются в стороны. Мина срабатывает при задании движущимся человеком одной из этих нитей или в результате самоликвидации по истечении заданного времени нахождения в боевом положении.

Установка режима работы взрывателей мин, темпа и интервалов сброса кассет, а также времени срабатывания головных взрывателей кассет производится перед минированием с помощью приборов управления. Внешний вид кассет CBU-89/B (вес снаряженной 335 кг, длина 2,4 м, диаметр 0,39 м), противотанковой и противопехотной мин приведен на рисунке. В иностранной прессе отмечается, что истребители F-4 и F-16 могут нести соответственно 22 и 12 таких кассет, штурмовики A-10 и истребители-бомбардировщики F-111 — по 16. Возможна доставка 24 кассет на наружных узлах подвески бомбардировщика B-52.

Минирование осуществляется с высот 60 — 12 000 м при скоростях полета 370 — 1300 км/ч. Сброс кассет производится с заданным интервалом (от 0,63 до 4,1 с), затем они раскрываются. Освободившиеся мины, упав на землю, переводятся в боевое положение. Одной кассетой CBU-89/B минируется площадь размером 300×200 м.



Бомбовые кассеты CBU-89/B авиационной системы минирования «Гатор» и ее мины: противотанковая BLU-91/B (справа) и противопехотная BLU-92/B

SUU-58/B (в ВМС и морской пехоте), снаряженные противотанковыми минами BLU-91/B и противопехотными BLU-92/B. Стандартная система ВВС имеет обозначение CBU-89/B, ее кассетные установки калибра 1000 фунтов обычно содержат 72 противотанковые и 22 противопехотные мины (имеются также варианты снаряжения минами одного типа), а система ВМС и морской пехоты — CBU-78/B, в ее 500-фунтовых установках количество этих мин составляет соответственно 45 и 15.



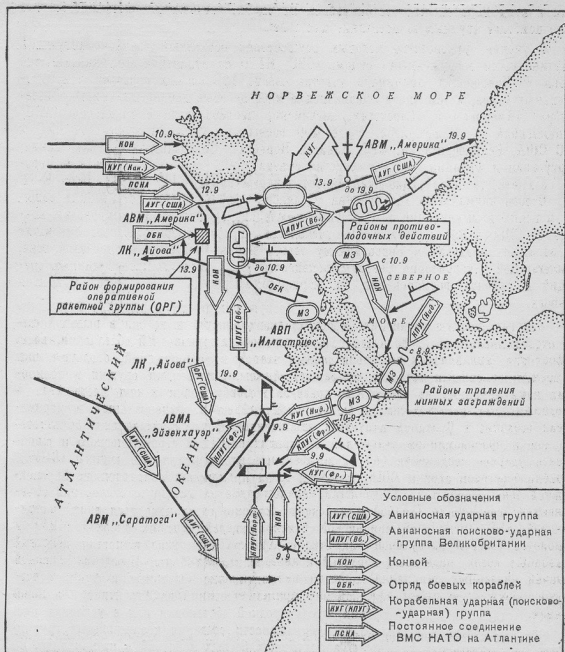
БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ОБЪЕДИНЕННЫХ ВМС НАТО в 1985 году

Капитан 1 ранга В. ХОМЕНСКИЙ

КОМАНДОВАНИЕ НАТО рассматривает боевую подготовку в качестве важнейшего составного элемента поддержания своих вооруженных сил в высокой степени боевой готовности. Взяв курс на обострение международной обстановки, военно-политическое руководство блока взвинчивает гонку вооружений, оснащает свои вооруженные силы новейшими высокоэффективными системами оружия и военной техникой, осуществляет заблаговременную подготовку войск и сил флота к ведению активных наступательных боевых действий на континентальных и морских (океанских) ТВД. При этом считается, что военно-морские силы должны быть готовы к проведению как самостоятельных морских операций стратегического и оперативно-тактического масштабов, так и обеспечивающих (поддерживающих) действий в интересах группировок сухопутных войск на приморских направлениях Европейского театра войны.

Как известно, в мирное время военно-морские силы находятся в национальном подчинении, за исключением двух постоянно действующих оперативных формирований: постоянного соединения ВМС НАТО на Атлантике и постоянного соединения минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш. Передача основного состава национальных ВМС в оперативное подчинение созданных и функционирующих уже в мирное время штабов морских командований на Атлантике и в Европе осуществляется при обострении международной обстановки или в условиях внезапного развязывания войны. С учетом сложности создания коалиционных группировок ВМС, способных к ведению эффективных боевых действий в назначенных им районах в соответствии с заранее разработанными оперативными планами, оперативная и боевая подготовка ВМС планируется и осуществляется с таким расчетом, чтобы уже в мирное время можно было отработать все вопросы, связанные с процедурой передачи в НАТО национальных флотов, формированием многонациональных соединений ударных и объединенных ВМС, их развертыванием в районах оперативного предназначения и использованием в различных видах войн.

Военно-морские силы стран Североатлантического блока привлекались, как и в прошлые годы, примерно к 40 натовским учениям, половина из которых была проведена на Атлантике и в зоне пролива Ла-Манш. Как и прежде, основными районами их проведения являлись передовые зоны, примыкающие к границам и территориальным водам Советского Союза и других стран социалистического содружества, что в полной мере соответствует принятой в США концепции «передовых морских рубежей» и свидетельствует об их провокационном характере. Судя по сообщениям зарубежной печати, в ходе учений решались следующие задачи: перевод ВМС с мирного положения на военное в соответствии с действующей в НАТО системой тревог; передача частей и кораблей в оперативное подчинение командования блока; формирование оперативных соединений и групп и их развертывание в районах боевого предназначения; усиление передовых группировок в Восточной Атлантике и на Средиземном море за счет части сил, перебрасываемых из Западной Атлантики и других ТВД; борьба с силами флота противника в интересах завоевания гос-



ВМС стран НАТО на учении «Оушн сафари-85»

подства в наиболее важных районах, оказание непосредственной авиационной и корабельной поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях европейских ТВД; проведение морских десантных операций и противодесантная оборона островов и побережья; блокадные действия в проливных зонах и узкостях; создание минной угрозы и противоминное обеспечение деятельности своих сил; защита нефтегазовых комплексов в Северном и Норвежском морях и ряд других. Существенно расширились масштабы и повысилась интенсивность отработки задач защиты океанских (морских) коммуникаций на Атлантике и в Средиземном море, что свидетельствует о стремлении командования НАТО обеспечить надежную и бесперебойную переброску войск усиления и предметов снабжения из США и Канады в Европу.

Наиболее крупным мероприятием боевой подготовки, в ходе которого отрабатывалось большинство из перечисленных выше задач, было учение объединенных вооруженных сил НАТО «Оушн сафари-85» (см. рисунок), проходившее с 21 августа по 20 сентября 1985 года и являвшееся составной частью серии ежегодных осенних маневров НАТО под условным наименованием «Отэм фордж-85», которые охватывали европейские ТВД, акваторию Атлан-

тики и воды Европейского театра войны. По оценке зарубежных специалистов, оно стало наиболее крупным за последние шесть лет.

В учении, руководство которым осуществлял верховный главнокомандующий объединенными вооруженными силами (ОВС) НАТО на Атлантике американский адмирал У. Макдональд, принимали участие свыше 160 боевых кораблей и вспомогательных судов, в том числе американские многоцелевые авианосцы (АВМ) «Эйзенхауэр», «Америка» и «Саратога», английские противолодочные авианосцы (АВП) «Инвинсибл» и «Илластриес», более 400 боевых самолетов и вертолетов ВМС и ВВС США, Великобритании, ФРГ, Канады, Норвегии, Нидерландов, Бельгии, Дании, Португалии и Франции, силы и средства объединенной системы ПВО НАТО в Европе, самолеты дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления Е-3А.

Особое внимание в ходе учения уделялось решению задач организации защиты морских коммуникаций в Восточной и Иберийской Атлантике и проводки конвоев из США в Европу, завоевания господства на море и превосходства в воздухе на западных подходах к Европейскому театру войны (особенно в передовой зоне, прилегающей к территории Северо-Европейского ТВД), ведению противоминных операций в районах формирования, на маршрутах перехода и в пунктах прибытия конвоев.

Вопросы защиты океанских (морских) коммуникаций в наиболее полном объеме отрабатывались в ходе частного учения объединенных ВМС НАТО «Юнайтэд эфорт-85», являвшегося подготовительным этапом к учению «Оушн сафари». Как и прежде, основными методами их защиты было создание «защищенной зоны морских коммуникаций» на восточных подходах к Североамериканскому континенту и «подвижной зоны господства» в Центральной Атлантике. Первый метод предусматривал создание в Западной Атлантике защищенной в противолодочном, противовоздушном и противоминном отношении обширной зоны, в которой действовали авианосное ударное соединение (АУС), корабельные поисково-ударные группы (КПУГ), корабли береговой охраны США, самолеты базовой патрульной авиации. Метод «подвижной зоны господства» предполагал использование на маршруте следования объединенного соединения (конвой с войсками усиления и силами охранения) американской АУГ, английской авианосной поисково-ударной группы (АПУГ), КПУГ и самолетов базовой патрульной авиации, выдвигаемых на угрожаемые от действий подводных лодок, надводных кораблей и авиации противника направления. Главной задачей указанных сил являлось недопущение выхода носителей ракетного и торпедного оружия на рубеж эффективного применения ими ракет и торпед по силам конвоя.

При обработке вопросов завоевания господства на море особое внимание уделялось поиску и уничтожению авианесущих группировок и крупных отрядов боевых кораблей противника с использованием палубных штурмовиков (А-7Е «Корсар», А-6Е «Интродер») и самолетов-разведчиков. С целью увеличения глубины зоны поражения надводных целей (за пределами тактического радиуса действия палубной авиации) осуществлялась дозаправка палубных штурмовиков в воздухе от самолетов-заправщиков KA-6D «Интродер».

Наиболее характерными особенностями использования сил на учении «Оушн сафари-85» были: завоевание господства на исландском рубеже авианосными и противолодочными силами с последующим его расширением на северную часть Норвежского моря; более активное использование самолетов ДРЛО и управления Е-3А также в интересах наблюдения за надводной и воздушной обстановкой и выдачи целеуказания корабельным соединениям и самолетам для нанесения ударов по обнаруженным группировкам противника; широкое применение самолетов В-52 САК ВВС США для ведения разведки и минных постановок в океанских (морских) районах; привлечение к отработке задач боевой подготовки до 20 кораблей ВМС Франции.

Авианосные силы продолжают рассматриваться командованиями США и НАТО в качестве главного ударного компонента сил общего назначения, способных решать широкий круг задач, возлагаемых на ВМС как в ядерной, так и в ограниченной войне с применением обычных средств поражения.

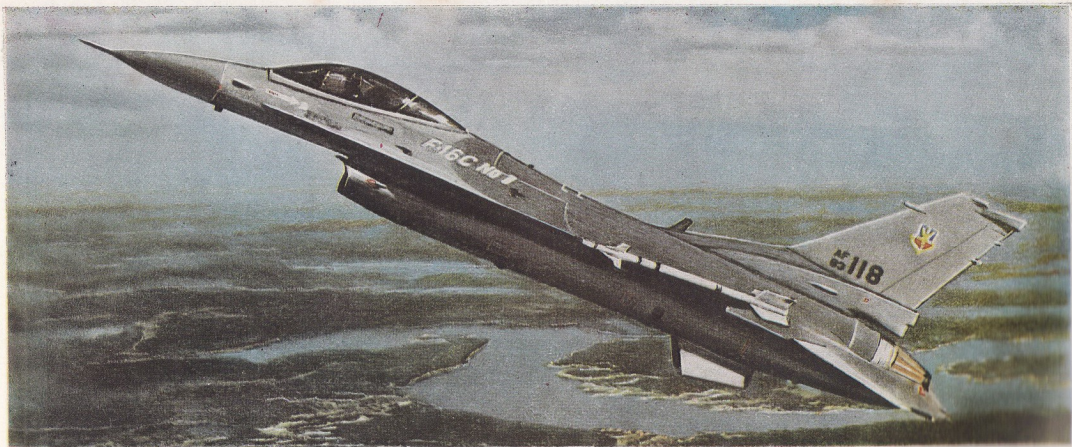
Помимо учения «Оушн сафари-85», авианосные ударные силы участвовали в учениях «Дисплей детерминэйшн-85» (15 сентября — 22 октября), «Дистант хаммер-85» (6—17 мая) и в ряде других. Как и прежде, они действовали в составе ударного флота НАТО на Атлантике и ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД, на которые возлагались задачи уничтожения сил флота противника в море и базах, защиты океанских и морских коммуникаций, оказание непосредственной авиационной поддержки группировкам сухопутных войск на приморских направлениях и обеспечение проведения морских десантных операций. При этом впервые за последние годы в состав ударного флота включались одновременно до трех американских АУГ и оперативная ракетная группа (ОРГ) во главе с линкором «Айова», оснащенным крылатыми ракетами «Томагавк». Создание и отработка практического использования АУС и ОРГ в передовой зоне Атлантики свидетельствуют о стремлении командования блока нейтрализовать на самой ранней стадии действия ударных группировок вероятного противника в Баренцевом и Норвежском морях, сорвать их развертывание в Северо-Восточную Атлантику и тем самым обеспечить бесперебойные переброски войск и военных грузов из США и Канады в Европу.

Основные усилия ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД, в составе которых находились один-два авианосца с кораблями охранения, были направлены на завоевание господства в центральной и восточной частях Средиземного моря, обеспечение проводки десантных отрядов (ДЕСО) и конвоев (КОН) и оказание авиационной поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях и морским десантам при их высадке и действиях на берегу. Важное значение при этом придавалось отработке вопросов взаимодействия авианосной и тактической авиации берегового базирования в интересах нанесения согласованных по месту и времени ударов по группировкам войск и береговым объектам.

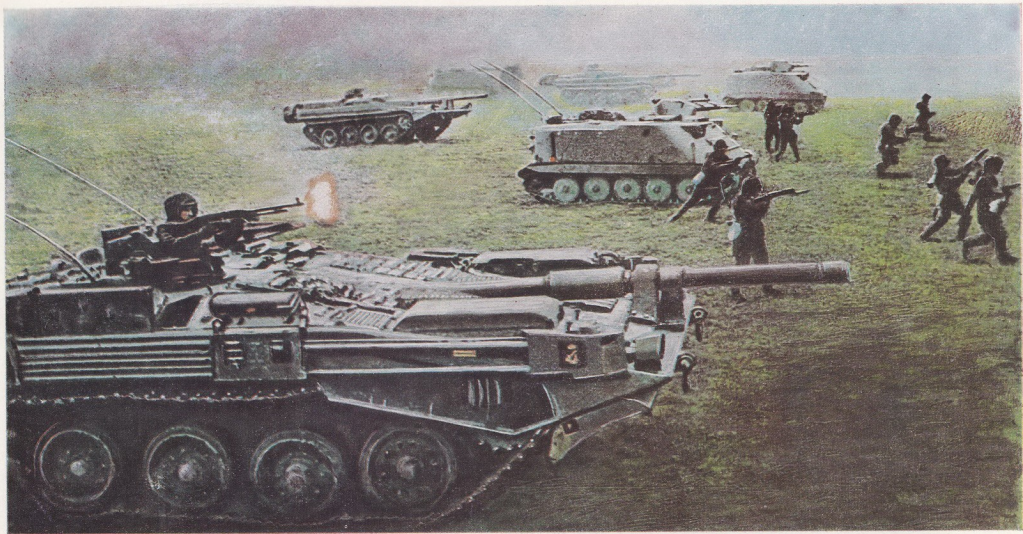
При отработке ударов по надводным группировкам противника палубная авиация действовала на удалении до 500—600 км от авианосцев. Удары по одиночным надводным целям наносились группами палубных штурмовиков А-7Е «Корсар», А-6Е «Интродер» и F-18 «Хорнет» (три-четыре самолета в группе) под прикрытием двух-трех самолетов истребительной авиации. Наведение ударных групп осуществлялось самолетами ДРЛО и управления «Хокай». Для нанесения удара по группе кораблей количество самолетов увеличивалось. Оно определялось исходя из возможностей ПВО противника и составляло, по опыту учений, 4—12 самолетов, сведенных в звенья. Удары наносились с одного или нескольких направлений с пологого пикирования, кабрирования или горизонтального полета с использованием противокорабельных ракет, авиационных бомб и стрелково-пушечного вооружения. В целях дезорганизации системы ПВО корабельных соединений и отвлечения ее активных средств на ложные направления широко применялись группы демонстративных действий, что существенно повышало вероятность прорыва основных групп к объектам удара и их уничтожения. Самолеты авианосной авиации действовали в основном в светлое время суток, совершая ежедневно в среднем по два самолето-вылета.

При отработке вопросов защиты морских коммуникаций и обеспечения проводки десантных отрядов и конвоев авианосные ударные группы действовали, как правило, на угрожаемых направлениях впереди по курсу следования охраняемых сил на удалении 300—500 км от них. Противовоздушная оборона конвоев и АУГ обеспечивалась постоянным барражированием боевых воздушных патрулей и истребителями, находящимися на палубе авианосца в 15-минутной готовности к взлету.

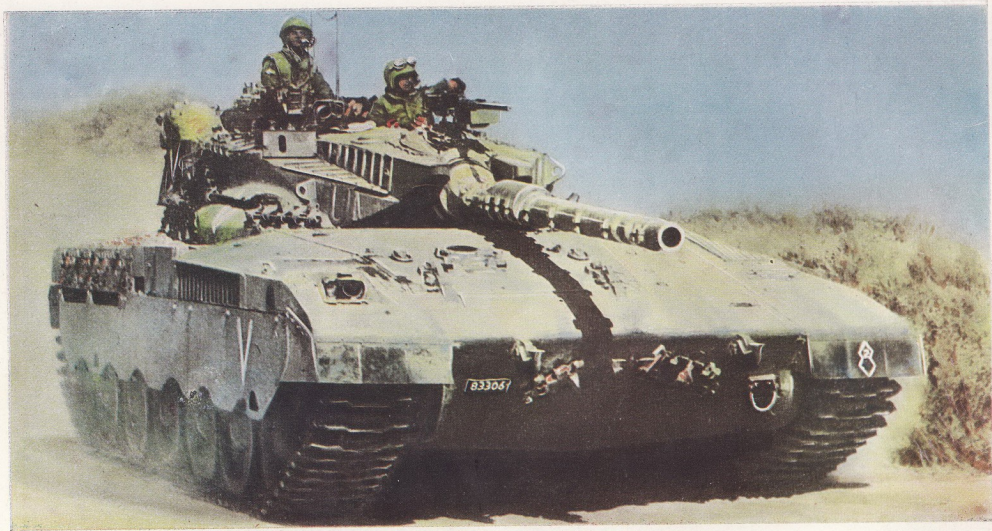
Непосредственную авиационную поддержку группировкам сухопутных войск, действующим на приморских направлениях, оказывали авианосные ударные силы после решения задач по завоеванию господства в определенных океанских (морских) районах. В целях увеличения глубины воздействия авианосной авиации по береговым объектам районы боевого маневрирования авианосцев, если этому благоприятствовала обстановка на море, приближались на расстояние 50—100 миль от береговой черты. В отдельных случаях, в частности для нанесения ударов по вторым эшелонам и выдвигающимся резервам войск противника, осуществлялась дозаправка самолетов в воздухе, что позволяло в 1,5—2 раза увеличить тактический радиус действия палубных штурмовиков.



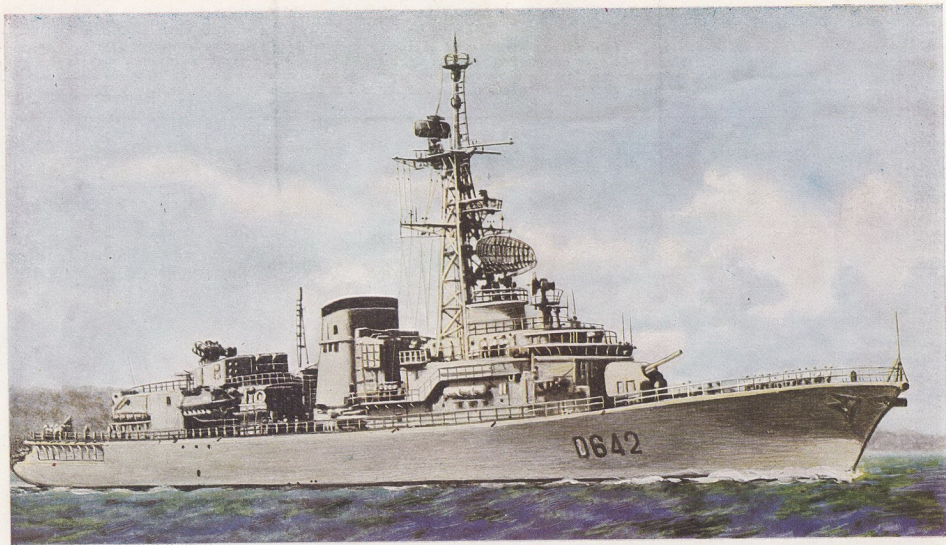
АМЕРИКАНСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16C „ФАЙТИНГ ФАЛКОН“ разработан и выпускается фирмой „Дженерал дайвиникс“. Его основные характеристики: максимальный взлетный вес 17 000 кг, вес пустого самолета 7600 кг, максимальная скорость полета на больших высотах М 2, практический потолок 18 000 м, боевой радиус действия 550–965 км, перегоночная дальность 3890 км. Силовая установка – один ТРДД F100-PW-200 фирмы „Пратт и Уитни“ максимальной тягой на форсаже 11 300 кг. Вооружение – встроенная 20-мм шестиствольная пушка „Вулкан“ (боекомплект 516 патронов), УР класса „воздух – воздух“ и „воздух – земля“, бомбы различного типа и калибра до 2000 фунтов, неуправляемые ракеты. Максимальный вес боевой нагрузки 5440 кг. Экипаж 1 человек. Размеры самолета: длина 15,01 м, высота 5,09 м, размах крыла 9,45 м, площадь крыла 27,9 м².



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ШВЕДСКИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК НА УЧЕНИИ (на переднем плане танк STRV-103B).



ИЗРАИЛЬСКИЙ ТАНК „МЕРКАВА“ поступил на вооружение сухопутных войск в 1979 году (всего выпущено около 250 единиц). Боевой вес 56 т, длина по корпусу 7,45 м, ширина 3,7 м, высота (по крыше башни) 2,65 м. Вооружение: 105-мм нарезная пушка (боекомплект 62 выстрела), 7,62-мм спаренный пулемет и два пулемета такого же калибра, установленные у люков командира танка и заряжающего. Пушка стабилизирована в двух плоскостях наведения. Мощность дизельного двигателя 900 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 44 км/ч, запас хода 400 км.



ФРАНЦУЗСКИЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО D642 „МОНКАЛЬМ“ ТИПА „ЖОРЖ ЛЕГИ“. Его тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 3830 т, полное 4170 т; длина 139 м, ширина 14 м, осадка 5 м; мощность главной энергетической установки 52 000 л. с.; полная скорость хода 30 уз; дальность плавания 9500 миль (при скорости 18 уз); вооружение — ПКРК „Экзосет“, ЗРК „Наваль Кроталь“, 100-мм артиллерийская установка, две 20-мм артиллерийские установки, два 533-мм однотрубных торпедных аппарата, два противолодочных вертолета „Линкс-Мк2“. Экипаж 216 человек (из них 15 офицеров).

Противолодочные силы (надводные корабли, атомные и дизельные подводные лодки, противолодочные самолеты и вертолеты палубного и берегового базирования) участвовали практически во всех учениях объединенных ВМС НАТО и вели интенсивную боевую подготовку, направленную на отработку следующих основных задач: борьба с подводными лодками противника на противолодочных рубежах, в отдельных морских районах и на маршрутах их развертывания; защита морских коммуникаций; противолодочное обеспечение АУГ, ДЕСО и КОИ на выходе из баз, на переходе морем и в районах боевого предназначения.

Маневренные противолодочные силы действовали в составе авианосных, корабельных ударных и поисково-ударных групп или самостоятельно. В океанских и морских районах, охваченных системой дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС, отработка задач велась в тесном взаимодействии с ней. Для поиска и слежения за подводными лодками противника в районах, где отсутствуют стационарные средства наблюдения за подводной обстановкой или в которых вероятность обнаружения ими подводных лодок мала, использовались противолодочные корабли, оснащенные буксируемыми антеннами типов ТАСС и ТАКТАС.

Наиболее активно и результативно, по мнению зарубежных военных специалистов, противолодочные действия велись на исландском противолодочном рубеже и в передовой противолодочной зоне, охватывающей Норвежское море и западную часть Баренцева. Так, в ходе проводимых 2 раза в год учений «Джойнт мэритайм кос-85/1 и 2» на рубеже Исландия — Фарерские о-ва — Шетландские о-ва действовала группировка противолодочных сил, включающая свыше 30 надводных кораблей и подводных лодок и до 30 самолетов базовой патрульной авиации. Их основная задача — срыв развертывания подводных лодок противника из Норвежского моря в Северо-Восточную Атлантику путем установления постоянного слежения за ними в угрожаемый период и уничтожения их с началом боевых действий.

Противолодочные силы активно привлекались к созданию «защищенной зоны морских коммуникаций» на восточных подходах к Европе в ходе учений «Оуши сафари-85» и «Локт гейт-85», обеспечивая вытеснение из охраняемой зоны шириной до 500 миль и уничтожение на подступах к ней прорывающихся подводных лодок противника. Состав привлекаемых для этой цели сил зависел от важности конвоев и степени подводной угрозы. Надводные корабли сводились в КПУГ (три—пять кораблей), которые действовали как самостоятельно с использованием палубных вертолетов, так и совместно с самолетами базовой патрульной авиации.

Самолеты базовой патрульной авиации (БПА) «Орион», «Нимрод», «Атлантик», «Нешун» и «Аврора» действовали в составе авиационных (два-три самолета) и смешанных (два самолета, один-два вертолета) поисково-ударных групп или одиночно в обширных морских районах, осуществляя поиск подводных лодок, как правило, в светлое время суток. Полетное время самолетов составляло 6—9 ч.

Важное место в решении противолодочных задач отводилось постоянному соединению ВМС НАТО на Атлантике, действовавшему в течение всего года и насчитывающему в своем составе пять — семь кораблей ВМС США, Великобритании, ФРГ, Канады, Нидерландов и Португалии. Вопросы борьбы с подводными лодками отрабатывались соединением как самостоятельно, так и совместно с территориальными и зональными противолодочными соединениями, формируемыми на период учений. Как подчеркивается в западной печати, высокая боевая готовность, хорошо отработанная слаженность действий кораблей соединения при решении противолодочных задач в различных районах Атлантического океана позволяют рассматривать его в качестве передового эшелона противолодочных сил в угрожаемый период.

Характер использования морских десантных сил свидетельствует, что они по-прежнему являются важным средством усиления группировок сухопутных войск на северном и южном флангах НАТО, поэтому военно-политическое руководство Североатлантического блока уделяет значительное внимание дальнейшему наращиванию их боевой мощи. Районами наиболее интенсивной отработки вопросов проведения морских десантных операций были Северная Норвегия, зоны Балтийских и Черноморских проливов (северо-западная часть Турции). В зимний период морская пехота Великобритании и Нидерландов продолжала освоение арктических районов

с отработкой вопросов ведения боевых действий в сложных климатических условиях горной местности.

В ходе учения «Коулд винтер-85» (12—21 марта) отрабатывались вопросы обеспечения перехода объединенного англо-голландского десантного отряда в район высадки (Бальс-фиорд, Северная Норвегия) в условиях активного противодействия подводных лодок, корабельных ударных групп и тактической авиации противника. Прикрытие десантного отряда осуществляла английская АПУГ (АВП «Инвисибл») и две КУГ (КПУГ). Высадка сил морской пехоты проводилась комбинированным способом на необорудованное побережье с использованием плавучих десантно-высадочных средств и вертолетов. Непосредственную поддержку силам десанта при высадке и их действиях на берегу оказывали отряд кораблей огневой поддержки, самолеты тактической и палубной авиации (с АВП «Илластриес»).

В ходе учения «Сардиния-85» высадке основного морского десанта (подразделения морской пехоты США, Италии, Испании и Франции) в заливе Теулада (о. Сардиния) предшествовала тренировочная высадка с американского универсального десантного корабля «Сайпан», выброска разведывательных диверсионных групп с целью дезорганизации системы противодесантной обороны, авиационная и артиллерийская подготовка района десантирования. Высадка проводилась несколькими волнами. Противолодочную оборону района высадки и мест стоянки десантных кораблей осуществляли корабельные ПУГ в тесном взаимодействии с самолетами базовой патрульной авиации и вертолетами. Прикрытие высаживаемых подразделений и корабельных группировок с воздуха обеспечивали силы и средства ПВО Италии и Франции, зенитные ракетные комплексы и артиллерия кораблей.

Планируемые к отработке в ходе учений «Дисплей детерминэйшн-85» и «Дистант хаммер-85» морские десантные операции на Средиземном море носили ограниченный характер, проводились ввиду напряженной военно-политической обстановки в регионе в основном командно-штабным методом.

Боевая подготовка минно-тральных сил была направлена на отработку тактики действий носителей минного оружия, совершенствование способов постановки, поиска и уничтожения минных заграждений, противоминное обеспечение деятельности авианосных, противолодочных и амфибийно-десантных сил. В наиболее полном объеме эти вопросы отрабатывались на учениях «Оушн сафари-85», «Блю харриер-85», «Норминекс», «Дамсел феа», «Дисплей детерминэйшн-85», «Локт гейт-85» и ряде других.

Важное внимание придавалось противоминному обеспечению выхода кораблей и судов из баз и портов силами корабельных тральных групп и отдельными тральщиками или вертолетами-тральщиками, которые выполняли контрольно-разведывательное траление на маршрутах планируемого развертывания сил.

Вертолеты-тральщики использовались для траления минных заграждений, выставляемых, как правило, вблизи побережья на небольших глубинах. Оно проводилось буксируемыми тралами на скорости до 15 уз, при этом вертолеты-тральщики действовали как самостоятельно, так и совместно с тральщиками — искателями мин. Совершенствовались способы траления западногерманскими системами поиска и траления мин «Тройка». Противовоздушную оборону районов траления обеспечивали самолеты тактической авиации.

В течение года к противоминным действиям в Восточной Атлантике активно привлекалось постоянное соединение минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш, состав которого (4—6 тральщиков) на период проведения учений НАТО увеличивался до 10—12 кораблей. В 1985 году в нем прошло подготовку до 20 тральщиков от ВМС Великобритании, ФРГ, Нидерландов и Бельгии.

К отработке вопросов постановки минных заграждений, помимо кораблей минно-тральных сил, привлекались отдельные надводные корабли, подводные лодки, специально переоборудованные вспомогательные суда, самолеты базовой патрульной авиации и американские стратегические бомбардировщики В-52. Минные постановки проводились в целях срыва торгового судоходства вероятного противника, воспрепятствования развертывания его сил из ВМБ и портов, блокады проливных зон Черного, Средиземного и Балтийского морей, противодесантной обороны побережья и островов. Минные заграждения в виде отдельных мин, минных банок и полей выставлялись

за несколько суток до начала боевых действий вблизи территориальных вод или на выходах из баз (активные минные постановки) и непосредственно в ходе боевых действий в случае угрозы потери проливных зон либо захвата островов (оборотительные минные заграждения).

Командование НАТО придает большое значение блокаде проливных зон и узкостей Черного, Средиземного и Балтийского морей с целью срыва развёртывания сил флотов вероятного противника в Атлантику и Средиземное море, блокирования их в закрытых морях в целях последующего уничтожения.

Наиболее активно такие действия отрабатывались в зоне Балтийских проливов (учения «Брайт хорайзи-85», «Блю харриер-85», «Болтик оперэйшн-85»), в Гибралтарском проливе («Локт гейт-85») и Черноморских проливах («Дисплей детерминэйшн-85» и другие). Цели блокадных действий достигались комплексным использованием надводных кораблей, подводных лодок, самолетов морской авиации и ВВС с широким применением минных постановок. К блокаде проливной зоны Балтийского моря широко привлекались ракетные и торпедные катера, действовавшие в составе ударных групп на западных и восточных подходах к проливам. В минировании подходов к Гибралтарскому и Черноморским проливам участвовали самолеты В-52 САК ВВС США.

Кроме основных задач, определяющих содержание войны на море, на учениях решались задачи организации всех видов обороны кораблей и корабельных соединений, организации разведки, управления, связи и взаимодействия между различными видами вооруженных сил и родами ВМС, МТО, проведения аварийно-спасательных работ в ходе специальных мероприятий.

Противовоздушная оборона авианосцев обеспечивалась силами и средствами кораблей охраны и палубной истребительной авиацией во взаимодействии с силами и средствами континентальной системы ПВО. При этом в целях раннего обнаружения воздушных целей широко привлекались самолеты ДРЛО и управления Е-3А и В, а также самолеты «Хокай», барражировавшие на удалении до 200 км от авианосцев. Для наблюдения за воздушной обстановкой из состава сил охраны авианосцев периодически на угрожаемые направления выдвигались корабли радиолокационного дозора, что существенно увеличивало время предупреждения о готовящемся воздушном нападении на авианосец.

Противолодочная оборона конвоев и десантных отрядов строилась по зональному принципу и предусматривала использование корабельных ПУГ и палубных противолодочных самолетов «Викинг» в средней зоне обороны (до 150 км), а также АПУГ и самолетов БПА в дальней зоне (до 400—500 км).

Материально-техническое обеспечение кораблей было организовано в военноморских базах, портах и непосредственно в море по национальному принципу. Снабжение американских кораблей, входящих в состав ударного флота НАТО на Атлантике и ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД, осуществлялось непосредственно в боевых (походных) порядках соединений, как правило, траверсным способом.

В последние годы все шире стали применяться самолеты тактической авиации, решающие задачи нанесения бомбштурмовых и ракетных ударов по кораблям в море на удалении до 600 км от береговой черты. Наиболее активно авиация берегового базирования привлекалась к действиям по уничтожению группировок надводных кораблей противника и прикрытия своих сил до завершения развёртывания в районах оперативного предназначения (в частности, в Норвежском море) авианосных ударных сил. Тесное взаимодействие между самолетами тактической и авианосной авиации при нанесении совместных массированных ударов по крупным корабельным группировкам в море или по береговым объектам обеспечивали объединенные центры совместных действий при штабах ОВС НАТО на соответствующих ТВД.

По оценке иностранной военной прессы, мероприятия по боевой подготовке объединенных ВМС НАТО в 1985 году охватывали все аспекты использования авианосных, противолодочных, амфибийно-десантных и минно-тральных сил в первых операциях начального периода ограниченной войны. Их направленность — ведение наступательных широкомасштабных боевых действий — яркое свидетельство агрессивной сущности военных приготовлений США и их партнеров по НАТО.

ФРАНЦУЗСКИЕ ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ УРО

Капитан 1 ранга запаса Ю. ПЕТРОВ

ЭСКАДРЕННЫЕ миноносцы являются одним из основных классов кораблей ВМС Франции, входящей в НАТО. Это многоцелевые корабли, привлекаемые для решения широкого круга задач в ходе боевых действий на море (борьба с надводным, подводным и воздушным противником как самостоятельно, так и в составе корабельных ударных и поисково-ударных групп, сил охраны авианосцев, десантных отрядов, конвоев; оказание огневой поддержки сухопутным войскам и силам десанта; защита морских коммуникаций; несение патрульной службы; участие в морских блокадных действиях; ведение разведки). По сообщениям иностранной печати, на середину этого года во французском флоте насчитывалось 16 эскадренных миноносцев, 13 из которых — корабли УРО.

Первые эскадренные миноносцы УРО вошли в состав ВМС Франции в начале 60-х годов. К ним относились четыре корабля типа «Дюпти Туар», вооруженные американскими ЗРК «Тартар» (переоборудованы из эсминцев типа «Сюркуф»). Такое решение объяснялось стремлением ускорить ввод в строй кораблей с зенитным ракетным вооружением. До настоящего времени два из них, оснащенных одинарными пусковыми установками Mk13, находятся в боевом составе флота. На их борту имеется ЗУР «Тартар» RIM-24 (дальность стрельбы 20 км, скорость $M=2$, досягаемость по высоте 12 000 м, стартовый вес 680 кг, общий боезапас 40 ракет).

В тот же период началась разработка собственных зенитных ракет, завершившаяся созданием в 1967 году ЗУР «Масурка». Ими были вооружены вступившие в строй в 1967—1970 годах два эскадренных миноносца УРО типа «Сюффрен» (рис. 1), предназначенных прежде всего для охраны авианосцев. В дальнейшем ввиду того, что строительство новых авианосцев не планировалось, а стоимость постройки и эксплуатации УРО типа «Сюффрен» довольно высока, строительство кораблей этого типа было приостановлено. По своим основным элементам, принципам размещения и составу вооружения эскадренные миноносцы УРО типа «Сюффрен» во многом схожи с кораблями аналогичного назначения других зарубежных ВМС (удлиненный полубак, совмещенная мачта-труба для сокращения длины волноводов и обеспечения благоприятных условий для работы антенных систем).

Корпус корабля разделен на десять отсеков водонепроницаемыми переборками, оборудован успокоителями качки в виде трех пар бортовых рулей, уменьшающих ее амплитуду до $\pm 5^\circ$. Над ходовым мостиком в сферическом обтекателе диаметром 11 м размещена антенна трехкоординатной РЛС дальнего обнаружения воздушных целей DRBI 23. На корабле установлена гидроакустическая система, включающая встроенную ГАС DUBV 23 и ГАС DUBV 43 с буксируемой антенной переменной глубины погружения (в зависимости от гидрологических условий дальность обнаружения

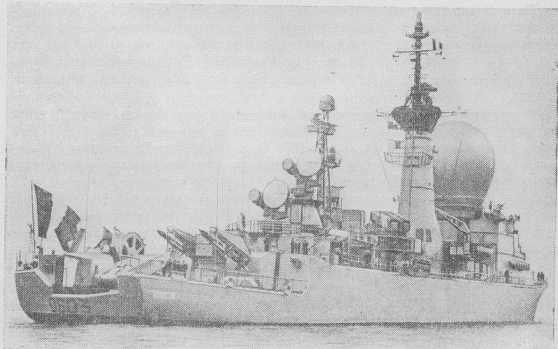


Рис. 1. Эскадренный миноносец УРО «Дюкесн» типа «Сюффрен»

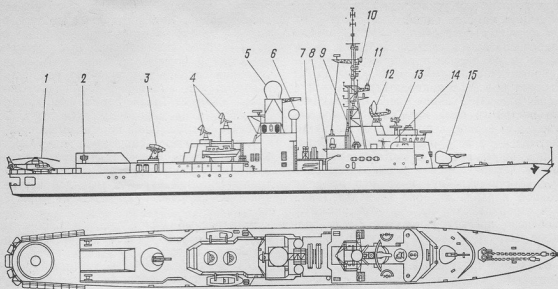


Рис. 2. Эскадренный миноносец УРО «Жорж Леги» (вторая модификация): 1 — вертолет «Линкс» Wg-13 или «Дофин» SA365F; 2 — ПУ ЗРК «Садрал»; 3 — ПУ ЗРК «Артартар»; 4 — антенна РЛС АН/SPG-51; 5 — антенна РЛС DRBV 11B; 6 — антенна спутниковой связи; 7 — ПУ ПИРК «Элизосет» MM-40; 8 — ПУ системы РЭБ «Дагай»; 9 — ПУ системы РЭБ «Сагай»; 10 — датчики ИК системы целеуказания D1BV 10 «Вампир»; 11 — антенна системы радиотехнической разведки ARBR 17; 12 — антенна РЛС DRBV 26; 13 — антенна РЛС DRBC 33; 14 — 20-мм артиллерия; 15 — 100-мм артиллерия

подводной лодки составляет 5—20 км). Данные от РЛС и ГАС поступают в боевую информационно-управляющую систему (БИУС) «Зенит-1», где используются две ЭВМ, которые вырабатывают данные целеуказания оружию.

Четыре торпедных 533-мм аппарата размещены побортно в специальных выгородках под верхней палубой. В кормовой части за срезом полубака находится пусковая установка (ПУ) с двумя направляющими для ЗУР «Масурка» Mk2 мод. 2 и 3. Первая модификация ракет наводится по РЛС (две станции DRBR 51 расположены на кормовой надстройке), вторая имеет полуактивную головку самонаведения (ГСН). Дальность стрельбы 40 км, скорость $M=2,5$, стартовый вес 2100 кг, общий боезапас 48 ракет. В последующем из-за низких весогабаритных характеристик этот ЗРК на эскадренных миноносцах не применялся.

После небольшого перерыва, связанного с разработкой проекта эскадренного миноносца УРО меньшего водоизмещения, а следовательно, и с более низкой стоимостью постройки, было начато строительство эсминца «Аконит» — головного корабля в серии. Он вошел в строй в 1973 году. В зарубежной печати был отмечен ряд серьезных недостатков, присущих проекту данного корабля. Стремление не увеличивать водоизмещение заставило установить на нем ограниченный состав вооружения и обновляющую энергетическую установку, снижающую его живучесть и скорость полного хода до 27 уз (см. таблицу). В итоге от строительства кораблей этой серии отказались, а на базе «Аконит» начали проектировать, а затем и строить эскадренные миноносцы УРО типа «Турвиль» (три корабля в серии, строительство завершено

в 1977 году). Они являются многоцелевыми кораблями, по своей архитектуре схожи с эскадренными миноносцами УРО «Аконит», но имеют значительно большее водоизмещение и более мощное вооружение. Впервые на кораблях такого класса ВМС Франции не были установлены бомбометы. Начиная с эскадренного миноносца «Аконит», характерным для находящихся в строю кораблей этого класса стал гладкопалубный корпус с рецессом в корме для размещения оборудования буксируемой антенны ГАС DUBV 43.

Эскадренный миноносец УРО «Турвиль» имеет двухсекционную верхнюю надстройку, совмещающую мачту-трубу и ангар для двух вертолетов с примыкающей к нему взлетно-посадочной площадкой. Между кормовой и носовой надстройками на верхней палубе находится пусковая установка ПЛУР «Малафон». В 1979—1981 году все корабли типа «Турвиль» были переоборудованы, их оснастили ЗРК «Наваль Кропаль», включающим восьмизарядную пусковую установку, ЗУР, РЛС управления стрельбой, телекамеру и ИК систему определения угловых смещений.

Первоначальными планами предусматривалось построить большое количество эсминцев данного типа. Однако, как сообщала зарубежная печать, из-за сложной конструкции и высокой стоимости построили только три корабля, а затем приступили к проектированию более легкого эскадренного миноносца УРО типа «Жорж Леги», отражающего современные взгляды командования ВМС Франции на облик эсминца УРО, который должен стать основой их надводного флота до конца текущего столетия. При проектировании, которое велось в двух вариантах (с усиленным про-

тиволодочным или усиленным зенитным вооружением на базе единого корпуса), учтывался опыт постройки и эксплуатации кораблей предшествующих проектов. В зависимости от варианта основных задач для новых эскадренных миноносцев УРО являются борьба с подводными лодками и обеспечение ПВО авианосцев. Всего намечено построить семь кораблей, предназначенных для борьбы с подводными лодками, и четыре — с воздушными целями. В настоящее время в боевом составе флота находятся четыре корабля первого варианта (см. цветную вклейку) и спущен на воду головной корабль второго варианта (ввод его в строй намечен на 1988 год, рис. 2).

Согласно проекту у «Жорж Леги» полностью сварной стальной корпус, разделенный водонепроницаемыми переборками на 17 отсеков, продольный набор, рамные шпангоуты и двухсекционная стальная надстройка. Последняя, однако, не учитывается при расчете продольной прочности корпуса. Корпус на значительной части своей длины имеет второе днище.

Система вентиляции корабля оборудована фильтрами, есть система наддува внут-

ренних помещений, водяная завеса и пост дезактивации. К особенностям корпуса относятся несколько необычные кормовые обводы с большим подзором и невысокой крейсерской кормой. Большая полнота ватерлинии сохраняется почти до самой кормы, переходя в широкие V-образные кормовые обводы. Такая форма благоприятно сказывается на мореходных качествах. Отсутствие погруженной кормы уменьшает в некоторой степени смоченную поверхность, благодаря чему снижается гидродинамическое сопротивление на малом и среднем ходах. Носовой бульб с антенной встроенной ГАС не выходит за пределы форштевня.

Эскадренный миноносец имеет довольно малую высоту борта над водой, в его носовой части есть небольшой изгиб (до -5°) верхней палубы и кормовой решес для размещения оборудования буксирной антенны ГАС. Как и у большинства кораблей европейских стран, средняя высота межпалубного пространства составляет около 2,6 м в отличие от кораблей ВМС США, где она достигает 2,9 м. Проходы по всей длине корпуса расположены на второй

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФРАНЦУЗСКИХ ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ УРО

Тип корабля — количество в строю (бортовые номера) год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное — полное	Основные размеры, м: длина ширина осадка	Тип ГЭУ: мощность, л. с.	Скорость, уз: полная экономическая	Вооружение		
					Ракетное	Артиллерийское	Противолодочное
«Дюпти Туар» — 2 (D625, 630), 1956, 1957	2750	128,6	Паротурбинная 63 000	32	ЗРК «Тартар» — 1×1	57-мм АУ—3×2	550-мм ТА — 2×3, 375-мм РБУ — 1×6
	3740	12,7 6,3		18			
«Дюпре» — 1 (D633), 1957	2800	132,8	Паротурбинная 63 000	32	ПКРК «Экзосет» — 4×1	100-мм АУ—1×1	533-мм ТА — 2, вертолет «Линкс» — 1
	3900	12,7 6,1		18			
«Сюфрен» — 2 (D602, 603), 1967, 1970	5090	157,6	Паротурбинная 72 500	34	ПКРК «Экзосет» — 4×1, ЗРК «Масурна» — 1×2	100-мм АУ—2×1, 20-мм АУ—4×1	ПЛРК «Малафон» — 1×1, 533-мм ТА — 4×1
	6090	15,5 6,1		18			
«Аконит» — 1 (D609), 1973	3500	127,0	Паротурбинная 28 650	27	ПКРК «Экзосет» — 2×4	100-мм АУ—2×1	ПЛРК «Малафон» — 1×1, 533-мм ТА — 2×1
	3900	13,4 5,8		18			
«Турвиль» — 3 (D610 — 612), 1974 — 1977	4580	152,8	Паротурбинная 54 400	31	ПКРК «Экзосет» — 6×1, ЗРК «Наваль Кроталь» — 1×8	100-мм АУ—2×1, 20-мм АУ—2×1	ПЛРК «Малафон» — 1×1, 533-мм ТА — 2×1, вертолет «Линкс» — 2
	5745	15,3 5,7		18			
«Жорж Леги» — 4 (D640 — 643, первый вариант), 1979 — 1984	3830	139,0	Дизель-газотурбинная 52 000	30	ПКРК «Экзосет» — 4×1, ЗРК «Наваль Кроталь» — 1×8	100-мм АУ—1×1, 20-мм АУ—2×1	533-мм ТА — 2×1, вертолет «Линкс» Mk2 — 2
	4170	14,0 5,7		18			
«Жорж Леги» — 0 (второй вариант), 1988 — 1994	4340	139,0	Дизели 42 600	30	ПКРК «Экзосет» — 2×4, ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт-1») — 1×1, ЗРК «Садрал» (ЗУР «Мистраль») — 2×6	100-мм АУ—1×1, 20-мм АУ—2×1	533-мм ТА — 2×1, вертолет «Линкс» Mk2 — 1
		14,0 5,7		17			

палубе в диаметральной плоскости за исключением района газовыходных устройств, где они смещены к левому борту. Боевой информационный пост примыкает непосредственно к ходовому мостику, что, по опыту фолклендского конфликта, считается существенным недостатком, снижающим его живучесть. Вследствие больших габаритов буксируемой антенны вертолетная площадка меньше сдвинута в корму, чем на эсминцах других типов.

В отличие от первых кораблей серии на последующих ходовой мостик установлен выше и сдвинут несколько в корму, чтобы его не заливали волны. Проект разрабатывался с учетом современных требований к остойчивости при получении повреждений. Архитектура корпуса, прочность, скорость и живучесть были рассчитаны исходя из нормального водоизмещения, при котором предусматривается наличие на корабле 50 проц. расходуемых запасов.

Согласно стандартам обитаемости условия размещения личного состава отличаются в лучшую сторону по сравнению с другими кораблями, включая корабли ВМС США. Рядовой состав имеет трехъярусные койки в 9—18-местных выгородках, отделенных шторами от примыкающих к ним помещений для отдыха, унтер-офицерский состав — двухъярусные койки в 2—12-местных выгородках или каютах, офицеры живут в одно—четырёхместных каютах. Увеличена площадь административных и бытовых помещений.

Эскадренный миноносец УРО «Жорж Леги» оборудован активными успокоителями качки в виде двух бортовых управляемых рулей, а также двух пар боковых килей.

Корабли первого и второго вариантов (помимо состава вооружения) отличаются в основном типом используемой энергетической установки, надстройкой (изготовлена из алюминиевых сплавов и поэтому весит меньше). На кораблях с усиленным противолодочным вооружением в отличие от принятой ранее практики французского кораблестроения оснащают эскадренные миноносцы паротурбинными энергетическими установками используется комбинированная дизель-газотурбинная энергетическая установка с двумя газовыми турбинами полного хода «Олимпус» ТМЗВ мощностью по 21 000 л. с. и двумя маршевыми дизелями SEMT 16РА6 CV280 по 500 л. с., работающими через редукторы на два ввинта регулируемого шага (ВРШ). В электроэнергетическую установку входят четыре дизель-генератора мощностью по 850 кВт. Одноступенчатая силовая турбина при максимальной мощности имеет КПД 28 проц., а при половинной — 23,2 проц. Газогенератор включает пятиступенчатый компрессор низкого давления и семиступенчатый высокого, две одноступенчатые турбины, камеру сгорания с восемью форсунками. На корабль газотурбинная установка поставляется в виде единого модуля, состоящего из газогенератора, его воздухоприемника и кожуха, силовой турбины с газовыхлопным патрубком и кожухом. Каждый модуль смонтирован на амортизирующих опорах и ударостойких фундаментах.

Энергетическая установка размещена в четырех отсеках: в первом и третьем располагаются по два дизель-генератора и вспомогательные механизмы, во втором — газовые турбины с редукторами, в четвертом — дизели с редукторами.

Относительно эсминцев второго варианта было принято неожиданное, по мнению зарубежных специалистов, решение оснастить их дизельной энергетической установкой. Это объясняется тем, что воздухоприемные и газовыхлопные устройства газовых турбин оказались несоместимыми с принятым составом вооружения, и прежде всего зенитного. На два вала с ввинтами фиксированного шага (ВФШ) будут работать четыре дизеля SEMT 16РА6 ВТС по 10 650 л. с. В дальнейшем намечено увеличить мощность каждого из них до 11 900 л. с.

Вооружение эскадренных миноносцев имеет высокий уровень стандартизации по типу применяемых систем и отличается их составом.

На всех кораблях, начиная с эсминцев типа «Сюффрен», установлены БИУС «Зенит» различных модификаций, последняя из которых (шестая) имеет в своем составе 6 ЭВМ, 12 консолей с индикаторами и 2 пульта.

Корабли типа «Жорж Леги» второго варианта будут вооружены ЗРК «Тартар» с ЗУР «Стандарт-1», оснащенными полуактивной радиолокационной системой наведения (дальность полета свыше 32 км, скорость $M=2$, стартовый вес 635 кг, общий боезапас 40 ракет) и пусковыми установками Mk13, которые предполагается снять с постепенно выводимых в резерв кораблей УРО типа «Дюпти Туар». Кроме того, их намечено вооружить ЗРК самообороны «Садрал» с ЗУР «Мистраль», имеющей инфракрасную ГСН и систему быстрой перезарядки, обеспечивающими перехват цели на высоте до 3 м. На эскадренных миноносцах УРО типа «Жорж Леги» первого варианта и «Турвиль» установлены ЗРК «Наваль Кроталь» с комбинированной (радиокомандная и ИК) системой наведения (дальность полета ЗУР 10 км, скорость $M=2$, стартовый вес 80 кг, время реакции комплекса в оптимальных условиях 6 с).

Все рассматриваемые корабли оснащены ПКРК «Эксосет» с ПКР, имеющей комбинированную систему наведения (инерциальная и активная радиолокационная ГСН) и околозвуковую скорость. Существуют две модификации этой ракеты — ММ-38 (стартовый вес 735 кг, дальность стрельбы 42 км) и ММ-40 (850 кг, 70 км).

На всех эскадренных миноносцах УРО применяется универсальная одноуровневая 100-мм артиллерия мод.68 (горизонтальная дальность стрельбы 17 км, досягаемость по высоте 8000 м и скорострельность 60 выстр./мин). Не исключается, что строящиеся корабли могут быть вооружены новой 100-мм артиллерией «Компакт», вес которой 17 т и скорострельность до 90 выстр./мин.

Противолодочное ракетное оружие на некоторых рассматриваемых кораблях (см. таблицу) представлено противолодочным

ракетным комплексом «Малафон» (одинарная пусковая установка, стартовый вес ПЛУР 1500 кг, дальность стрельбы 13 км, радиокомандная система управления полетом ракеты в воздухе). Боевой частью ПЛУР служит торпеда L4 (акустическая ГСН, скорость хода 30 уз). К недостаткам ПЛУР, препятствующим ее широкому применению, французские эксперты относят большие габариты и вес, а также наличие лишь одной пусковой установки.

На всех эсминцах УРО во внутренних выгородках размещены по два—четыре 533-мм торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами L5 (скорость хода 35 уз), имеющими программу наведения (мод. 1) или акустическую систему самонаведения (мод. 4).

На вооружении кораблей типов «Турвиль» и «Жорж Леги» находятся по одному-два вертолета «Линкс» Mk2 со скоростью и дальностью полета соответственно 230 км/ч и 590 км и взлетным весом 4760 кг, а также 324-мм торпеды (по две) Mk46 с активно-пассивными гидроакустическими системами самонаведения (скорость хода 45 уз, дальность хода 8 км, вес 230—257 кг).

На всех рассматриваемых эскадренных миноносцах, за исключением второго варианта кораблей типа «Жорж Леги», установлена гидроакустическая система, включающая ГАС DUBV 23 и DUBV 43 с антенной, буксируемой со скоростью до 24 уз. Последние корабли намечается оснастить

ГАС DUBA 25 с антенной в носовом обтекателе. На кораблях типа «Жорж Леги» первого варианта начиная с пятого в серии предполагается устанавливать (вместо ГАС DUBV43) новую ГАС «Флюте» с буксируемой линейной антенной.

В состав радиоэлектронного вооружения эскадренных миноносцев УРО входят пять — семь РЛС различного назначения, к лучшим из которых, по мнению военных специалистов, относятся: новая с фазированной антенной решеткой DRB1 23 на кораблях типа «Сюффрен»; обнаружения воздушных и надводных целей DRBV 51, DRBV 26 (дальность обнаружения последней составляет 280 км); навигационные — «Декка» 1226 и 1229; управления огнем ракетного оружия DRBR 51 и AN/SPG-51C и управления артиллерийским огнем DRBC 32A, B, D и DRBC33.

На рассмотренных выше кораблях имеются системы радиотехнической разведки ARBR 17, станции помех ARBB 33, восьмитрубные пусковые установки ракет с дипольными отражателями и ИК ловушками (на кораблях ранней постройки), а на новых — десятиконтинерные и десятиконтинерные ПУ «Дагай» и «Сагай» (ближнего и дальнего действия).

На строящихся эскадренных миноносцах УРО типа «Жорж Леги» будут установлены датчики ИК системы DIBV 10 «Вампир». Все корабли оснащены системами радиосвязи, работающими на стандартных для ВМС Франции частотах.

По просьбе читателей

ПАЛУБНЫЙ САМОЛЕТ «КРУСЕЙДЕР»

Полковник В. КОНДРАТЬЕВ

САМОЛЕТ «Крусейдер» был разработан и выпущен с 1955 года американской фирмой «Воут», входящей в состав аэрокосмической корпорации LTV (Ling-Temco-Vought). Он получил обозначение F-8A и представлял собой одноместный палубный истребитель, предназначенный для борьбы с воздушными целями. Всего было построено 1256 самолетов F-8 различных модификаций. В 1962 году 74 истребителя F-8A были переоборудованы в двухместные учебно-тренировочные NTF-8A (Navy Trainer Fighter-8A — тренировочный истребитель ВМС).

Производство самолетов «Крусейдер»

было завершено в 1965 году. Затем по заказу Пентагона фирма «Воут» выполняла работы по усовершенствованию выпущенных машин, в результате которых было модернизировано 446 самолетов этого типа, а именно: 68 истребителей F-8B были переделаны в более современные F-8L, 87 F-8C — в F-8K, 89 F-8D — в F-8H, 136 F-8E (рис. 1) — в F-8J и 73 RF-8A — в RF-8G.

Все построенные и модернизированные модификации самолета F-8 отличались друг от друга в основном составом и качеством бортового прицельного, навигационно-пилотажного и другого оборудова-

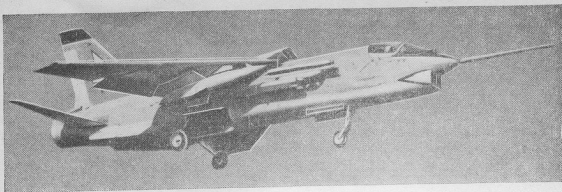


Рис. 1. Американский палубный самолет F-8E «Крусейдер», предназначенный для нанесения ударов по наземным (морским) целям. На его подкрыльевых пилонах подвешены УР «Буллпап» класса «воздух — земля», а по бортам фюзеляжа 127-мм НАР «Зуни»

ния, вариантами вооружения, мощностью двигателя, а иногда и небольшими изменениями в конструкции планера. Проводились работы по усовершенствованию крыла и других элементов планера. В результате этого изменялись и летные характеристики самолета. Например, максимальная скорость полета истребителя была увеличена с 1600 до 2000 км/ч.

Что касается вооружения, то на первых модификациях самолета «Крусейдер» (F-8A, B, C и D) имелось по четыре встроенных 20-мм авиационных пушки. Кроме того, они могли нести по четыре управляемых ракеты «Сайдвиндер» класса «воздух—воздух», которые подвешивались на специальные узлы по бортам фюзеляжа. Однако на некоторых последующих образцах были установлены подкрыльевые пилоны для подвески авиационных бомб (12 калибра 250 фунтов, или 4 500-фунтовые, или 2 1000- и 2000-фунтовые), УР класса «воздух—земля». Такие варианты вооружения позволили F-8 решать задачи по поражению наземных целей (надводных кораблей), то есть действовать в качестве истребителя-бомбардировщика и даже штурмовика. Однако, как подчеркивает, западная военная пресса, самолет мог по-прежнему использоваться и как истребитель для борьбы с воздушным противником.

Конструктивно палубный истребитель F-8 «Крусейдер» представляет собой цельнометаллический моноплан с высокорасположенным крылом и обычным однокилевым хвостовым оперением. Угол стреловидности крыла 35°. Для удобства размещения самолета на полетной и ангарной палубах авианосца концевые части консолей крыла могут подниматься вверх (с помощью гидравлических приводов). Шасси самолета трехопорное. Основные стойки убираются вперед, а передняя — назад. В хвостовой части фюзеляжа расположен посадочный крюк для захвата троса аэрофинишера, обеспечивающего быструю остановку самолета после посадки на авианосец. Силовая установка — один турбореактивный двигатель с форсажной камерой. Топливные баки размещаются в неподвижных частях консолей крыла, центро-

плане и фюзеляже. Общая их емкость около 5300 л. Кроме того, некоторые более поздние образцы самолета могли нести дополнительные подвесные топливные баки и были оснащены системой дозаправки топливом в полете.

По данным зарубежной печати, истребитель F-8 имел следующие основные тактико-технические характеристики (приведены ТТХ самолета F-8J): максимальный взлетный вес 15 420 кг, нормальный 13 100 кг; максимальная скорость полета 1800 км/ч (на высоте 12 000 м), крейсерская 900 км/ч (11 000 м); практический потолок 17 600 м; время набора высоты 12 200 м 5 мин; перегоночная дальность (без дозаправки топливом в полете) 2250 км; силовая установка — один ТРД J57-P20 максимальной статической тягой 8165 кг (на форсажном режиме). Размеры самолета: длина 16,61 м, высота 4,8 м, размах крыла 10,87 м, площадь крыла 34,84 м². Вооружение: четыре встроенные 20-мм пушки (боекомплект по 144 патрона); на внешних узлах подвески может нести две—четыре УР «Сайдвиндер», а при действиях по наземным целям — авиобомбы, неуправляемые ракеты и другое оружие общим весом до 2270 кг.

Созданный на базе истребителя F-8A палубный самолет-разведчик RF-8A (рис. 2) отличался от первого главным образом составом бортового оборудования и двухме-

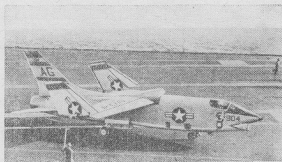


Рис. 2. Американский самолет-разведчик RF-8A «Крусейдер» на палубе авианосца «Индепенденс» (концевые части консолей его крыла подняты вверх)

стой кабиной. На нем вместо пушек установлены пять аэрофотоаппаратов для выполнения плановой и перспективной съемок местности. Он оснащен более совершенной навигационной системой. Кроме того, для обеспечения аэрофотосъемок объектов ночью в специальных отсеках фюзеляжа предусматривалась подвеска фотографических авиабомб (ФОТАБ).

По свидетельству иностранной прессы, к настоящему времени большая часть самолетов F-8 «Крусейдер» снята с вооружения. Ими оснащены лишь одна истребительная флотилия авиации ВМС Франции и две разведывательные эскадрильи (RF-8A) резерва авиации ВМС США. Кроме того, несколько машин этого типа имеется в испытательных центрах США.

АНГЛИЙСКИЙ АКУСТИЧЕСКИЙ ТРАЛ «ОСБОРН»

*Капитан 3 ранга А. КОЛПАКОВ,
кандидат военных наук*

РАЗВИТИЕ минного оружия за рубежом происходит одновременно с созданием новых, более совершенных средств борьбы с ним. Одним из таких средств являются неконтактные тралы, в частности акустический трал «Осборн», состоящий на вооружении противоминных кораблей ВМС Великобритании. Он предназначен для уничтожения неконтактных мин, снабженных широкополосными акустическими взрывателями, на глубинах до 60 м.

Схема траления данным тралом в зарубежной военной печати представлена следующим образом (рис. 1). С тральщика за корму на кабель-буксире с

поддерживающими буйами и буюм-обозначателем опускается акустический излучатель (рис. 2), создающий шумы корабля. Излучатель соединен кабелем с установленным на борту тральщика прибором автоматического управления, позволяющим регулировать уровень излучаемых шумов. Частота и мощность генерируемых колебаний контролируются с помощью одного или нескольких гидрофонов, буксируемых на определенном расстоянии от грунта параваном, и акустического передающего устройства, расположенного внутри его. При комбинированном магнитоакустическом тралении на нем могут быть установлены также магнитометр и

эхолот. Параван имеет подвижные горизонтальные рули, угол наклона которых изменяется с помощью прибора глубины, смонтированного в его корпусе. Информация от эхолота передается на прибор глубины. Последний автоматически управляет горизонтальными рулями паравана так, чтобы он постоянно находился на заданном расстоянии от грунта.

Трал буксируется со скоростью до 18 уз при натяжении на кабель-буксире до 9 т. При этом акустический излучатель трала отстоит от кормы тральщика на 400 м, а гидрофон — на 100 м. Ширина зоны траления зависит от особенностей района и характеристик акустического взрывателя мины.

Звуковой сигнал, поступающий в гидрофон в таких условиях, идентичен сигналу, получаемому акустическим взрывателем мины, находящейся на кратчайшем расстоянии от гидрофона (см. рис. 1, мина M_1). Сигнал от гидрофона по кабелю передается на борт тральщика, где он оценивается, и по полученным данным корректируется уровень излучаемых шумов до такой величины, чтобы

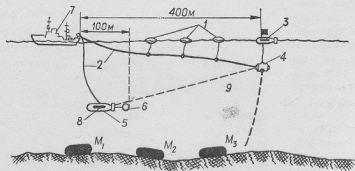


Рис. 1. Схема буксировки акустического трала «Осборн»: 1 — поддерживающие буйи; 2 — кабель-буксир; 3 — буюм-обозначатель; 4 — излучатель; 5 — параван; 6 — гидрофон; 7 — тральщик — источник мин; 8 — горизонтальные рули (рули глубины) паравана; 9 — сектор излучения

он не вызвал срабатывания акустических взрывателей мин M_1 и M_2 , а воздействовал только на взрыватель мины M_3 , находящейся ближе к излучателю. Взрыв мины M_3 не должен причинить ущерба тральщику, поскольку он находится за пределами опасной для него зоны.

Корректировка уровня излучаемых шумов по сигналам, передаваемым гидрофоном на борт тральщика, судя по материалам иностранной печати, может осуществляться тремя способами.

Первый. Уровень излучаемого тралом шума, отображаемый на выходе измерительного устройства, которое находится на борту тральщика, при переходе через заданную пороговую величину уменьшается вручную, чтобы не вызвать срабатывания акустического взрывателя мины на расстоянии, опасном для тральщика.

Второй. Управление уровнем излучаемого шума осуществляется автоматически путем включения диода в пороговую цепь на входе измерительного устройства. При величине шума, равной пороговой, диод становится проводимым, результирующий сигнал подается на устройство управления, и уровень излучения уменьшается до величины, безопасной для тральщика.

Третий. Применяется сервосистема, автоматически измещающая уровень излу-

чения и поддерживающая его постоянным на заданном расстоянии от излучателя трала по отношению к грунту.

Оборудование трала «Осборн» позволяет сопоставлять известные характеристики акустических взрывателей мин противника и характеристики излучателя трала. Для этого используется специальная ЭВМ, в которую они вводятся. ЭВМ определяет необходимую частоту излучения, воздей-

гуют также подаваться на электронные схемы, имитирующие акустические взрыватели мин различных типов. Имитаторы позволяют по заданному расстоянию между излучателем трала и гидрофоном вычислить вероятность вытравливания мины с заданными характеристиками акустического взрывателя.

«Осборн» обеспечивает безопасность тральщика благодаря тому, что может устанавливаться такая ве-

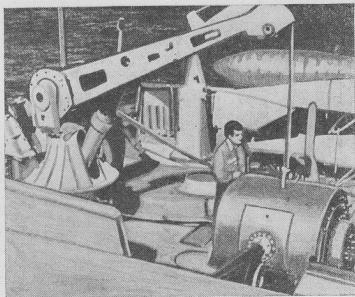


Рис. 2. Излучатель трала «Осборн» на корме корабля

ствующую на взрыватель мины.

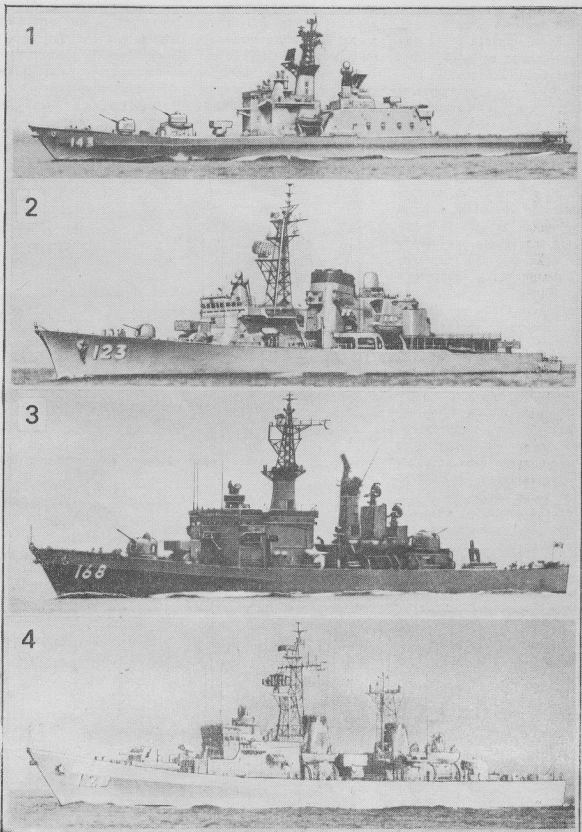
При работе трала в постоянном режиме по сигналам, поступающим с буксируемого гидрофона, можно измерять глубину погружения излучателя и удаленность от кормы тральщика. Сигналы с гидрофона мо-

личина уровня излучаемого тралом шума, которая не вызывает срабатывания акустического взрывателя мины, находящейся в опасной для тральщика зоне, независимо от условий распространения акустических волн в районе противоминных действий.

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ВМС ЯПОНИИ

По фотографиям опознайте корабли и назовите: а — тип (количество в серии); б — полное водоизмещение (т); в — наибольшую скорость хода (уз); г — вооружение.

Ответы см. на с. 78





ПРОЕКТ ВОЕННОГО БЮДЖЕТА США НА 1987 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

*Подполковник В. ЕФРЕМОВ,
подполковник Н. МАКАРОВ*

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ совместно с другими странами социалистического содружества настойчиво борется за последовательное продвижение по пути обеспечения всеобщего мира, создание всеобъемлющей системы международной безопасности, изложенной в Политическом докладе Центрального Комитета КПСС XXVII съезду Коммунистической партии Советского Союза. На конкретные предложения СССР, направленные на уменьшение военной опасности, правящие круги США отвечают непрекращающимися попытками нарушить сложившееся в мире равновесие сил с целью добиться военного превосходства над Советским Союзом, создать основу для осуществления своих гегемонистских планов.

Приход к власти в 1981 году администрации Рейгана положил начало значительному расширению масштабов милитаристских приготовлений, направленных на усиление военной мощи Соединенных Штатов. Так, за период 1981—1985 годов финансовые средства, выделяемые на военные цели, увеличились в 1,6 раза. Превышение темпов роста военных затрат над темпами роста экономических показателей обусловило дальнейшее повышение уровня милитаризации экономики: за указанный период удельный вес военных расходов в валовом национальном продукте достиг 6,4 проц. (ранее составлял 5,3 проц.). Рост военных ассигнований привел к значительному увеличению дефицита государственного бюджета — с 78,9 млрд. долларов в 1981 году до 212,3 млрд. в 1985-м. Государственный долг в прошлом году составил 1,8 трлн. долларов.

Проект бюджета на 1987 финансовый год (начинается 1 октября 1986 года), так же как и предыдущие бюджеты, свидетельствует о стремлении американской администрации и впредь проводить политику, направленную на подстегивание гонки вооружений, нарушение сложившегося в мире военно-стратегического паритета.

На 1987 финансовый год официальный военный бюджет США (так называемая федеральная программа «Национальная оборона») запланирован администрацией в размере 320,3 млрд. долларов, что на 11,9 проц. превышает уровень этого года. Значительный его рост предполагается и в будущем. Как следует из проекта бюджета, в 1991 финансовом году ассигнования на военные цели превысят 400 млрд. долларов, а в целом за пятилетие (1987—1991) составят 1,8 трлн.

Основная часть официального военного бюджета (более 97 проц.) предназначена непосредственно Пентагону. По данным зарубежной прессы, министерство обороны США на 1987 финансовый год запросило ассигнования в размере 311,6 млрд. долларов, что на 33,2 млрд. (11,9 проц.) больше, чем в текущем году*.

* Проект федерального бюджета США на 1986 финансовый год эти ассигнования планировались в размере 313,7 млрд. долларов. В августе прошлого года бюджетной резолюцией конгресса они были установлены в размере 302,4 млрд. долларов. В последующем бюджетная заявка министерства обороны была сокращена до 278,4 млрд.

Кроме того, значительные финансовые средства на милитаристские цели выделяются по линии гражданских министерств и ведомств. Так, на военные программы министерства энергетики планируется направить 8,2 млрд. долларов (около 80 проц. суммы, запрошенной для этого ведомства). На разработку и производство ядерного оружия, включая боеголовки для межконтинентальных баллистических ракет средней дальности и крылатых ракет, а также ядерные авиационные бомбы и артиллерийские снаряды различных типов, предполагается ассигновать 4,7 млрд. долларов. Крупные суммы запрашиваются на производство ядерных материалов и захоронение ядерных отходов (2,8 млрд.), на создание ядерных реакторов для ВМС (0,6 млрд.).

Важное значение придается совершенствованию гражданской обороны и обеспечению мобилизационной готовности экономики США к войне. В 1987 году на эти цели федеральное правление по действиям в чрезвычайных условиях намечается выделить 304 млн. долларов.

Военную направленность имеет и деятельность Национального управления по авионавигации и исследованию космического пространства (НАСА). Бюджет этой организации на 1987 год, официально включенный в федеральную программу «Общая наука, космос и технология», запланирован в размере 7,7 млрд. долларов. Значительную часть этих средств предполагается направить на создание, испытание и доработку космических многоцелевых систем, в том числе пилотируемого космического корабля многоразового использования «Шаттл». Полеты последнего, осуществляемые в первую очередь в интересах министерства обороны, сейчас временно приостановлены из-за катастрофы корабля «Челленджер» и гибели его экипажа. Как заявил представитель Пентагона, министерство обороны планирует использовать космические корабли многоразового применения для испытания в околоземном пространстве противоракетной технологии в рамках программы так называемой «стратегической оборонной инициативы» (СОИ).

Четкое представление об основных направлениях развития вооруженных сил и приоритетах в их финансировании дают публикуемые в иностранной печати данные о распределении выделяемых министерству обороны средств по **ОСНОВНЫМ ПРОГРАММАМ** (табл. 1). Из них видно, что администрация Рейгана продолжает политику наращивания боевой мощи своих стратегических сил по всем компонентам ядерной «триады». На программу «**Стратегические силы**» в 1987 году запрашивается 25,4 млрд. долларов, то есть 8,2 проц. бюджета министерства обороны. Это более чем в 2 раза превышает уровень 1981 года, когда началась программа их модернизации. Эти средства предназначаются прежде всего на закупку 21 МБР МХ (1,5 млрд.), строительство 14-й по счету атомной ракетной подводной лодки типа «Огайо» (1,5 млрд.), модернизацию самолетов-заправщиков KC-135A и т. д. Западная пресса отмечает, что в 1986 году министерство ВВС США заканчивает финансирование программы приобретения стратегического бомбардировщика B-1B, который должен стать основой ударного звена стратегической авиации США. Однако уже сейчас в рамках одной из секретных программ Пентагона выделяются средства на разработку по программе «Стелт» еще более совершенного, принципиально нового стратегического бомбардировщика.

Наряду с наступательными компонентами стратегических сил важное значение придается дальнейшему совершенствованию стратегических систем связи, контроля, управления и разведки, создаваемых с учетом новейших достижений науки и техники.

Высокими темпами ведется финансирование программы «**Силы общего назначения**». В 1987 году на нее предполагается выделить 128,6 млрд. долларов (41,3 проц. бюджета министерства обороны), что на 15,5 проц. превышает уровень текущего года. Эти средства направляются на содержание и техническое оснащение видов вооруженных сил.

По данным американской печати, при распределении финансовых средств министерства обороны по основным программам с каждым годом возрастает доля программы «**Исследования и разработки**». На 1987 год для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) было запрошено 32,5 млрд. долларов, то есть на 24,0 проц. больше, чем в 1986-м. За период с 1984 по

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
ПО ОСНОВНЫМ ПРОГРАММАМ (В МЛРД. ДОЛЛАРОВ)**

Основные программы	Финансовые годы		
	1985 (фактически)	1986 (оценка)	1987 (процент)
Стратегические силы	27,4	24,8	25,4
Силы общего назначения	118,4	109,8	128,6
Исследования и разработки*	24,4	26,2	32,5
Силы для переброски войск по воздуху и морем	8,7	8,1	7,5
Военная разведка, развитие систем связи, наблюдения, контроля и управления	25,1	25,9	29,5
Резервы вооруженных сил (включая национальную гвардию)	15,8	15,8	17,9
Централизованное тыловое снабжение и ремонт вооружения	26,7	23,3	26,4
Обучение, медицинское обслуживание и материально-техническое обеспечение личного состава	33,6	36,9	37,0
Административно-управленческая деятельность	6,1	7,1	6,0
Военная помощь другим странам	0,6	0,5	0,8
Всего	286,8	278,4	311,6

* Исключая НИОКР по системам оружия, одобренным для производства.

1987 год доля этой программы возрастет с 8,3 до 10,4 проц. Выделенные средства будут использованы на разработку МБР МХ (0,3 млрд. долларов) и «Миджитмен» (1,4 млрд.), а также баллистических ракет подводного базирования «Трайидент-2» (1,6 млрд.).

С 1984 года ведутся активные работы по реализации программы «звездных войн», в рамках которой разрабатывается система противоракетной обороны с элементами космического базирования. В 1987 году она станет наиболее крупной в бюджете министерства обороны: на нее выделяется 4,8 млрд. долларов, то есть в 1,7 раза больше, чем в 1986-м.

Военно-политическое руководство США, продолжая наращивать боевые возможности стратегических сил и сил общего назначения, высокими темпами ведет работы по созданию нового истребителя, военно-транспортного самолета для ВВС, вертолета для сухопутных войск, многоцелевой атомной подводной лодки, перспективной ракеты класса «воздух—воздух» и многих других систем оружия.

Существенный прирост в 1987 году предполагается также по следующим основным программам (в проц.): «Военная помощь другим странам» (60,0), «Военная разведка, развитие систем связи, наблюдения, контроля и управления» (13,9), «Резервы вооруженных сил» (13,3), «Централизованное тыловое снабжение и ремонт вооружения» (13,3).

ЦЕЛЕВАЯ СТРУКТУРА бюджета министерства обороны, как отмечает зарубежная пресса, также свидетельствует о стремлении увеличить боевые возможности вооруженных сил США (табл. 2). Особенно ярко это выражено в сохраняющихся в последнее время высоких темпах роста средств, выделяемых на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР). В 1987 году ассигнования на эти цели увеличатся на 24,4 проц. и достигнут 42,0 млрд. долларов. Как и в прошлые годы, наиболее высокими темпами растут финансовые средства на проведение перспективных разработок, более 70 проц. которых выполняется по программе СОИ. В 1987 году они почти в 8 раз превысят уровень ассигнований в 1983-м, то есть до начала широкомасштабного развертывания этих работ.

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ (В МЛРД. ДОЛЛАРОВ)**

Статьи ассигнований	Финансовые годы		
	1985 (фактически)	1986 (оценка)	1987 (проект)
Боевая подготовка, содержание личного состава, эксплуатация и ремонт оружия и военной техники, прочие	150,3	144,0	163,7
Закупки оружия и боевой техники . . .	96,8	92,6	95,8
НИОКР	31,3	33,7	42,0
Военное строительство и жилищное обеспечение	8,4	8,1	10,1
Всего	286,8	278,4	311,6

Наибольшая часть ассигнований, запрашиваемых администрацией на проведение НИОКР, предназначается ВВС — 41 проц., в то время как ВМС выделяется 26 проц., а сухопутным войскам — 12,1 проц.

Основную часть бюджета министерства обороны (более 30 проц.) составляют средства на закупки оружия и боевой техники. В 1987 году на эти цели будет выделено 95,8 млрд. долларов. Как и прежде, огромные суммы планируется направить прежде всего на закупки авиационной техники (более 30,7 млрд. долларов) и ракетного оружия (примерно 17 млрд.).

Распределение ассигнований министерству обороны по ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ показывает не только долю данного вида вооруженных сил в бюджете министерства обороны, но и основные направления финансирования внутри них (табл. 3). Как и в предыдущие годы, большая часть ассигнований военного ведомства выделяется ВВС. В 1987 году им будет направлено 33,8 проц., что составит 105,2 млрд. долларов и на 11,4 проц. превысит уровень текущего года. Высокий удельный вес ассигнований ВВС обуславливается масштабом программы модернизации, в соответствии с которой ведутся разработка и производство таких стратегических систем оружия, как МБР МХ, «Миджитмен», крылатых ракет нового поколения, стратегических бомбардировщиков В-1В и создаваемого по программе «Стелт». Проводится модернизация МБР «Минитмен-2 и -3», стратегических бом-

Таблица 3

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
ПО ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ (В МЛРД. ДОЛЛАРОВ)**

Виды вооруженных сил	Финансовые годы		
	1985 (фактически)	1986 (оценка)	1987 (проект)
Сухопутные войска	74,3	72,4	81,5
ВВС	99,4	94,4	105,2
ВМС	99,0	94,7	104,5
Управления и ведомства министерства обороны	14,1	16,9	20,4
Всего	286,8	278,4	311,6

бардировщиков В-52 различных модификаций. Реализуется программа производства и тактических систем оружия (в основном авиационных).

На долю ВМС в бюджете 1987 года приходится 104,5 млрд. долларов, что на 10,3 проц. выше уровня текущего года.

Сухопутным войскам планируется выделить 81,5 млрд. долларов. Это на 12,7 проц. превышает уровень бюджета армии 1986 года.

По сообщениям американской печати, **военно-воздушные силы** в 1987 году на закупки вооружения получают 39 млрд. долларов (табл. 4). В бюджете ВВС доля средств на эти цели составит 37 проц. Главной статьей расходов является приобретение авиационной техники — 19 млрд. долларов, то есть более половины закупочных средств. За счет этих ассигнований будет продолжено финансирование программ производства боевых самолетов тактической авиации. Планами ВВС на 1987 год предусматривается закупить 48 тактических истребителей F-15A «Игл» (2 млрд. долларов) и 216 F-16A «Файтинг Фалкон» (3,8 млрд.), производство которых будет осуществляться в последующие годы. Для повышения возможностей военно-транспортной авиации планируется приобретение 21 самолета С-5В (1,9 млрд. долларов), 8 самолетов-заправщиков KC-10А (104 млн.), развертывание производства самолетов С-17 (217,3 млн.). Будут продолжены закупки самолетов-разведчиков TR-1, на что предлагается выделить 100,3 млн. долларов. Кроме приобретения новых самолетов, ВВС проводят модификацию авиационной техники, находящейся на вооружении, на что намечается ассигновать 3,1 млрд. долларов.

На закупки ракетно-космической техники военно-воздушным силам планируется выделить 9 млрд. долларов. Особое место среди этих программ занимают стратегические ракеты MX (на приобретение 21 изделия ассигнуется 1,5 млрд. долларов). Всего же по программе будут закуплены 223 ракеты MX, из которых 100 ставятся на боевые позиции. Стоимость создания такой ракетной системы ориентировочно составит 21,6 млрд. долларов. Для увеличения срока службы МБР «Минитмен-2 и -3» проводится их модернизация, на которую в 1987 году будет затрачено 105,6 млн.

В настоящее время на вооружении боевых самолетов находятся управляемые ракеты различных классов. В 1987 году предполагается выделить средства для закупки 4700 УР «Мейверик» класса «воздух—земля» (586,6 млн. долларов), 260 УР AMRAAM (AIM-120) средней дальности стрельбы класса «воздух—воздух» (756,8 млн.), 2130 противорадиолокационных ракет HARM (505,3 млн.), 1710 УР «Сайдвиндер» (96,1 млн.) и 379 УР «Спарроу» (64,9 млн. долларов, обе класса «воздух—воздух»). Будут также закуплены 76 крылатых ракет наземного базирования (141,4 млн. долларов). Часть средств, отпущенных на ракетно-космическую технику, предназначается на приобретение для ВВС двух ИСЗ стратегической космической системы связи DSCS (Defense Satellite Communications

Таблица 4

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
НА ЗАКУПКИ ОРУЖИЯ И БОЕВОЙ ТЕХНИКИ ПО ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
(в млрд. долларов)**

Виды вооруженных сил	Финансовые годы		
	1985 (фактически)	1986 (оценка)	1987 (проект)
Сухопутные войска	19,4	18,0	18,6
ВВС	41,8	38,1	39,0
ВМС	34,0	33,8	36,6
Управления и ведомства министерства обороны	1,6	2,7	1,6
Всего	96,8	92,6	95,8

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
НА НИОКР ПО ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
(В МЛРД. ДОЛЛАРОВ)**

Виды вооруженных сил	Финансовые годы		
	1985 (фактически)	1986 (оценка)	1987 (проект)
Сухопутные войска	4,3	4,6	5,6
ВВС	13,5	13,1	17,3
ВМС	9,2	9,6	10,6
Управления и ведомства министерства обороны	4,3	6,4	8,5
Всего	31,3	33,7	42,0

System, 122,6 млн.), восьми ИСЗ космической навигационной системы НАВСТАР (129,7 млн.), а также на реализацию закрытых программ.

На программы НИОКР ВВС выделяется более 40 проц. всех средств министерства обороны на исследования и разработки. В 1987 году на них планируется направить 17,3 млрд. долларов (табл. 5), что на 33,3 проц. превышает уровень текущего года. Основная часть этих ассигнований пойдет на финансирование стратегических программ (7,1 млрд. долларов), в рамках которых ведутся разработки малогабаритной МБР «Миджитмен» (1,4 млрд.), стратегических бомбардировщиков В-1В (118,7 млн.), перспективного бомбардировщика по программе «Стелт», ракет «Срэм-2» класса «воздух—земля» (164,7 млн.), крылатых ракет воздушного базирования нового поколения, космической системы связи министерства обороны МИЛСТАР (792 млн.), системы противокосмической обороны (278 млн.). В рамках тактических программ ведется разработка перспективного тактического истребителя (294 млн. долларов), который в конце 90-х годов должен прийти на замену тактических истребителей F-15 и F-16; военно-транспортного самолета С-17 (612,3 млн.). На создание оборудования по программе JSTARS планируется выделить 355,7 млн. долларов, бортовых авиационных электронных систем — 137,2 млн.

На боевую подготовку и материально-техническое обеспечение ВВС, а также на содержание военнослужащих в 1987 году запрашивается 46,0 млрд. долларов.

Для **военно-морских сил** на приобретение оружия и боевой техники в 1987 году планируется выделить 36,6 млрд. долларов, что составляет 35 проц. всех средств ВМС и на 8,1 проц. превышает уровень текущего года. Закупки авиационной техники и кораблей различных классов являются основным направлением финансирования данного вида вооруженных сил. На оснащение ВМС авиационной техникой в 1987 году запрашивается 11,3 млрд. долларов. Эти средства будут направлены на производство 120 самолетов F/A-18 (3,4 млрд. долларов), 15 палубных истребителей F-14А (695,9 млн.), 42 палубных штурмовиков AV-8В с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой (761,9 млн.) и 11 А-6Е (390,1 млн.).

Планируется также закупить 9 базовых патрульных самолетов P-3С «Орион» (414,2 млн. долларов), 12 самолетов РЭВ EA-6В «Проулер» (450,2 млн.), 6 самолетов ДРЛО и управления E-2С (335,3 млн.) и 3 самолета-ретранслятора E-6А (329,4 млн.). Значительные средства предназначены для оснащения ВМС вертолетной техникой. Предполагается закупить 17 палубных вертолетов SH-60В многоцелевой системы ЛЭМПС Mk3 (234,9 млн.), 14 транспортно-десантных вертолетов СН-53Е (236,6 млн.) и другие.

Предусматривается модификация авиационной техники ВМС, на что выделяется 1,4 млрд. долларов, а на приобретение запасных частей — 1,9 млрд.

На программу строительства боевых кораблей и вспомогательных судов наме-

чается выделить 11 млрд. долларов. За счет этих средств будет вестись строительство 21 нового корабля и переоборудование 3 вспомогательных судов. В соответствии с данной программой в 1987 году запрашивается 1,5 млрд. долларов на строительство 14-й по счету ПЛАРБ типа «Огайо» (8 единиц уже переданы ВМС). Всего предусматривается строительство свыше 20 таких подводных лодок.

ВМС осуществляет также крупномасштабную программу строительства атомных подводных лодок типа «Лос-Анджелес». В 1987 году на производство четырех подводных лодок этого типа планируется выделить 2,4 млрд. долларов. Уже отпущены средства на строительство 52 таких ПЛА, из которых 33 переданы ВМС. Запрашиваются ассигнования на закупки двух крейсеров УРО типа «Тикондерога» (2,0 млрд. долларов) и трех эсминцев УРО типа «Берк» (2,5 млрд.).

В 1987 году предусматривается закупить ракетное оружие для оснащения авиации и кораблей (4,9 млрд. долларов), в частности для ПЛАРБ типа «Огайо» 21 новую баллистическую ракету «Трайидент-2» (1,4 млрд.), для ПЛА типа «Лос-Анджелес» и надводных кораблей 324 крылатые ракеты «Томагавк» (835,7 млн.), 94 противокорабельные ракеты «Гарпун» (153,8 млн.), 1194 ЗУР «Стандарт» (747,6 млн.), для оснащения самолетов палубной авиации 1100 противорадиолокационных УР HARM (262,3 млн.), 205 УР «Феникс» (321,5 млн.), 1716 УР «Спарроу» (280,4 млн.), 1800 УР «Мейверик» (201,7 млн.), 627 УР «Сайдвиндер» (65,2 млн. долларов).

На проведение программы НИОКР в интересах ВМС запрашивается 10,6 млрд. долларов. Около 60 проц. этих ассигнований направляется на финансирование тактических программ. Наибольшие средства предназначаются на реализацию программы разработки перспективного транспортного вертолета V-22 (386,9 млн.), боевых систем подводных лодок (316,6 млн.), подводной лодки проекта SSN21 (256,7 млн.), управляемых торпед MK-50 (148,8 млн.), усовершенствования систем управления корабельным ЗРК «Иджис» (134,9 млн.), палубных истребителей P-14 (268,4 млн.) и штурмовиков A-6E (143,3 млн.).

В рамках стратегических программ 1,6 млрд. долларов затребовано для продолжения разработки баллистических ракет подводного базирования «Трайидент-2», а также 143,3 млн. для развития стратегических систем связи.

На боевую подготовку и материально-техническое обеспечение, а также на содержание военнослужащих будет выделено 54,2 млрд. долларов.

Характерная особенность бюджета сухопутных войск — значительная доля в нем ассигнований на содержание военнослужащих, боевую подготовку и МТО (53,8 млрд. долларов, или 67 проц. всего бюджета этого вида вооруженных сил).

На закупки оружия и боевой техники для армии США запрашивается 18,6 млрд. долларов. На финансирование производства бронетанковой техники и артиллерийско-стрелкового вооружения планируется выделить 4,5 млрд., в частности, будет приобретено 840 танков M1 «Абрамс» (2,1 млрд. долларов), 870 БМП M2 «Брэдли» и БРМ M3 (1,2 млрд.). В общей сложности для армии планируется произвести 7,8 тыс. танков (стоимость всей программы составляет 20 млрд. долларов) и 6,9 тыс. боевых бронированных машин M2 и M3 (11,3 млрд.).

Продолжается модернизация вертолетного парка армейской авиации. В 1987 году для нее намечается закупить 144 боевых вертолета AH-64A «Апач» (1,3 млрд. долларов), 78 многоцелевых вертолетов UH-60A «Блэк Хок» (355 млн.) и 48 модернизированных транспортно-десантных вертолетов CH-47D «Чинук» (276,6 млн.). Всего на эти цели предполагается выделить 3,3 млрд. долларов.

На оснащение сухопутных войск ракетным оружием намерены израсходовать 2,4 млрд. долларов: 1 млрд. на приобретение техники для 12 огневых секций ЗРК «Патриот» и 700 ЗУР, 293 млн. — 4180 переносных ЗРК «Стингер», 154,3 млн. — 1200 ПТУР «Тоу-2» и т. д.

Особое внимание руководство сухопутных войск уделяет закупкам радиолокационных средств разведки, связи и управления. В 1987 году на приобретение радиоэлектронной техники намечается выделить 3,7 млрд. долларов.

На проведение программ НИОКР в интересах армии в 1987 году планируется выделить 5,6 млрд. долларов. На создание новых систем оружия для сухопутных

войск предполагается направить 4,8 млрд. долларов, а на совершенствование уже находящихся на вооружении — 0,8 млрд. Основными программами являются разработка войсковой системы ПВО (103,9 млн. долларов), авиационных двигателей (111,3 млн.), боеприпасов для полевой артиллерии (107,3 млн.), беспилотных летательных аппаратов (97,9 млн.), системы управления ПВО дивизии (82,1 млн.), перспективной ракетной системы JTACMS (88,2 млн.). На стратегические программы запрашивается 279,0 млн. долларов.

Таким образом, бюджет 1987 года, как и бюджеты предыдущих лет, свидетельствует о проведении администрацией Рейгана курса на наращивание как ракетно-ядерного потенциала страны, так и обычных средств ведения войны.

В Заявлении Советского правительства от 31 мая 1986 года подчеркивается: «Должно быть ясно и то, что Советское правительство не будет безучастно смотреть, как Соединенные Штаты взламывают достигнутые соглашения в области ограничения стратегических наступательных вооружений. У американской стороны не должно быть никаких иллюзий, что ей удастся добиться военных преимуществ для себя за счет безопасности других...»

Советский Союз будет и впредь принимать все меры к надежному обеспечению безопасности социалистического содружества, будет и далее делать все необходимое для укрепления международной безопасности».

ПОДГОТОВКА МИННО-ВЗРЫВНЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ФРГ

Полковник В. ВАСИЛЬЧЕНКО

ПРИМЕНЕНИЕ заграждений, по взглядам командования бундесвера, является одним из важных факторов, влияющих на ход боевых действий. При этом современная механизация установки мин и развитие средств дистанционного минирования не уменьшили значения других, традиционных видов взрывных и невзрывных заграждений. Например, взрывы мостов и проезжих частей дорог или устройство надолб характеризуются достаточно высоким заградительным эффектом, однако требуют больших затрат труда, времени и привлечения значительного количества личного состава. Считается, что устройство таких заграждений должно начинаться еще в мирное время в рамках подготовки театра военных действий.

Некоторые из традиционных заграждений подготавливаются реально, а другие могут только предусматриваться, то есть включаться в планы подготовки, намечаться на картах и уточняться на местности. Соответственно этому в бундесвере различают заблаговременно подготовленные и только спланированные заграждения.

Основное внимание, судя по сообщениям западногерманской печати, уделяется заблаговременной подготовке, которая заключается в обеспечении готовности к частичному разрушению взрывом мостов, путепроводов, дамб, плотин, участков автомобильных и железных дорог. Она должна обеспечивать создание заграждений и в то же время легко приводиться в действие войсками. Эксплуатация подготов-

ленных к взрыву сооружений, в том числе движение транспорта, в мирное время не должна ограничиваться.

Некоторые из объектов, в первую очередь мосты (путепроводы) и участки автомобильных дорог, готовятся к заграждению невзрывными средствами. Характер современных транспортных сооружений (многочисленные насыпи, выемки, многоуровневые развязки) таков, что при умелом устройстве заграждений или разрушениях вся дорожная сеть в определенном районе может стать для войск зоной труднопреодолимых препятствий.

С технической точки зрения подготовка к разрушению мостов, путепроводов и плотин предполагает устройство взрывных камер и держателей для установки и крепления за-

рядов взрывчатого вещества (ВВ), прокладывание участков взрывных сетей или каналов для их проводки, устройство камер подключения к участковым взрывным сетям, оснащение объектов заграждения вспомогательными средствами, в частности лестницами, подмостями, инструментом и т. п.

В достаточно крупных мостах с пролетным строением из железобетонных балок коробчатого сечения взрывные камеры оборудуются внутри балок. Подход к ним обеспечивается через стальные двери или люки, снабженные надежными замками. Двери и люки располагаются так, чтобы исключить несанкционированный доступ во взрывную камеру. Внутри камеры в расчетных местах перебивания арматуры и выбивания бетона под установочные стойки табельных удлиненных кумулятивных зарядов крепятся Z-образные планки-держатели. В сравнительно небольших мостах, где взрывные камеры в пролетном строении не оборудуются, ограничиваются устройством наружных держателей зарядов.

Железобетонные мосты ранней постройки, а также металлические мосты могут иметь взрывные камеры в береговых устоях либо в промежуточных опорах. При подготовке к перебиванию балок, а также элементов решетчатых ферм металлических мостов места зарядов в перебиваемом сечении оборудуются держателями или только обозначаются.

Участки дорог и дамб выбираются для разрушения там, где условия местности не позволяют обхо-

дить возникающее заграждение и взрывом не повреждаются другие важные объекты, например трубопроводы или кабельная сеть. При подготовке к разрушению в теле дороги (дамбы) устраивается несколько бетонных колодцев (для размещения зарядов ВВ весом до 700 кг) и камер подключения, вынесенных в сторону. Между ними прокладываются каналы для основной и запасной участков взрывных сетей, а иногда и участки этих сетей. Глубина колодцев определяется расчетным путем и может достигать 5—7 м. Вход в колодец снабжается съемным металлическим люком напоподобие канализационного, открываемым при помощи штыревого ключа. В колодце предусматривается устанавливать специальные табельные заряды ВВ весом 25 кг в форме толстых дисков (рис. 1), опускаемых вручную при помощи составных штанг с крючьями.

Об эффективности заграждений такого рода можно судить по опубликованному в зарубежной печати результатам опытно-показательных учений, проводившихся инженерными войсками бундесвера летом 1978 года. Во время учений участок дороги на косогоре разрушался взрывом трех зарядов ВВ весом 500 кг каждый. Заряды помещались в колодцы глубиной 6 м, которые располагались вдоль осевой линии дороги с расстоянием 6 и 8 м. Колодцы после заряжения были примерно наполовину залиты водой для лучшей забивки зарядов (с целью получения большего разрушительного эффекта). После

взрыва из трех частично соединенных между собой воронок образовался ров общей длиной 55 м, глубиной от 3 до 5 м и шириной 14—16 м. Крутизна откосов достигала 20—40°.

Данное заграждение, как показали эксперименты с его преодолением, могло бы задержать продвижение танковых и механизированных подразделений (даже при наличии у них мостоукладчиков и путе-прокладчиков) минимум на 6 ч. На практике же, по мнению участвовавших в эксперименте специалистов, этот срок может быть еще большим, так как после подобных разрушений обычно предусматривается минирование крестов воронок и прикрытие заграждения огнем.

В тех случаях, когда взрывом могут быть повреждены другие важные объекты, участки дорог готовятся к заграждению невзрывными средствами. Например, используются вертикальные надолбы высотой 140 см над поверхностью дорожного полотна. В качестве надолб служат мощные стальные двутавровые балки. Заблаговременная подготовка таких заграждений заключается в устройстве в теле дорожного полотна колодцев под надолбы и складировании двутавровых балок. Колодцы располагают в шахматном порядке минимум в два ряда с расстояниями между рядами и колодцами в ряду порядка 1,5 м (рис. 2). Балки опускаются с помощью грузоподъемных механизмов.

Иногда, например в отдельных прибрежных и пограничных районах, а также вблизи некоторых важных объектов, производится за-



Рис. 1. Подготовка участка дороги к разрушению взрывом

благовременная подготовка минных полей. Она заключается в их планировании, рекогносцировке и привязке к местным ориентирам, в создании и хранении запасов мин и взрывателей.

Установку мин предусматривается осуществлять в период обострения обстановки, а перевод минных полей в полную боевую готовность — в ходе боевых действий. Кроме того, ведется рекогносцировка и учет возможных мест устройства других полевых заграждений. После установки мин в мирное время минные поля огораживаются проволочными заборами с предупредительными надписями.

Неотъемлемой частью загражденной территории является создание развитой сети складов взрывчатых веществ, средств взрывания и других принадлежностей. Судя по сообщениям западногерманской печати, такие склады, представляющие собой огороженные и снабженные охранной сигнализацией уча-

стки местности с хранилищами, устраиваются в стороне от жилья и проезжих дорог, обычно в лесу, но относительно недалеко (до 6 км) от объектов заграждения. Один склад может обслуживать несколько объектов.

Подготовка рассматриваемых заграждений проводится в рамках общими мероприятиями по оперативному оборудованию ТВД. Она планируется, как правило, совместно командованиями НАТО и сухопутных сил бундесвера. Составление конкретных планов, а также контроль за соблюдением интересов страны при планировании заграждений союзниками по НАТО возлагаются на отделы инженерной службы и инфраструктуры штабов военных округов территориальных войск. Практическое осуществление мероприятий в основном возложено на специально созданные еще в 1957 году подразделения, состоящие из квалифицированных специалистов по вопросам фортификации и устройства заграждений. Основу

их составляют небольшие группы в составе трех — пяти человек. В них включают опытных офицеров и унтер-офицеров инженерных войск, прошедших специальный курс подготовки при инженерной школе в Мюнхене. Каждая группа отвечает за определенную территорию, на которой в среднем расположены три административных городских или сельских района. Несколько групп (четыре-пять) подчиняются штабу округа территориальных войск и работают под непосредственным руководством отдела инженерной службы и инфраструктуры.

Командиры групп готовят предложения по заблаговременной подготовке заграждений, ведут технический надзор за ее осуществлением гражданскими строительными организациями и принимают готовые объекты. Кроме того, они разрабатывают боевую документацию на заграждения, учитывая все возможные места их устройства, обеспечивают доставку ВВ, средств взрывания и другого военного имущества на соответствующие склады. Если заграждения находятся в зоне ответственности армейского корпуса бундесвера, подготовленные к взрыву объекты вместе со складами взрывчатых веществ, инженерных боеприпасов и боевой документацией передаются его инженерным подразделениям. Заграждения, находящиеся за тыловой границей армейского корпуса, остаются под ответственностью штаба военного округа территориальных войск.

В мирное время на каждое заграждение ведется боевая документация, про-



Рис. 2. Невзрывное заграждение на дороге из вертикальных надолб

водятся контрольные осмотры, при необходимости их реконструируют, ремонтируют и доукомплектовывают имуществом. Часть объектов эпизодически используется для боевой подготовки подразделений сухопутных и территориальных войск. На такие объекты выделяются учебные средства и заводится учебная документация.

Неотъемлемой частью заблаговременной подготовки заграждений является и обучение летного состава подразделений инженерных и боевых войск. Личный состав, по мнению специалистов бундесвера, должен уметь изменять степень готовности минно-взрывных заграждений, правильно вести и пользоваться боевой документацией, быть готовым к приему и передаче, охране и обороне заграждений.

Боевое применение подготовленных в мирное время заграждений планируется на основе тех же принципов, что и создаваемых в ходе боевых действий. Применительно к наиболее сложному их виду — разрушениям в зарубежных

публикациях содержатся указания на необходимость соблюдения следующих требований: приказ на подготовку разрушения отдается только в письменном виде; инженерные подразделения используют для подготовки разрушений только при условии их немедленного высвобождения для решения последующих задач; содержание, охрана и оборона окончательно подготовленных к разрушению объектов осуществляются боевыми подразделениями сухопутных и территориальных войск; разрушения производятся только при непосредственном подходе противника по команде командира боевого подразделения или его вышестоящего начальника.

Для разрушений, подготовленных в мирное время, как и для разрушений и заграждений, готовящихся в ходе боевых действий, установлены две степени готовности — № 1 и № 2. Судя по сообщениям печати, применительно к разрушению дорог, мостов и им подобных объектов готовность № 1 означает, что заряды ВВ установлены на

объект, магистральные и участковые взрывные сети смонтированы и подведены к зарядам, однако для предотвращения несанкционированного взрыва обычно капсулы-детонаторы не вставляются в заряды. Движение войск через подготовленный таким образом к взрыву объект не прекращается и регулируется боевым подразделением, принявшим его под охрану и для обороны. В ходе перевода объекта в готовность № 1 регулирование движения через него, а также охрана объекта до его передачи боевым войскам возлагаются на инженерное подразделение, готовящее объект к разрушению.

Готовность № 2 означает, что заряды ВВ могут быть взорваны в любое время. Действия, необходимые для перевода объекта из одной готовности в другую, например установка детонаторов в заряды или их извлечение, а также действия по производству взрыва при незначительном объеме работы выполняются подготовленным в инженерном отношении расчетом из состава боевого подразделения, принявшего заграждение. При большой трудоемкости и в иных сложных случаях привлекается придаваемый расчет подрывников из инженерного подразделения, готовившего объект к разрушению.

Боевая документация на заблаговременно подготовленные заграждения предусматривает порядок содержания и приведения заграждений в действие в боевых условиях в расчетные сроки при соблюдении правил безопасности и минимальных затратах сил и

времени. Одновременно она определяет ответственность должностных лиц за своевременное и правильное выполнение поставленной задачи. По сообщениям западногерманской печати, основным документом на заблаговременно подготовленное минное поле является формуляр, а на разрушение — журнал заграждения.

Форма журнала заграждения одна, но объем и детализация содержащейся в нем информации зависят от типа и сложности объекта. Например, журнал заграждения на заблаговременно подготовленный к разрушению крупный автомобильный мост может содержать следующие документы: фотопанораму объекта и прилегающей местности, выкопировку с карты со схемой взаимного расположения разрушаемого объекта, склада ВВ и средств взрывания, схему этого склада с указанием подходов, дорог и хранилищ, а также мест размещения зарядов ВВ, средств взрывания и принадлежностей в хранилищах; инструкции по вскрытию хранилищ склада и взрывных камер на объекте; спецификацию зарядов ВВ, средств взрывания и принадлежностей, а также расчет личного состава и транспорта для их погрузки и перевозки от склада к объекту; план и разрез перебиваемых сечений моста (обычно в масштабе 1:500) с показом мест расположения и марок стандартных зарядов ВВ; схему расположения подрывной станции с указаниями по прокладыванию основной и дублирующей магистральных взрывных сетей. Журнал, кроме того, со-

держит данные о распределении личного состава подразделения при подготовке объекта к разрушению. Часть входящих в него документов выполнена на отрывных бланках, которые могут вручаться командирам отделений и расчетов одновременно с постановкой им конкретных задач.

Важными документами, входящими в журнал, являются приказы командиру инженерного подразделения, готовящего объект к разрушению, и командиру боевого подразделения, принимающего объект. Приказ (на бланке) командиру инженерного подразделения (в НАТО это лицо именуется начальником подрывной команды) определяет сроки перевода объекта в готовность № 1 и передачи подготовленного объекта командиру боевого подразделения (называемому начальником команды охраны и обеспечения взрыва), боевую часть или подразделение, от которых выделяется эта команда, с указанием должности и фамилии ее начальника, а также другие необходимые сведения. В приказе отдельным пунктом регламентируется, что взрыв в нормальной ситуации производится по распоряжению начальника команды охраны и обеспечения взрыва (этот пункт должен быть заверен его личной подписью), а другим пунктом определяется порядок производства взрыва в чрезвычайной ситуации, когда команда охраны и обеспечения взрыва не назначена или не прибыла. Часть текста на бланке, например пункт приказа на производство взрыва, отпечатана и может заполняться

на трех языках — немецком, английском и французском. Это предусмотрено специальными соглашениями НАТО об унификации документов по боевому применению заграждений.

Приказ (также на бланке) начальнику команды охраны и обеспечения взрыва содержит сведения о готовившем объект к разрушению инженерном подразделении и его командире, соответствующие характеристики самого объекта, а также необходимые данные о порядке изменения степени готовности объекта и производства взрыва. В частности, указываются должностное лицо, имеющее право дать команду на разрушение, и способ передачи этой команды.

Обучение личного состава боевых и инженерных подразделений боевому применению подготовленных в мирное время заграждений предполагает изучение руководящих документов и порядка работы с боевой документацией, отработку отдельных технических и тактических приемов, а также комплексную отработку учебного материала на полевых тактико-специальных занятиях.

Тактико-специальные занятия, как сообщается в военной прессе, могут проводиться с инженерными, мотопехотными и другими подразделениями раздельно или совместно. Тактическим фоном занятия при отработке вопросов боевого применения крупных заграждений служат боевые действия бригады бундесвера, а для небольших заграждений, например, подготовка к устройству воронок на дорогах, — дейст-

**ПЕРЕВОД ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ПОДГОТОВЛЕННОГО К ВЗРЫВУ МОСТА
В ГОТОВНОСТЬ № 1 НА ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНОМ ЗАНЯТИИ ИНЖЕНЕРНОГО ВЗВОДА**

№ по пор.	Исполнитель	Мероприятия	Время начала и окончания проведения мероприятия
1	Командир взвода	Получение задачи	13.00
2	Зам. командира взвода, 1-е и 2-е инженерные отделения, приданная группа инженерных боеприпасов	Частичная разгрузка приданного взводу автомобиля с целью последующей перевозки на нем ВВ	13.15 13.45
3	Командир взвода, зам. командира взвода, командиры отделений	Постановка задач на выполнение действий, указанных в пунктах 4 и 5	13.30 13.40
4	Зам. командира взвода, 1-е и 2-е инженерные отделения, приданная группа инженерных боеприпасов	Получение, погрузка и перевозка ВВ со склада	13.50 14.50
5	Командир взвода, 3-е инженерное отделение	Прибытие на объект и представление командиру мотопехотной роты, определение мест стоянки машин взвода, выставление постов охранения, открывание входов в минные камеры, проверка держателей зарядов, рекогносцировка места подрывной станции, инструктаж группы подвоза ВВ на объект по ее прибытии	14.00 15.15
6	Командир взвода, зам. командира взвода, командиры отделений	Отдача приказа на перевод моста в готовность № 1	15.15 15.25
7	3 солдата 1-го отделения	Охрана объекта, наблюдение за воздухом	15.30 17.45
8	Оставшийся личный состав 1-го отделения и приданная группа инженерных боеприпасов	Подвоз и подача ВВ и средств взрывания к входным дверям минных камер, подготовка подрывной станции, прокладывание основной и запасной магистральных сетей к перебиваемому сечению № 1	15.30 17.45
9	Зам. командира взвода и 2-е отделение	Перенос ВВ и средств взрывания в минной камере от входной двери к перебиваемому сечению № 2, установка зарядов в сечении № 2, прокладывание участковых сетей	15.30 17.45
10	Зам. командира взвода и 3-е отделение	То же для сечения № 1	15.30 17.45
11	Командир взвода	Контроль выполнения, поддержание связи с командиром мотопехотной роты, оформление документации и подготовка донесений командиру инженерной роты	15.30 17.45
12	Командир взвода	Передача объекта командиру мотопехотной роты Готовность № 1 по приказу	17.45 17.55 18.00

вия батальонной тактической группы. Занятия проводятся на реально существующих и подготовленных объектах, но с использованием учебной документации, учебных зарядов ВВ и средств взрывания. В ходе занятий не только отрабатываются личным составом такие вопросы, как правильная установка зарядов ВВ, вязка взрывных сетей, дей-

ствия в составе охранения и т. п., но и акцентируется внимание на работе командиров всех степеней.

Например, на занятиях по отработке действий инженерного взвода при подготовке моста к взрыву особое внимание рекомендуется обратить на работу командира взвода в ходе уяснения задачи, при изучении документации на объ-

ект и на качество разрабатываемого им плана действий. Считается, что уже при уяснении задачи и изучении документации командир взвода должен не только суметь составить правильное и ясное представление о тактических и технических условиях выполнения поставленной задачи, но и отдать распоряжения своему заместите-

лю на подготовку марша в район объекта, на погрузку и транспортировку ВВ со склада. При этом обращается внимание на умение использовать отрывные бланки из журнала заграждения с необходимыми схемами и инструкциями.

В ходе уяснения задачи и изучения документации на объект командир должен составить план подготовки моста к разрушению с указанием отделениям и расчетам задач, а также времени их начала и конца выполнения. По прибытии на объект и после представления командиру боевого подразделения, назначенного для охраны и обеспечения разрушения (если оно уже прибыло), командир взвода должен вместе с ним провести личную рекогносцировку объекта и прилегающей местности, уточнить свой план и отдать взводу приказ на перевод объекта в готовность № 1. Затем отрабатываются передача заграждения и документации на него командиру боевого подразделения, представление донесений соответствующим начальникам, а также порядок перехода выделенного из состава инженерного взвода расчета подрывников в подчинение командиру боевого подразделения.

В западногерманской военной прессе приводится пример тактико-специального занятия с инженерным взводом по разрушению взрывом двух береговых пролетов заблаговременно подготовленного железобетонного автодорожного моста длиной около 200 м и общей шириной примерно 13 м. На разрушение было запланировано

использование 2,1 т ВВ (табельные заряды DM19, DM29 и DM51). Расстояние от района расположения взвода до объекта составляло около 7 км, а общий путь до склада ВВ и далее до объекта — 11 км.

Ход выполнения мероприятия по переводу этого моста в готовность № 1, распределение личного состава в соответствии с планом командира взвода отражены в таблице.

В ходе тактико-специальных занятий с боевыми подразделениями основное внимание рекомендуется уделять отработке вопросов приемки, содержания объекта с его последующим разрушением, передачи (при необходимости) подготовленного к разрушению взрывом объекта другому боевому подразделению.

Учитывая сложность выполняемых работ, личный состав боевых подразделений должен иметь хорошую инженерную выучку. С этой целью в бундсвере часть офицеров и унтер-офицеров боевых войск проходит курс обучения в инженерной школе (г. Мюнхен), где их готовят в качестве инструкторов по инженерной подготовке. Особое внимание при этом уделяется применению заграждений и производству подрывных работ. По данным военной печати ФРГ, поставлена также задача добиться, чтобы каждый командир боевого взвода сухопутных сил имел удостоверение военного подрывника.

Командование бундсвера, как сообщает западногерманская пресса, постоянно уделяет внимание вопросу заблаговременной

подготовки заграждений. Оно стремится создать единую систему заблаговременно подготовленных минно-взрывных и полевых заграждений. В этих целях руководство бундсвера продолжает совершенствовать не только организационную, но и техническую сторону дела. Так, по признанию военных специалистов, до сих пор очень сложным и трудоемким делом считается подготовка к перебиванию взрывом стальных мостовых ферм решетчатой и других типов конструкций, поскольку существующие табельные заряды плохо приспособлены для установки на сложных металлических профилях. В связи с этим для замены подрывных шашек и сосредоточенных зарядов весом 100, 200, 500 и 1000 г в ФРГ разработан единый заряд весом 1 кг. Сообщается, что такой вес и форма заряда выбраны с учетом наиболее часто встречающейся толщины перебиваемых конструкций. Заряд пластичен, покрыт с одной стороны клейким составом, что исключает необходимость применения дополнительных средств для его крепления.

Одновременно идут работы по усовершенствованию табельных удлиненных кумулятивных зарядов, исследуется возможность нагнетания мощных пастообразных твердеющих ВВ в пустоты разрушаемого объекта, оцениваются перспективы замены проводных электровзрывных сетей электронными системами. Основная цель этих усилий — повышение надежности разрушения объектов и сокращение времени на его подготовку.

Строительство ВМС Японии в 1986 финансовом году



Из общей суммы военного бюджета Японии в 3,3435 трлн. иен (около 17 млрд. долларов) на цели ВМС в 1986 финансовом году (начинается 1 апреля) выделено 793,3 млрд. иен (23,7 проц.), что на 8,2 проц. выше, чем в предшествующем году. Распределение бюджета ВМС по статьям расходов приведено в таблице.

Штатную численность военнослужащих намечается увеличить до 45 551 человека, укомплектованность личным составом сохранить на уровне 96 проц. Количество вольнонаемных лиц предусматривается сократить до 4146, а постоянный резерв оставить без изменений (600 человек).

Планируется сформировать по мере ввода в строй новых кораблей 45-й ди-

(ВМР Сасэбо), 46-й и 49-й дивизионы тральщиков (соответственно ВМР Йокосука и Сасэбо). Запланировано также вывести в резерв подводную лодку S566 «Удзусио». Самолетами Р-3С «Орион» предусматривается перевооружить 4-ю эскадрилью 2-го авиакрыла на авиабазе Хатиноэ.

В 1986 финансовом году планируется завершить постройку семи кораблей и судов: одной ПЛ, трех ЭМ УРО, двух тральщиков и универсального транспорта снабжения «Товада». Кроме того, будет продолжено строительство 12 кораблей:

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА ВМС ПО СТАТЬЯМ РАСХОДОВ

Статьи расходов	Сумма, млрд. иен	Изменения по отношению к 1985 финансовому году, млрд. иен (проц.)
Содержание личного состава	282,7	23,8 (9,2)
Оплата последующих расходов по ранее заключенным контрактам	392,3	33,6 (9,4)
Заключение новых контрактов и оплата по ним первичных расходов*	118,3	2,6 (2,3)
Из них:		
кораблестроение	2,0	0,3 (17,6)
самолетостроение	0,5	0,3 (150)
закупки боеприпасов	1,6	0,6 (60)
закупки ГСМ	26,0	-1,5 (-8,1)
боевая подготовка	6,2	0,2 (3,3)
закупки автотранспорта	5,4	-1,2 (-28)
ремонт и запчасти	49,7	2,7 (5,7)
строительство сооружений	7,5	0,7 (10)
прочее	19,4	0,5 (2,6)
Итого	793,3	60 (8,2)

* Последующие расходы по этим контрактам намечены в сумме 455,7 млрд. иен (рост на 1,3 проц.).

визион эскадренных миноносцев (ЭМ) УРО в 3-й флотилии (DD132 «Асаюки» и DD133 «Симаюки»), 17-й и 18-й дивизионы тральщиков соответственно во 2-й и 1-й флотилиях. В военно-морских районах (ВМР) намечено расформировать три отдельных дивизиона, корабли которых будут переданы в резерв (два эскадренных миноносца и четыре тральщика). Командантам ВМР вместо этого предполагается переподчинить из состава флота 21-й дивизион эскадренных миноносцев

2 ПЛ типа «Юсио», 8 ЭМ УРО (типов «Хатакадзэ»—1 и DD134—7), 2 тральщиков типа «Хацусима». Намечено также разместить заказы на постройку еще восьми кораблей и судов: ЭМ УРО типа DD134, подводной лодки водоизмещением 2400 т и двух фрегатов УРО (1900 т) нового проекта, двух тральщиков типа «Хацусима», малого десантного корабля (420 т) и корабля обеспечения боевой подготовки (2200 т). Последние 20 единиц предпо-

лагаются ввести в строй в 1987—1990 финансовых годах.

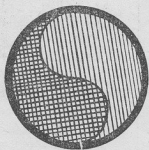
Для авиации ВМС запланировано поставить 18 самолетов и вертолетов: P-3C (7 машин), U-36A (1), US-1A (1), HSS-2B (7), SH-60B (1), S-61A (1), а также продолжить постройку 29 машин (18 P-3C, 10 HSS-2B, 1 S-61A). Кроме

того, предполагается разместить заказы на строительство 30 самолетов и вертолетов: P-3C (10 единиц), HSS-2B (13), MH-53E (4), US-1A (1), TC-90 (1), KM-2 (1). Последние 59 машин намечено поставить в авиационные части ВМС до начала 1990 финансового года.

Капитан 1 ранга Ю. Юри

29-я легкая пехотная дивизия национальной гвардии США

В конце 1985 года Пентагон объявил о формировании в сухопутных войсках национальной гвардии 29-й легкой пехотной дивизии. Как отмечается в иностранной печати, она создается на базе ранее расформированной 29-й пехотной дивизии национальной гвардии и за счет новых частей и подразделений (эмблема показана на рисунке). В нее вошли 116-я (штат Вирджиния) и 58-я (Мэриленд) отдельные пехотные бригады. Третью бригаду планируется разместить в Форт-Хилл (Вирджиния). Сооб-



Авиационные боеприпасы ЮАР

Расистский режим Претории активно продолжает проводить мероприятия, направленные на осуществление широкой милитаризации страны путем производства и поставки в войска оружия и военной техники собственной разработки. Согласно сообщениям иностранной печати, в настоящее время южноафриканским Объединением по разработке и производству вооружения («Армскор») создано несколько новых образцов авиационных боеприпасов, в том числе сбрасываемая бомбовая кассета СВ470, осколочная бомба калибра 120 кг и практическая калибра 250 кг.

Бомбовая кассета (вес 450 кг, длина 2,6 м, диаметр корпуса 0,42 м) снаряжается 40 малокалиберными осколоч-

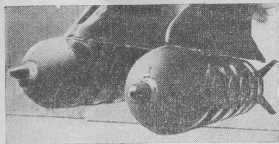
няется, что в ее состав будут включены бригада армейской авиации (Мэриленд), 3 — 4 артиллерийских дивизиона полевой артиллерии (Вирджиния), батальон разведки и РЭБ (Мэриленд) — первое подразделение такого типа в национальной гвардии, а также подразделения обеспечения и обслуживания.

Командование сухопутных войск планирует к 1988 году завершить развертывание дивизии, штаб которой находится в Форт-Бельвор (Вирджиния). Численность личного состава дивизии составит 10 768 человек. На ее вооружении будут состоять оружие и военная техника, аналогичные с имеющимися в легких пехотных дивизиях регулярных войск, в том числе 54 буксируемые 105-мм гаубицы, 36 106,7-мм минометов, 206 ПУ ПТУР «Тоу» и «Дракон», 522 РПГ M203, 18 ЗСУ «Вулкан», 90 ПЗРК «Стингер» (огневых расчетов), 99 вертолетов армейской авиации, 870 1,25-т автомобилей высокой проходимости M966, 135 мотоциклов и другое вооружение.

Американское командование считает, что формирование легкой пехотной дивизии в значительной степени повысит возможности национальной гвардии по усилению регулярных войск в кризисных ситуациях.

Подполковник И. Александров

ными бомбами, которые с помощью пиропатронов выстреливаются из кассеты через 0,8 с после ее отделения от самолета-носителя. Бомба (вес 6,2 кг, вес ВВ 1,8 кг, время взведения взрывателя 1 с) выполнена в виде шара, имеет стальной корпус, заключенный в толстую резиновую оболочку, обеспечивающую рикошетирование боеприпаса при встрече с поверхностями любого типа, в частности водными и болотистыми. Подрыв бомбы после их рикошетирования осуществляется с замедлением 0,65 с на высоте 3 — 5 м. В задней прессе отмечается, что при оптимальных условиях площадь поражения в результате срабатывания одной кассеты СВ470 составляет 250 × 70 м. Сброс ее с самолета-носителя (испытания проводились в истекшем году на истребителе «Мираж-F.1», см. рисунок) может производиться на высотах 30 — 300 м и скоростях полета 850 — 1100 км/ч.



Бомбовые кассеты СВ470 на подкрыльевых узлах подвески истребителя «Мираж-Ф.1» южноафриканских ВВС

Осколочная бомба с малым лобовым сопротивлением калибра 120 кг содержит 27 кг взрывчатого вещества (смесь RDX и тринитротолуола) и запрессованные в эпоксидную смолу стальные шарики, размещенные между корпусом бомбы и зарядом ВВ, причем их количество и размеры (диаметр в мм) в каждом отдельном бесприпасе различные и составляют: $42\,000 \times 6,7$ мм, $26\,000 \times$

$7,9$ мм, $19\,500 \times 8,7$ мм или $15\,000 \times 9,5$ мм. Бомба снаряжается головным ударным взрывателем мгновенного действия или с замедлением 2 — 18 с (донный взрыватель служит в качестве резервного). Предусмотрена также возможность установки головного дистанционного взрывателя, обеспечивающего взрыв бомбы над поверхностью земли. Сброс ее может осуществляться в диапазоне скоростей полета самолета-носителя $280 — 1100$ км/ч.

Практическая бомба с малым лобовым сопротивлением калибра 250 кг имеет пластиковый корпус, внутри которого в наполнителе из полиуретана располагается стальная болванка, а снаружи — два стальных кольца с ушками для подвески. Транспортировка этой бомбы, как и осколочной, на наружных узлах самолета-носителя возможна на скоростях и высотах полета соответственно до 1100 км/ч и $12\,000$ м.

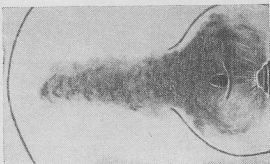
Полковник И. Каренин

Новый способ фотографирования летающей пули

При исследованиях во внешней баллистике возникает необходимость сфотографировать явление выстрела и сопровождающие его процессы на траектории.

Как информирует западная военная печать, в Швейцарии разработан новый способ фотографирования пули, вылетевшей из канала ствола. Его сущность заключается в том, что тень пули проецируется непосредственно на фотопленку без применения сложной системы линз и зеркал.

Освещение обеспечивается импульсным точечным источником света, помещаемым примерно в 60 см от кассеты (размер кадра 20×25 см) с пленкой типа «Полароид». После выстрела пуля, проходя между источником света и пленкой на расстоянии 10 см от последней, пересекает инфракрасный луч. Автоматически включается источник света, длительность вспышки



Теневая фотография пули, вылетевшей из канала ствола

которого 0,5 мкс. На пленке «отпечатывается» четкая тень пули (см. рисунок). Этот способ позволяет зафиксировать не только пулю, но и создаваемые ею ударные волны, а также горячие газы, выходящие за ней из канала ствола.

Изображение, получаемое в масштабе 1:1, становится четче с уменьшением длительности вспышки и размера источника света. Время обработки пленки около 2 мин.

Полковник В. Митрич

Даем справку

Новые назначения в НАТО

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ОВС НАТО НА СЕВЕРО-ЕВРОПЕЙСКОМ ТВД назначен западногерманский адмирал флотилии Клаус-Юрген Штайндорф. Он сменил на этом посту ушедшего в отставку контр-адмирала К. Тетера.

Штайндорф родился в 1932 году, в бундесвере с 1956-го. После окончания военно-морского училища продолжал обучение в США в качестве летчика ВМС. Летал на истребителях-бомбардировщиках F-104 «Старфайтер». Командовал эскадрилей в авиации ВМС, закончил академию бундесвера.

В конце 60-х — начале 70-х годов был

преподавателем тактики морской авиации в академии бундесвера, помощником референта в 6-м управлении главного штаба ВМС. С 1974 по 1977 год проходил службу в качестве военно-морского атташе при посольстве ФРГ в США. По возвращении в страну был назначен заместителем начальника военно-морского училища в Мюрвике. В 1979 году стал начальником управления планирования главного штаба ВМС, где ему было присвоено воинское звание адмирал флотилии. С 1982 по 1984 год возглавлял управление кораблестроения и вооружения, а в 1985-м стал командующим ВМС ФРГ в Северном море. Как подчеркивается в западногерманской печати, Штайндорф является активным сторонником военной политики Североатлантического блока.

КОМАНДУЮЩИМ ОБЪЕДИНЕННЫМИ ВМС НАТО В ЗОНЕ БАЛТИЙСКИХ ПРОЛИВОВ назначен датский вице-адмирал И. Ф. Расмусен (вместо западногерманского вице-адмирала Г. Кампе).

Расмусен родился в 1925 году в Копенгагене в семье служащего. После окончания общеобразовательной школы работал матросом на судах торгового флота, а затем на кораблях ВМС.

В 1945—1947 годах был курсантом военно-морского училища, после окончания которого служил на тральщиках и торпедных катерах национальных ВМС, обучался на артиллерийских курсах в Великобритании (1951), затем занимал различные должности в береговой артиллерии Дании. В последующем (1963 — 1966) был офицером штаба объединенных ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов, а затем командиром минного заградителя «Фюн».

В 1968—1977 годах проходил службу на должностях начальника отдела в штабе ВМС и штабе обороны, возглавлял школу ВМС, командовал эскадрой минно-тральных сил. В течение четырех лет находился в штабе ВГК ОВС НАТО в Европе, а по возвращении в страну стал начальником материально-технического управления штаба вооруженных сил. В 1984 году был назначен инспектором ВМС, звание контр-адмирал получил в 1981-м, а вице-адмирал — в 1986-м. Считается убежденным сторонником участия Дании в НАТО, активно поддерживает дальнейшее наращивание сил и средств датских ВМС.

Ответы к с. 60

№ по пор.	а	б	в	г
1	Эскадренный миноносец-вертолетоносец типа «Сиран» (2)	6800	32	Восьмизарядные ПУ ЗРК «Си Спарроу» и ПЛРК АСРОК, 2 127-мм одноорудийные артиллерийские комплексы (ЗАК) «Вулкан-Фаланкс» (только на DD144 «Курама»), 2 324-мм трехтрубных торпедных аппарата, 3 противолодочных вертолета HSS-2B
2	Эскадренный миноносец УРО типа «Хацуюки» (12)	3700	30	2 четырехконтейнерные ПУ ПКРК «Гарпун», восьмизарядные ПУ ЗРК «Си Спарроу» и ПЛРК АСРОК, 76-мм одноорудийная артиллерийская установка, 2 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс», 2 324-мм трехтрубных торпедных аппарата, противолодочный вертолет HSS-2B
3	Эскадренный миноносец УРО типа «Татикадзэ» (3)	4800	32	2 четырехконтейнерные ПУ ПКРК «Гарпун» (только на DDG170 «Савакадзэ»), одинарная ПУ ЗРК «Тартар», восьмизарядная ПУ ПЛРК АСРОК, 2 127-мм одноорудийные артиллерийские установки, 2 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» (кроме DDG170 «Савакадзэ»), 2 324-мм трехтрубных торпедных аппарата
4	Эскадренный миноносец типа «Ямагумо» (6)	2700	27	Восьмизарядная ПУ ПЛРК АСРОК, 2 76-мм двухорудийные артиллерийские установки, 2 324-мм трехтрубных торпедных аппарата, 375-мм четырехтрубная РБУ «Вофорс»

США

* ПРОДОЛЖАЕТСЯ поставка на авиабазу Дэйс (штат Техас) новых стратегических бомбардировщиков В-1В. К концу января 1986 года на ней было 5 таких самолетов, а к осени сюда прибудет последний из 29 залпанных. Затем бомбардировщиками В-1В начнут вооружаться части и подразделения ВВС на авиабазах Элсуорт (35 самолетов), Гранд-Форкс и Макконелл (по 17 машин). Строительство первой партии самолетов В-1В (100 единиц) намечается завершить в 1988 году.

* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ фирмой «Нортроп» для ВВС страны в рамках программы АТВ (Advanced Technology Bomber) перспективный бомбардировщик с использованием технологии «стелс» самолет В-2, который, как полагают американские специалисты, при максимальном взлетном весе свыше 180 000 кг сможет нести в своих бомбоотсеках около 18 000 кг боевой нагрузки и иметь дальность полета порядка 9000 км при скорости М=0,85.

* ПЛАНИРУЕТСЯ в 1986 году начать оснащение американских танков М1 «Абрамс» и М60А3, а также БМП М2 «Брэдли» и БРМ М3 новым прибором ночного видения AN/VAS-3, представляющим собой ИК станцию переднего обзора с телевизионным экраном. Этот прибор, который будет использоваться наводчиками и водителями машин, создан фирмой «Хьюз» по заказу армии США.

* ПОСТАВЛЕН в 1985 году фирмой «Макдоннелл Дуглас» сухопутным войскам 51 артолет AN-64А «Атака». До конца 1986 года для армейской авиации намечено закупить 675 машин этого типа. Темп выпуска вертолетов, составлявший в 1985 году 9 единиц в месяц, доведен до 12.

* ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ на Абердинском полигоне бронированная башня (с 30-мм автоматической пушкой), установленная на БМП М2 «Брэдли». Пушка стабилизирована в двух плоскостях наведения. Стрельба из нее, в том числе с ходу, велась по различным целям броневой и подкалиберными снарядами с удлиненным сердечником на дальностях от 1000 до 2000 м. В дальнейшем данную башню планируется устанавливать на бронетранспортеры М113А3.

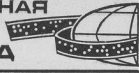
* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ американской фирмой «Мартин Мариетта» для ВМС страны новая сверхзвуковая управляемая воздушная мишень AQM-127А, предназначенная для имитации низколетящих ПКР при отработке и испытаниях зенитных корабельных систем оружия. Мишень будет способна совершать полет на высоте около 9 м со скоростью М=2,5 на дальности свыше 45 миль. Первый полет AQM-127А намечается осуществиться в марте 1987 года на полигоне Пойнт Мугу (штат Калифорния), начать производство мишеней предполагается в 1988—1989 годах. Командование ВМС США намерено закупить около 1000 мишеней.

* ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ использовать истребители ПВО для борьбы с крылатыми ракетами. Их перехват и уничтожение намечается осуществиться с помощью УР «Сайдвиндер» и «Спарроу» класса «воздух — воздух».

* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ фирмой «Тодд шиппърдз» проект фрегата УРО типа «Сьюпериор», предназначенного главным образом на экспорт. Его основные тактико-технические характеристики: водоизмещение около 2000 т; длина 105,6 м, ширина 12,2 м, осадка 3,4 м; максимальная скорость хода 30 уз; дальность плавания 5000 миль при скорости 15 уз; вооружение — ПКР «Гарпун» (8 ПУ), ЗРК «Си Спарроу» (16 ПУ вертикального пуска), ЗАК «Вулкан-Фаланкс», 127- или 76-мм артиллерия и артиллерийский калибра 40 мм, 2 трехтрубных торпедных аппарата, вертолет SH-60B «Си Хок». Заинтересованность в приобретении таких кораблей проявлена рядом стран, в том числе Грецией.

* ИСПЫТАН новый комбинированный трал на подводных крыльях AN/ALQ-166, который буксируется вертолетом-тральщиком RH-53D на скорости 8—25 уз и имитирует физические сигнатуры (акустическую и магнитную) кораблей различных классов.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* ПЛАНИРУЕТСЯ в 1986 году сформировать 12-й по счету танковый полк в составе 1-го армейского корпуса, находящегося в ФРГ.

* ПРОХОДИТ ЕЖЕГОДНО подготовку на английском полигоне Кастл Мартин (графство Пемброкшир, Юго-Западный военный округ) примерно 2,5 тыс. военнослужащих танковых подразделений бундсвера.

* РАЗРАБОТАН фирмой «Бритиш аэропейс» проект перестройки корабельных четырехзарядных пусковых установок ЗРК «Си Кэт» под ЗУР «Си Вулф», которые будут храниться и устанавливаться на ПУ в контейнерах.

* СОЗДАНА облегченная ГАС с буксируемой антенной решеткой COMTASS для вооружения малых кораблей. Длина антенны 97—129 м, буксирного кабель-троса — 1500 м, диаметр антенны 63 мм, кабель-троса — 25 мм. Вес буксируемой части 2600 кг. Оптимальные скорости буксирных 3 — 15 уз. Потребляемая мощность 30 кВт. Обнаружение цели возможно на дальности до 100 миль.

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ стоимостью 564 млн. фунтов стерлингов с фирмой «Маркони андеруотер системз» на поставку ВМС более 2 тыс. торпед «Стингрей».

Ф Р Г

* НАЗНАЧЕНЫ:

— командующим IV военным округом (Майнц) территориальных войск бригадный генерал Роланд Опсперман;

— командующим VI военным округом (Мюнхен) территориальных войск генерал-майор Бруно фон Мегден;

— командующим ВМС на Северном море (ВМБ Вильгельмсхафен) адмирал флотилии Фридрих Ремде.

* КОМАНДОВАНИЕ ПОГРАНИЧНОЙ ОХРАНЫ «ЗАПАД» является самым крупным по числу занятых в нем полицейских чиновников (750 человек) среди других аналогичных учреждений этих войск. Наряду с другими частями ему подчинены 9-я группа пограничной охраны, которая привлекается для борьбы с так называемым «международным терроризмом», и управление пограничной охраны «Бонн».

Ф Р А Н Ц И Я

* ЗАКАЗАНА командованием французской военной жандармерии 1000 новых двухцилиндровых мотоциклов BMW-80, а подразделения, предназначенные для эскортного сопровождения, будут оснащены тяжелыми четырехцилиндровыми машинами BMW K-100.

* ЗАКОНЧЕНЫ огневые испытания бортового оружия вертолета AS.350LI «Эньюрей», в ходе которых проводились стрельбы из пушки и пуски неуправляемых авиационных ракет (НАР) по морским целям. На этом вертолете предусматривается разместить следующее вооружение: 7,62-мм пулемет в дверном проеме; 20-мм пушку на правом борту; две пусковые установки с НАР. Во французские ВВС уже поступили 8 вертолетов «Эньюрей», заказаны еще 44 машины.

Н О Р В Е Г И Я

* ЗАКАЗАНЫ 36 американских модернизированных танков M48A5 и 60 гусеничных бронетранспортеров M113 (на 44 из них будут смонтированы пусковые установки ПТУР «Тоу»).

Т У Р Ц И Я

* ПОСТУПАЮТ из Соединенных Штатов 18 противолодочных самолетов S-2E «Тренкер»

(сняты с вооружения ВМС США в середине 70-х годов) для оснащения второй противолодочной авиационной эскадрильи. Предварительно все они должны быть капитально отремонтированы и модернизированы.

НАТО

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** для усиления группировки войск в Северной Норвегии использовать главным образом экспедиционную бригаду морской пехоты США, объединенную англо-голландскую бригаду морской пехоты, канадскую артиллерийскую бригаду, а также мобильные силы НАТО в Европе.

* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ** в целях усиления южного фланга НАТО в Европе перебросить туда в первую очередь воздушно-десантную дивизию и дивизию морской пехоты США, а также мобильные силы блока.

* **НАМЕЧАЕТСЯ** в 1987 году на территории ФРГ провести крупнейшее совместное учение западногерманских и французских войск, в котором примут участие более 150 тыс. человек. Со стороны Франции будут участвовать 2-й армейский корпус и «силы быстрого развертывания».

БАХРЕЙН

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** стоимостью 90 млн. долларов с американской фирмой «Крайслер» на поставки сухопутным войскам страны 54 танков M60A3.

ЯПОНИЯ

* **В СООТВЕТСТВИИ** с утвержденным бюджетом на 1986 финансовый год для ВВС страны намечается приобрести 12 истребителей F-15 (8 F-15CJ и 4 F-15DJ), 2 военнотранспортных самолета C-130H, 12 учебнотренировочных самолетов T-4 и 7 вертолетов (3 CH-47J и 4KV-107).

* **ПОСТУПИЛИ** в состав 211-й учебной авиэскадрильи в марте 1986 года четвертый и пятый вертолеты OH-6DJ, заказанные по плану 1984 финансового года для замены устаревшей модели Белл47G.

* **ВЕДЕТСЯ** разработка низкочастотной ГАС с буксируемой антенной решеткой для подводных лодок и надводных кораблей, которую планируется принять на вооружение в начале 90-х годов.

ТАИЛАНД

* **НАЧИНАЕТСЯ** модернизация и централизация (в три этапа) системы ПВО страны. На первом этапе продолжительностью около 3,5 года предусматривается автоматизация оборудования органов ПВО цент-

ральных районов. Центр управления будет оснащен ЗВМ А-2 и А-10 (производства британской фирмы «Барроуз фар ист», она же генеральный подрядчик), аппаратурой системы отображения и обработки информации («Хэзелтайн»), связной аппаратурой («Контелл»). Математическое обеспечение фирмы «Системз девелопмент». На последующих этапах намечена модернизация оборудования северных и южных районов. Затраты на первый этап составят 50 млн., на всю программу — 142 млн. фунтов стерлингов.

АВСТРАЛИЯ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ** вопрос о строительстве шести дизельных подводных лодок на базе западногерманского (фирма ХДВ—ИКЛ) или шведского («Кокумс») проекта. Окончательный выбор намечено сделать в конце 1986 года, а строительство начать в 1987—1988-м. Ввод в строй головной подводной лодки ожидается в 1992 году.

* **ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ** австрийская 5,56-мм автоматическая винтовка SIG77, которая начиная с 1988 года будет производиться по лицензии. Всего планируется выпустить около 70 тыс. штук. Винтовка имеет следующие характеристики: вес 4 кг, длина 790 мм, прицельная дальность 400 м, скорострельность 100 выстр./мин, емкость магазина 30 патронов.

АРГЕНТИНА

* **ЗАВЕРШЕНО ПРОИЗВОДСТВО** танков ТАМ и боевых машин пехоты (на базе танкового гусеничного шасси). Всего сухопутным войскам поставлено около 350 танков и БМП.

БРАЗИЛИЯ

* **СОСТАВИЛИ** в 1985 году доходы страны от экспорта вооружения около 2,5 млрд. долларов. По оценке западных специалистов, в текущем году они возрастут до 5 млрд.

* **НАЧАЛИСЬ** поставки в Великобританию учебно-тренировочных самолетов «Тунано», закупленных для английских ВВС.

ЧИЛИ

* **НАЧИНАЮТСЯ** в соответствии с подписанным с НАСА контрактом работы по удлинению на 425 м (до 3350 м) ВПП аэродрома на о. Пасхи. Официально объявлено, что это делается в целях создания условий для возможных вынужденных посадок космических кораблей «Шаттл».

Редакция журнала у воинов-забайкальцев

Во второй половине мая этого года представители редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» провели в ордена Ленина Забайкальском военном округе несколько читательских конференций и встреч, организованных политическим управлением округа. Сотрудники журнала рассказали о работе редакционной коллегии и коллектива редакции, проинформировали читателей о планах публикаций в ближайших номерах, ответили на многочисленные вопросы.

В выступлениях на конференциях и встречах, в личных беседах военнослужащих различных категорий отметили возрастающую популярность журнала, выразили удовлетворение тематикой и степенью освещения материала в опубликованных статьях. Были также высказаны критические замечания и пожелания, направленные на дальнейшее повышение качества издания. Все высказанные рекомендации внимательно изучаются и по мере возможности будут учтены в последующей работе.

Коллектив редакции и редакционная коллегия журнала выражают искреннюю благодарность организаторам и участникам конференций и встреч за большую подготовительную работу, деловые советы и пожелания. Особую признательность редакция выражает тт. Солодильову И. Я., Турянице С. В., Лобову Н. Н., Давыдову В. С., Подчасову В. К., Панасьяну В. В., Николаеву Е. Г.

Сдано в набор 27.06.86 г.

Подписано к печати 07.08.86 г.

Цена 70 коп.

Г-91567.

Формат 70x108¹/₁₆. Высокая печать.

Условно-печ. л. 7+вкл. 1/4 печ. л.

Учетно-изд. л. 9,5

Зак. 1510

Ордена «Знак Почета» типография газеты «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38,

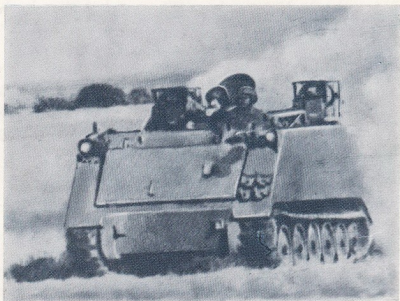


■ Южноафриканской фирмой „Атлас“ для ВВС страны на базе французского вертолета „Алуэтт-3“ создан легкий двухместный вертолет огневой поддержки XH-1 „Альфа“ (максимальный взлетный вес 2200 кг, вес пустого 1400 кг). Опытный образец новой машины, проходящий в настоящее время испытания, оснащен подфюзеляжной турельной установкой с 20-мм пушкой GA1 собственной разработки (темп стрельбы 600 выстр./мин, начальная скорость снаряда 720 м/с) и боекомплексом 1000 патронов. Серийные вертолеты предполагается вооружать также ПТУР и управляемыми авиационными ракетами.

На снимке: опытный образец южноафриканского вертолета XH-1 „Альфа“.

■ В США на Абердинском полигоне прошла испытания специальная машина M1059, предназначенная для постановки дымовых завес. Она создана на базе гусеничного бронетранспортера M113A2, в кормовой части которого установлены два дымогенератора M157. Управление их работой дистанционное. Сообщается, что дымопуск может осуществляться в течение 1 ч без дозаправки. Экипаж 3 человека. Серийное производство машин намечалось начать в середине, а поставки в сухопутные войска — в конце текущего года. Всего планируется закупить 195 единиц. В каждой тяжелой дивизии армии США будет 6 таких машин.

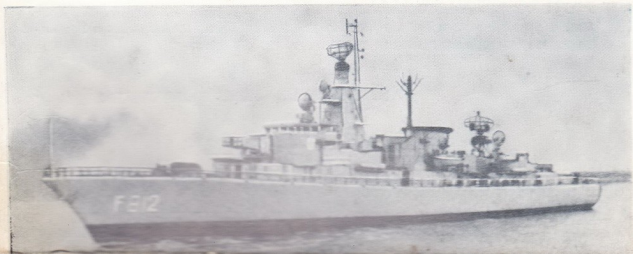
На снимке: постановка дымовой завесы машиной M1059.



■ Вошел в боевой состав ВМС Нидерландов в январе 1986 года фрегат УРО F812 „Якоб ван Химскерк“ — головной в серии из 2 единиц. Он создан на базе фрегата УРО „Кортенаэр“, но имеет усиленное зенитное вооружение. Основные тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение около 3750 т; длина 130,5 м, ширина 14,6 м, осадка 4,3 м; мощность газотурбинной энергетической установки 58 000 л.с.; максимальная скорость хода 30 уз; вооружение — ракетные комплексы — противокорабельный „Гарпун“, зенитные „Тартар“ и „НАТО — Си Старроу“; зенитный артиллерийский комплекс ближнего действия „Голкипер“, 2 двухтрубных торпедных аппарата. Экипаж 200 человек.

Ожидается, что второй корабль этого типа — F813 „Витте де Вит“ — будет передан ВМС во второй половине 1986 года.

На снимке: нидерландский фрегат УРО F812 „Якоб ван Химскерк“.



010-7

70340

С 1 августа открыта подписка
на газеты и журналы на 1987 год

Уважаемые товарищи! Вы можете подписаться
на газету



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

и военные журналы

- „Коммунист Вооруженных Сил“
- „Агитатор армии и флота“
- „Авиация и космонавтика“
- „Военно-исторический журнал“
- „Вестник противовоздушной обороны“
- „Военный вестник“
- „Военно-медицинский журнал“
- „Морской сборник“
- „Техника и вооружение“

- „Советский воин“
- „Знаменосец“
- „Зарубежное военное обозрение“
- „Тыл и снабжение Советских Вооруженных Сил“
- „Советское военное обозрение“
- (на русском, английском, французском, испанском, португальском, дари и арабском языках)

Подписка на газету „Красная звезда“ и военные журналы принимается БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ организаторами подписки в воинских частях, на кораблях, в учреждениях военно-учебных заведениях Советской Армии и Военно-Морского Флота, в отделениях связи и в органах „Союзпечати“.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ГАЗЕТЫ „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“